

## Глава I СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС

### 1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Термины, определения или сокращения, публикуемые в настоящей статье, должны быть использованы в других нормативных документах, регулирующих проведение соревнований по мотоциклетному спорту.

**ВКС** – Всероссийская коллегия судей.

**Вид программы** – спортивное соревнование по виду спорта или одной из его дисциплин, в результате которого осуществляется распределение мест и (или) медалей среди участников спортивного соревнования.

**Гонщик** – спортсмен, участник спортивного соревнования и тренировок, имеющий соответствующее разрешение на участие в соревнованиях (лицензию спортсмена), спортивную квалификацию для участия в тренировках/соревнованиях и управляющий спортивным мотоциклом, снегоходом или квадроциклом.

**Директор соревнования** – назначенное организатором должностное лицо, осуществляющее подготовку спортивного мероприятия. Может быть также заместителем главного судьи.

**Дополнительное положение (регламент)** – информация и специфические требования, относящиеся к конкретному соревнованию.

**Жюри соревнования** – состоящее из трех специалистов: Президент жюри; Спортивный комиссар; Главный судья (Руководитель гонки), входящих в состав главной судейской коллегии и осуществляющих судейский контроль на соревновании.

**Спортивный судья** – физическое лицо, уполномоченное организатором спортивного соревнования обеспечить соблюдение правил вида спорта и положения (регламента) о спортивном соревновании, прошедшее специальную подготовку и получившее соответствующую квалификационную категорию.

**Закрытый парк** – предусмотренное положением (регламентом) соревнования место, куда гонщик обязан привести свой мотоцикл/снегоход/квадроцикл на соревнованиях, в которых положено проводить технические осмотры.

**Заявитель** – юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющие соответствующие документы.

**Исполнительный комитет ОСФ** – руководящий орган ОСФ.

**Календарь** – перечень спортивных соревнований, проводимых под контролем национальной федерации, ее региональных отделений, федераций или клубов.

**Класс** – объединение спортивных мотоциклов, снегоходов, квадроциклов, сноубайков в группы по рабочему объему двигателя или иным характеристикам.

**Контрольная линия** – линия, момент прохождения через которую спортивно-техническим средством, фиксируется по времени.

**Кубатура двигателя** – объем, образуемый в цилиндре (цилиндрах) двигателя между крайними верхним и нижним положением поршня (поршней). Этот объем выражается в кубических сантиметрах, и при его расчете число  $\Pi$  принимается равным 3.1416.

**Линия старта/финиша** – начальная/конечная контрольная линия как с хронометражем, так и без него.

**Организатор соревнования** – может быть общероссийская спортивная федерация, региональная спортивная федерация (отделение ОСФ), конкретное физическое или юридическое лицо, или промоутер.

**Представитель** – физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее свидетельство (лицензию) представителя.

**Промоутер** – юридическое или физическое лицо, работающее по контракту с выбравшей его национальной федерацией с организаторами многоэтапного чемпионата в целях его продвижения и маркетинга.

**Регламенты** – спортивные и технические правила, регламентирующие конкретные соревнования по различным видам программы мотоциклетного спорта.

**Рекорд** – наивысший результат, полученный при соблюдении предусмотренными правилами специальных условий.

**Свидетельство (разрешение, лицензия)** – регистрационное свидетельство, выдаваемое национальной или международной федерацией в подтверждение соответствия определенным квалификационным или иным требованиям.

**Спортивный Кодекс ОСФ** – свод общих правил, регламентирующих соревнования по мотоциклетному спорту, проводимые на территории Российской Федерации (кроме международных соревнований).

**Спортивный комиссар** – официальное лицо, назначаемое национальной федерацией по определенному виду программы, и имеющее на соревновании строго определенные властные полномочия.

**Спортивные комиссии** – органы ОСФ по различным спортивным дисциплинам мотоспорта.

**Спортивный инвентарь (мотоцикл, снегоход, квадроцикл)** – управляемые спортсменом спортивные технические средства, предназначенные для участия в соревнованиях и тренировках, различающиеся по техническим параметрам, приводимые в движение механическим путем, и являющиеся неотъемлемой частью мотоциклетного спорта.

**Старт** – момент подачи стартовой команды одному или нескольким участникам.

**Технический осмотр (контроль)** – проверка мотоцикла, снегохода, квадроцикла на соответствие установленным техническим требованиям, которая может проводиться в начале, вовремя и после окончания соревнования.

**Трасса** – маршрут с соответствующей инфраструктурой постоянного или временного характера, оборудованный для проведения соревнований и тренировок по спортивным дисциплинам мотоциклетного спорта.

**Трек** – стационарная трасса, имеющая максимум четыре поворота, направленные в одну сторону.

**ФИМ** – Международная мотоциклетная федерация.

**ФИМ Европа** – Европейское отделение ФИМ.

1.1. Спортивный мотоцикл, снегоход, квадроцикл – спортивно-техническое средство, приводимое в движение двигателем, приспособленное для одного или более лиц, один из которых – рулевой. Колеса мотоцикла должны контактировать с поверхностью для приведения в движение, за исключением случаев потери контакта на мгновение или других исключительных случаях. Для движения по специфическим поверхностям колеса могут быть заменены лыжами, валиками или резиновыми траками.

1.2. Мотоциклы должны соответствовать техническим требованиям ФИМ, положению о соревнованиях, настоящим Правилам, а также иным требованиям для специализированных спортивных мероприятий.

1.3. Все мотоциклы для соревнований (Группа А) должны быть сконструированы таким образом, чтобы они полностью управлялись гонщиком. Мотоциклы с колясками (Группа В) должны быть сконструированы таким образом, чтобы предусмотреть участие колясочника.

1.4. Все мотоциклы разгруппированы по категориям.

1.4.1. Категория 1 – мотоциклы, приводимые в движение одним колесом при соприкосновении с поверхностью.

1.4.2. Категория 2 (не применяется к трековым гонкам) – мотоциклы, приводимые в движение одним или более колесами при соприкосновении с поверхностью, но которые не входят в категорию 1:

- Группа А 1 – 2-х колесные спортивно-технические средства, оставляющие одну колею.

- Группа В 1 – спортивно-технические средства с 3-мя колесами, образующими 2 колеи, одна из которых образуется мотоциклом, а другая коляской.

- Группа В 2 – 3-х колесные спортивно-технические средства, оставляющие 2 или 3 колеи с постоянно присоединенной коляской, вместе образующими единое целое.

- Группа С – специализированные мотоциклы, приводимые в движение 2-мя колесами при соприкосновении с поверхностью.

- Группа D – специализированные 3-х колесные мотоциклы, приводимые в движение 2-мя колесами при соприкосновении с поверхностью.

- Группа E – снегоходы.

- Группа F – спринтеры и драгстеры.

- Группа G – квадроциклы.

1.4.3. Категория 3 (не применяется к трековым гонкам):

- Группа J – спортивно технические средства на электрической тяге.

1.5. Все группы подразделяются на классы по рабочему объему цилиндров двигателя или для электрических двигателей киловатты.

1.6. Запрещено использовать радиоэлектронные устройства, позволяющие передавать информацию гонщику на движущемся мотоцикле. Разрешено использование транспондеров для подсчета времени прохождения дистанции.

1.7. Вес мотоциклов различается в зависимости от спортивной дисциплины и классов. Допускается погрешность в 1% от установленных параметров во время контрольного взвешивания мотоциклов.

1.8. Запрещено использование титана в конструкции рамы, маятника, передней вилки, руля, рычагов на руле, шпинделей рычагов, колесных шпинделей.

1.9. Использование легкосплавных материалов в конструкции колесных шпинделей запрещено (кроме мотоциклов для триала).

1.10. Использование гаек и болтов из титана разрешено.

1.11. Длина руля в зависимости от дисциплины варьируется с min 600 мм до max 850 мм. Рули мотоциклов должны быть укомплектованы мягкой подушкой, устанавливаемой на крепления. На концы руля устанавливаются резиновые наконечники или специальная защита. Запрещено сваривать руль при поломке легкосплавным материалом. Запрещено использовать рули, сделанные из углеволокна, кевлара.

Ручки руля (сцепление, тормоз и пр.) должны быть с круглым наконечником (диаметр min 16 мм).

Ручка управления дроссельной заслонки должна автоматически закрываться, когда не управляется рукой.

1.12. Все мотоциклы должны иметь как минимум 2 тормоза (один на каждое колесо), работающих независимо друг от друга (за исключением мотоциклов для трековых гонок).

1.13. Все мотоциклы должны быть оборудованы крыльями, защищающими от попадания грязи.

1.14. Для мотоциклов с колясками запрещено использование поворотников.

1.15. Коляска, которая не является частью рамы мотоцикла, прикрепляется к мотоциклу  $\min$  в 3-х местах. Точки крепления должны исключать любое независимое движение мотоцикла от рамы.

Коляска конструируется исходя из минимальных размеров длины – 1000 мм, ширины – 400 мм. Высота экрана, защищающего пассажира в коляске –  $\min$  300 мм.

Расстояние от центральной линии колеи мотоцикла до колеса коляски должно быть в интервале от 800 мм до 1150 мм.

1.16. Для заправки всех мотоциклов кроме мотоциклов для трековых гонок используется не этилированный бензин. Для мотоциклов, используемых в трековых гонках, - чистый метанол.

1.17. Спортсмены во время тренировки, гонки должны быть одеты в гоночный костюм, другое защитное обмундирование, мотоботы.

Не допускается участие в тренировке, гонке спортсменов без использования защитного головного шлема. Головной защитный шлем должен быть застегнут и иметь бирку о соответствии международным требованиям к защитным шлемам (международным стандартам).

Разрешено использование защитных очков, защитной маски, катушек очистки, отрывающихся прозрачных лент для очков. Материал, из которого изготавливаются защитные устройства для глаз, должен быть не бьющимся.

1.18. Определение результатов соревнований.

Для определения результатов соревнований могут использоваться судьи счета кругов, судьи - хронометристы, система электронного хронометража.

Определение результатов соревнования оформляется в виде протокола. Протокол подписывается соответствующими официальными лицами соревнований.

## **2. СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

2.1. Официальные соревнования на территории Российской Федерации проводятся в спортивных дисциплинах, включенных во Всероссийский реестр видов спорта:

2.1.1. Спортивные дисциплины:

- кросс на снегоходах;
- эндуро на снегоходах;
- кросс – сноубайк.

Соревнования на снегоходах по снежной трассе, пересеченной местности, с различными препятствиями.

#### 2.1.2. Спортивные дисциплины:

- кросс - квадроциклы;
- мотокросс - класс 50;
- мотокросс - класс 65;
- мотокросс - класс 85;
- мотокросс - класс открытый;
- мотокросс - класс 125;
- мотокросс - класс 250;
- мотокросс - класс 500;
- мотокросс - командные соревнования;
- мотокросс с коляской - класс 500;
- мотокросс с коляской - класс 750.

Соревнования на специальных мотоциклах, проводимые вне дорог общего пользования по замкнутой трассе с препятствиями или специальной площадке (стадионе) или в помещении (зале).

#### 2.1.3. Спортивная дисциплина:

- мотокросс - фристайл.

Соревнования на кроссовых мотоциклах, в которых участники исполняют различные элементы в полете.

#### 2.1.4. Спортивная дисциплина:

- мотобол.

Игра двух противоборствующих команд на мотоциклах, стремящихся забить мяч в ворота соперника, защищаемые вратарем.

#### 2.1.5. Спортивная дисциплина:

- мототриал.

Соревнования на трассе или площадке с искусственными препятствиями, где оценивается мастерство гонщика при их преодолении с определенным лимитом времени.

#### 2.1.6. Спортивные дисциплины:

- кросс-кантри - класс открытый;
- кросс-кантри класс 450.

Соревнование, проходящее по пересеченной местности и дорогам общего пользования, включающее в себя несколько специальных участков. Маршрут кросс-кантри может проходить по территории одной или нескольких стран. В последнем случае необходимо получить разрешение властей данных стран.

#### 2.1.7. Спортивные дисциплины:

- супермото – класс 250;
- супермото - класс 450.

Соревнования на специальных мотоциклах, проводимых на трассе с асфальтовым покрытием с включением элементов и участков трассы мотокросса.

#### 2.1.8. Спортивные дисциплины:

- гонки на гаревой дорожке - класс 500 - командные соревнования;
- гонки на гаревой дорожке - класс 500 - среди пар;
- гонки на льду - класс 125;
- гонки на льду - класс 500 - командные соревнования;
- гонки на льду - класс 500;
- гонки на гаревой дорожке - класс 80;
- гонки на гаревой дорожке - класс 125;
- гонки на гаревой дорожке - класс 250;
- гонки на гаревой дорожке - класс 250 - командные соревнования;
- гонки на длинном треке - класс 500;
- гонки на травяном треке - класс 500;
- гонки на гаревой дорожке - класс 500.

Соревнования, проводимые на эллиптическом треке (ипподроме), на дорожке со специальным гаревым, ледяным, земляным или травяным покрытием.

#### 2.1.9. Спортивная дисциплина:

- трофи-рейд – квадроциклы.

Соревнование, проводимое по тяжелому бездорожью и включающее в себя один или несколько специальных участков.

#### 2.1.10. Спортивные дисциплины:

- шоссейно-кольцевые гонки - класс «Минимото»;
- шоссейно-кольцевые гонки - класс «Супербайк»;
- шоссейно-кольцевые гонки - класс «Суперспорт»;
- шоссейно-кольцевые гонки - класс «Суперсток 600»;
- шоссейно-кольцевые гонки - класс «Суперсток 1000»;
- шоссейно-кольцевые гонки - класс 125;
- шоссейно-кольцевые гонки - класс 250;
- шоссейно-кольцевые гонки - класс 500.

Соревнования по замкнутой трассе с высококачественным асфальтовым покрытием.

#### 2.1.11. Спортивная дисциплина:

– шоссейно-кольцевые гонки на выносливость - командные соревнования.

Многочасовые соревнования команд, спортсмены которых меняются в процессе гонки, управляя при этом только одним своим мотоциклом.

#### 2.1.12. Спортивные дисциплины:

- эндуро на мотоциклах - E-1;
- эндуро на мотоциклах - E-2;
- эндуро на мотоциклах - E-3;
- эндуро на мотоциклах - экстрим;
- эндуро на мотоциклах - класс открытый;
- эндуро - квадроциклы.

Соревнования на мотоциклах или квадроциклах, проводимые на дорогах с различным покрытием и по пересеченной местности с соблюдением заданного графика движения и выполнения условий дополнительных состязаний.

#### 2.1.13. Спортивная дисциплина:

- фигурное управление мотоциклом – класс открытый.

Фигурное управление мотоциклом – соревнование на мотоциклах, проводится на трассе по асфальтовой площадке среди искусственных препятствий в виде конусов.

### 3. КЛАССИФИКАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Соревнования по мотоциклетному спорту классифицируются в соответствии с настоящими Правилами по статусу, системе проведения, возрасту участников и классу мотоциклов.

3.2. Настоящими Правилами предусмотрены следующие статусы официальных соревнований:

- чемпионаты, кубки, первенства мира и Европы и другие международные соревнования, в том числе проводимые в виде этапов в соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта, проводимые на территории Российской Федерации, и включенные в Единый календарный план международных, всероссийских и межрегиональных физкультурных и спортивных мероприятий (далее – ЕКП);
- чемпионат России в соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта;
- Кубок России в соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта;
- Первенство России по мотоциклетному спорту в соответствующей спортивной дисциплине и возрастной группе;



- Всероссийское соревнование в соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта;
- межрегиональные спортивные соревнования в соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта;
- иные спортивные соревнования по мотоциклетному спорту, включенные в календарные планы спортивных мероприятий субъектов Российской Федерации, муниципальных образований и городских округов.

3.3. Настоящие Правила применяются на всех спортивных мероприятиях по мотоциклетному спорту.

3.4. Международным является соревнование, отвечающее установленным ФИМ или ФИМ Европа требованиям, в котором участвуют спортсмены различных стран, имеющие действующие спортивные лицензии, выданные ФИМ или ФИМ Европа, или национальными федерациями.

3.5. В случае проведения всероссийских соревнований при участии иностранных спортсменов итоги соревнований для российских участников подводятся отдельно и оформляются отдельным протоколом.

3.6. К участию в официальных соревнованиях, включенных во всероссийский календарь, календарь субъектов Российской Федерации или муниципальных образований, допускаются граждане Российской Федерации, имеющие спортивные разрешения на участие в соревнованиях (лицензии спортсмена), выданные ОСФ.

3.7. Под традиционным понимается соревнование, проводимое в соответствии с настоящими Правилами и включенное в спортивный календарь ОСФ. Соревнования, проводимые в спортивных дисциплинах, не включенных во Всероссийский реестр видов спорта, считаются неофициальными.

3.8. Спортивное мероприятие начинается с административной и технической проверки и включает в себя тренировки и соревновательную часть.

3.9. Завершенным спортивное мероприятие считается после утверждения итоговых результатов соревнований Жюри (главным судьей) соревнований.

3.10. ОСФ вправе инспектировать соревнование любого статуса в целях проверки соблюдения Правил. Организатор обязан способствовать проведению таких инспекций путем предоставления представителям ОСФ свободного доступа ко всей трассе и документации.

#### **4. ХАРАКТЕР ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

4.1. Соревнования по мотоциклетному спорту бывают личные, командные и лично-командные.

4.2. В личных соревнованиях выявляется мастерство каждого спортсмена, и результат засчитывается только ему.

4.3. В командных соревнованиях выявляется мастерство спортсменов каждой команды, и результат спортсмена засчитывается только команде. Спортсмены, не входящие в состав команды, в таких соревнованиях участвовать не могут.

4.4. В лично-командных соревнованиях выявляется мастерство каждого спортсмена, а результат каждого из них засчитывается как ему, так и команде, в которой он состоит. К этим соревнованиям могут допускаться и спортсмены, не входящие в состав какой-либо команды, а выступающие только в личном зачете.

## **5. СИСТЕМЫ СОРЕВНОВАНИЙ**

5.1. Соревнования по мотоциклетному спорту проводятся по системе прямого определения мест участников, по системе с выбыванием и круговой системе. Соревнования, проводимые по системе прямого определения мест участников, могут быть одно и многоэтапными.

5.2. Одноэтапные соревнования состоят из одного или нескольких заездов, по которым выводятся общие результаты. Такие соревнования проводятся как в один, так и в несколько дней.

5.3. Многоэтапные соревнования состоят из нескольких самостоятельных соревнований, проводимых через определенные промежутки времени. Итоговый результат в этих соревнованиях определяется по сумме результатов всех этапов, что оговаривается Положением и Регламентом соревнований.

5.4. Соревнования по системе с выбыванием состоят из нескольких последовательных отборочных этапов (например, 1/4 финала, полуфинал, финал). Результаты, показанные в финале, являются итоговыми.

5.5. Круговая система (мотобол) предусматривает розыгрыш всех мест при проведении матчей между всеми участниками соревнования. Места, занятые участниками, определяют по количеству набранных очков.

## **6. СПОРТИВНЫЙ КАЛЕНДАРЬ**

6.1. ОСФ формирует календарь соревнований на следующий календарный год по всем спортивным дисциплинам мотоциклетного спорта (далее – Календарь ОСФ) и реализует его.

6.2. На основании Календаря ОСФ региональные спортивные федерации – члены ОСФ формируют календарь соревнований регионального и муниципального статуса, о чем извещают ОСФ.

6.3. Заявки на включение соревнований в календарь ОСФ следующего года должны направляться в соответствующую Комиссию (комитет) ОСФ.

6.4. Комиссия (комитет) ОСФ:

– рассматривает заявки, представленные с соблюдением правил;

– готовит проект календаря по своей спортивной дисциплине и направляет его в секретариат ОСФ с приложением заявок и согласований для формирования общего календаря.

6.5. Изменение сроков (даты) и/или места проведения официальных соревнований возможны в порядке и на условиях, определенных требованиями Минспорта России и/или Договором ОСФ с организатором соревнования

6.6. При составлении Календаря ОСФ следует избегать проведения соревнований по одной и той же спортивной дисциплине в даты и местах, совпадающих друг с другом или близко расположенных. В случае, если имеется две или несколько заявок на проведение соревнований по одной и той же спортивной дисциплине на одну и ту же дату и компромиссного решения достичь не удастся, то приоритет имеет заявка, поданная раньше.

## **7. ПОЛОЖЕНИЯ И РЕГЛАМЕНТЫ СОРЕВНОВАНИЙ**

7.1. Положения и Регламенты соревнований составляются соответствующей Комиссией (комитетом) ОСФ совместно со Всероссийской коллегией судей ОСФ (далее – ВКС ОСФ) в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Минспорта России, правилами ФИМ и ФИМ-Европа, требованиями настоящих Правил, иными локальными актами ОСФ и утверждаются в установленном порядке.

7.2. Положение о соревнованиях, включенных в ЕКП, утверждается ОСФ и Минспортом России.

7.3. Положение о соревнованиях субъекта Российской Федерации – региональной спортивной федерацией и/или органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта.

7.4. Положение о муниципальных соревнованиях – региональной спортивной федерацией или местной спортивной федерацией и/или органом местного самоуправления.

Положение может согласовываться с иными заинтересованными (компетентными) организациями – организаторами соревнований.

7.5. Обязательным приложением к Правилам является форма заявки на участие в соревновании (Приложение 1).

7.6. Регламент соревнования разрабатывается Комиссией (комитетом) ОСФ по соответствующей спортивной дисциплине совместно с ВКС ОСФ и утверждается ОСФ.

7.6.1. Регламент не должен противоречить требованиям Спортивного кодекса, Правилам по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта и Положению о соревновании.

7.6.2. Регламент должен содержать всю дополнительную информацию, касающуюся проведения конкретного соревнования по мотоциклетному спорту, включенного в ЕКП или в иной соответствующий календарь, в том числе:

- организатора соревнования с его адресом и контактными данными;
- наименование и программа данного соревнования;
- место и время проведения соревнования, начало и продолжительность тренировок и гонок;
- требования к участникам и условия их допуска, время начала и окончания приема заявок;
- необходимость наличия страховки гражданской ответственности;
- принципы подведения результатов соревнования;
- порядок награждения;
- длина трассы и дистанции, расписание тренировок и гонок, штрафные санкции, порядок подачи протестов и апелляций и др.

После начала приема заявок никакие изменения в регламент соревнования не допускаются, за исключением случаев, если члены Жюри (главный судья) приняли такое решение ввиду чрезвычайных обстоятельств или по соображениям безопасности.

7.6.3. Приложением к Регламенту является Официальная программа соревнования, которая должна включать как минимум следующую информацию:

- состав Оргкомитета и главной судейской коллегии;
- список участников по заездам;
- расписание тренировок и заездов.

7.7. На всех соревнованиях в программе и другой документации соревнований должны обязательно указываться символика (эмблема) ОСФ.

## **8. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ**

8.1. В соответствии со сроками, указанными в Положении (Регламенте) о соревновании, Организатор и/или Комиссия (комитет) ОСФ принимает заявки на участие в соревновании, составленные по форме, являющейся приложением к Правилам.

8.2. Заявка, содержащая неверные сведения, признается недействительной. В этом случае организатор вправе отказать в допуске участника к соревнованию.

8.3. В случае если число полученных заявок превысит максимальное количество допускаемых участников, отбор проводится либо по порядку поступления заявок, либо жеребьевкой, или иным способом по усмотрению организатора, кроме чемпионатов, кубков и первенств России. На основании

полученных и отобранных заявок организатор составляет предварительный список участников.

8.4. При регистрации участники соревнования должны предъявить документы, в соответствии с требованиями настоящих Правил.

8.5. Во всех случаях окончательный состав участников определяет Жюри соревнования, а в случае отсутствия Жюри – главный судья (главная судейская коллегия).

8.6. Если прибывшие участники соревнования (спортсмены, команды) по уровню спортивной подготовки не отвечают требованиям Положения о соревнованиях, Правилам и/или создают опасность для других участников и, вследствие этого, не были допущены к соревнованиям, то все материальные и иные понесенные расходы несет командировавшая их организация или сами спортсмены.

## **9. ТОЛКОВАНИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И ПРАВИЛ**

9.1. При толковании положений Спортивного кодекса принимается во внимание буквальное значение содержащихся в нем слов и выражений. Буквальное значение положения Спортивного кодекса в случае его неясности устанавливается путем сопоставления с другими условиями и смыслом Спортивного кодекса в целом.

9.2. В случае возникновения разногласий относительно толкования положений Спортивного Кодекса, авторитетное толкование определяется Жюри (главным судьей) соревнования или Комиссией по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта. При этом Жюри (главным судьей) должны быть приняты во внимание все соответствующие обстоятельства, включая практику и положения иных нормативных актов, утвержденных ОСФ, а также мнение Комиссии ОСФ по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта.

9.3. Любое региональное отделение/региональная спортивная федерация, клуб, а также любое иное юридическое и/или физическое лицо, проводящее и/или обеспечивающее подготовку и проведение соревнования и/или иного спортивного мероприятия по мотоциклетному спорту и именуемые в дальнейшем Организатор, равно как и принимающие в них участие должностные лица, спортивные судьи, спортсмены, представители команд, тренеры, механики, обслуживающий персонал и иные лица, должны знать настоящий Спортивный кодекс, Правила, Положения и Регламент соревнования по мотоциклетному спорту в части, их касающейся, подчиняться всем предусмотренным в них предписаниям, и выполнять все

предусмотренные в них требования со всеми вытекающими из них последствиями. Международные соревнования проводятся в соответствии с Правилами ФИМ и ФИМ-Европа.

9.4. Спортсмены в любое время, должны контролировать себя и вести порядочно, уважать спортивных судей и права соперника, зрителей и других лиц, находящихся на соревновании. Это относится ко всем спортсменам и официальным лицам команд, как на площадке, так и за ее пределами (категория послематчевые наказания).

## **10. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ**

10.1. Итоговый результат спортсмена в каждом конкретном соревновании определяется количеством или суммой очков, набранных в заездах данного соревнования в соответствии с таблицей очков, предусмотренной Правилами для каждой спортивной дисциплины в зависимости от порядка прихода на финиш с учетом пройденной дистанции или затраченного времени.

10.2. В Правилах указывается конкретный порядок начисления очков и определения итоговых мест в соревновании по каждой спортивной дисциплине мотоциклетного спорта, а также порядок определения мест в случае равенства очков (большее количество первых, вторых и т.д. мест, лучшее место, занятое в определенном заезде, указанном в Правилах, переезд, лучшая сумма времени и т.д.).

10.3. В некоторых спортивных дисциплинах для участников полуфиналов, не попавших в финал, может быть проведен заезд «надежды» или «утешительный заезд», из которого определенное количество лучших спортсменов получает право участия в финале.

10.4. В командных соревнованиях места определяются по сумме личных результатов членов команды или в отдельных случаях, оговоренных в Правилах, по моменту пересечения линии финиша последним спортсменом команды.

10.5. Система (количество) начисляемых очков определяется Правилами по соответствующей спортивной дисциплине.

## **11. ОКАЗАНИЕ ПОСТОРОННЕЙ ПОМОЩИ УЧАСТНИКУ**

11.1. К спортсмену, получившему какую-либо постороннюю помощь вовремя гонки или ремонтирующему свой мотоцикл (квадроцикл, снегоход) вне специально отведенного места, должны применяться штрафные санкции вплоть до исключения из соревнований.

11.2. Не считается посторонней помощь, оказываемая спортсмену должностными лицами и спортивными судьями на дистанции в целях обеспечения

безопасности других участников и зрителей (например, для освобождения трассы или вывода мотоцикла из аварийного состояния).

11.3. В командных соревнованиях, если это предусмотрено Правилами и Положением о соревновании, разрешается взаимопомощь внутри команды вплоть до буксировки мотоцикла.

## **12. МЕДАЛИ, ДИПЛОМЫ, КУБКИ, НАГРАДЫ**

12.1. Медали, дипломы, кубки за призовые места в чемпионатах, кубках и первенствах России вручаются участникам соревнований в соответствии с нормативными документами Минспорта России.

12.2. В других соревнованиях призы и награды учреждаются органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области физической культуры и спорта (организаторами, спонсорами соревнований и др.), информация о которых указывается в Регламенте соревнований.

12.3. Обладатели переходящих Кубков несут ответственность за любой ущерб и/или утрату Кубка в период его хранения у себя.

12.4. Победители этапов чемпионата, первенства или Кубка России и Кубка ОСФ награждаются в соответствии с Положениями и/или Регламентом соревнования после утверждения результатов Жюри или главным судьей соревнований.

12.5. Победители чемпионата, первенства или Кубка России награждаются в соответствии с Положениями и/или Регламентом соревнований после утверждения результатов.

12.6. По согласованию с ОСФ и в соответствии с Положением и/или Регламентом соревнований организатор обязан выполнить требования ОСФ к оформлению «подиума» для награждения победителей чемпиона, первенства, Кубка России и Кубка ОСФ или для награждения победителей этапов указанных соревнований, а также для награждения победителей иных официальных соревнований.

## **13. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ СОРЕВНОВАНИЙ**

13.1. Все соревнования, проводимые на территории Российской Федерации, должны соответствовать требованиям настоящих правил по виду спорта «мотоциклетный спорт» и Спортивного кодекса. Международные соревнования по мотоциклетному спорту должны соответствовать требованиям Спортивного кодекса ФИМ и Правил ФИМ или Правил ФИМ Европа.

13.2. На территории Российской Федерации международные и национальные соревнования могут быть организованы:

а) ОСФ, как организацией, обладающей правами на проведение соревнований, равно как и региональными спортивными федерациями, являющимися членами ОСФ, обладающими правами на проведение спортивных соревнований статуса субъекта Российской Федерации и ниже;

б) Иными физическими или юридическими лицами, или физкультурно-спортивными организациями, наделенными ОСФ соответствующими полномочиями.

13.3. Ни одно официальное всероссийское или международное соревнование в Российской Федерации не может быть проведено без сертификата на спортивное сооружение (трассу) и без согласования с ОСФ. Вне зависимости от места проведения соревнования каждый организатор должен получить от органов государственной власти и местного самоуправления, владельца спортивного сооружения или земельного участка согласие на его проведение.

13.4. Заявка на организацию официальных всероссийских и межрегиональных соревнований должна быть направлена в ОСФ не позднее 30 июня года, предшествующего году проведения соревнования. Для всех остальных соревнований – не позднее, чем за один месяц до даты проведения предполагаемого соревнования.

13.5. Заявка должна содержать:

- характеристику соревнования (вид соревнования, его наименование, предполагаемое время и место его проведения, условия допуска для участия в нем);
- имена и должности ответственных лиц организатора и лиц, уполномоченных представлять организатора в ОСФ, а также адрес его местонахождения и контактные данные.

13.6. Для проведения любого соревнования необходимо издание и рассылка официальных документов, его Регламента и программы.

13.7. При подготовке и во время проведения соревнования организатор обязан в соответствии с Правилами и Регламентом соревнований принять все необходимые меры для обеспечения:

- максимальной безопасности как самих участников, так и должностных лиц, обслуживающего персонала и зрителей;
- оказания медицинской помощи и проведения антидопингового контроля. Для этого в местах проведения тренировок и гонок должны быть оборудованы медицинские посты с дежурными автомобилями скорой помощи в соответствии с действующими нормами или по согласованию с главным врачом соревнования. А с ближайшими лечебными учреждениями должны быть согласования на принятие травмированных участников;



- пожарной безопасности в боксах, парке спортсменов, закрытом парке, в пункте заправки ГСМ, а также во всех других потенциально опасных точках (пунктах) места проведения тренировок и заездов;
- на период тренировок и гонок постоянной и надежной телефонной или радиосвязи между главным судьей, директором соревнования, боксами (закрытым парком), судьями на старте, финише и другими судьями, а также иными службами, обеспечивающими проведение соревнования, исходя из масштаба (статуса) соревнования и требований к конкретной спортивной дисциплине мотоциклетного спорта.

13.8. Трассы и треки (постоянные и временные), ипподромы и стадионы, игровые поля и другие спортивные сооружения (далее – Спортивные сооружения), используемые для проведения соревнований, должны соответствовать нормам и требованиям, изложенным в Правилах по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта.

13.9. Спортивные сооружения должны иметь действующий сертификат, выдаваемый ОСФ после инспекции Спортивного сооружения. Порядок выдачи/получения сертификата ОСФ на спортивное сооружение (трассу) устанавливается в соответствующем Регламенте ОСФ.

13.10. На Спортивном сооружении, не имеющем действующего сертификата ОСФ, проведение спортивных мероприятий по мотоциклетному спорту не допускается.

13.11. В том случае, если на Спортивном сооружении до истечения срока действия сертификата ОСФ, участником(ами) спортивного мероприятия была получена серьезная травма или произошел смертельный случай, Спортивное сооружение подлежит повторному инспектированию.

## **14. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА, РУКОВОДСТВО ОРГАНИЗАЦИЕЙ СОРЕВНОВАНИЙ**

14.1. На период подготовки и проведения соревнования его организатор назначает полномочного представителя - директора соревнования. В помощь директору соревнования выделяется необходимое количество должностных лиц и обслуживающего персонала.

14.2. Директор соревнования, имеющий квалификационную категорию спортивного судьи и надлежащее свидетельство (лицензию) ОСФ, может быть назначен заместителем главного судьи соревнования.

14.3. Для подготовки и проведения наиболее ответственных и сложных соревнований и их материально-технического обеспечения создается Организационный комитет, в состав которого входят директор соревнования, представители местных органов власти, ОСФ и представители различных служб

(правоохранительные органы, ГИБДД, органы здравоохранения, транспорта, связи, торговли), организатора, других заинтересованных организаций.

14.4. В зависимости от статуса соревнования высший контроль за его проведением и соблюдением всех Правил осуществляет Жюри (на официальных соревнованиях) или главный судья (на соревнованиях, где нет Жюри).

14.5. На соревнованиях, проводимых на территории Российской Федерации, состав Жюри назначается ОСФ из числа судей, соответствующей категории.

14.6. На чемпионатах мира и Европы и других официальных международных соревнованиях, проводимых на территории Российской Федерации, состав международного Жюри назначает ФИМ или ФИМ Европа.

14.7. Все члены Жюри, а в его отсутствие – главный судья соревнования, имеют статус официальных лиц и наделены соответствующими властными полномочиями.

14.8. Должностными лицами соревнования являются Президент жюри (входит в состав жюри); Главный судья (Руководитель гонки) (входит в состав жюри), Спортивный комиссар (входит в состав жюри), заместитель(ли) главного судьи(руководителя гонки), главный секретарь, Технический комиссар и его персонал, главный судья-хронометрист, бригада судей-хронометристов, главный врач соревнования и его медицинский персонал, судьи-счетчики кругов, судьи на старте/финише, Комиссар по безопасности трассы, судьи в боксах, судьи на дистанции, другие спортивные судьи, спортивный комментатор, пресс-секретарь, и лица всех других служб, необходимых для успешного проведения соревнования.

14.9. Все должностные лица подчиняются Президенту Жюри, главному судье в зависимости от выполняемых функций и спортивных дисциплин соревнований.

14.10. Для осуществления контроля со стороны ОСФ за соблюдением Правил при проведении всероссийских и международных соревнований назначается Спортивный комиссар ОСФ.

14.11. Официальные и должностные лица соревнований должны иметь свидетельство (лицензию), выдаваемую ОСФ, или соответствующую лицензию ФИМ или ФИМ Европа и/или квалификационный допуск в соответствии должностными обязанностями.

## **15. ЖЮРИ СОРЕВНОВАНИЙ**

15.1. В состав Жюри соревнований входят: Президент Жюри, Главный судья, Спортивный комиссар.

15.1.1. *Жюри*, а при его отсутствии *главный судья* осуществляют высший контроль за проведением соревнования в части соблюдения Спортивного кодекса,

Правил, Положений, Регламентов соревнований и других нормативных документов.

Жюри или главный судья не несут никакой ответственности за организацию соревнования и не должны иметь в нем никаких исполнительных функций. Жюри или главный судья несут ответственность перед ОСФ и только перед ней за соблюдение настоящих Правил, Спортивного кодекса и иной спортивной регламентации ОСФ и ФИМ.

Совмещение функций членов Жюри с любыми другими функциями в одном соревновании не допускается.

Жюри или главный судья не вправе изменять или дополнять существующие Правила по спортивной дисциплине. В исключительных случаях Жюри или главный судья могут принимать решения о внесении изменений в программу соревнования, о задержке старта, улучшении трассы (трека или поля), преждевременной остановке или отмене полностью, или частично соревнования по причине, связанной с обеспечением безопасности или в силу сложившихся чрезвычайных обстоятельств, изменять состав и количество заездов, исключать из соревнований и вносить коррективы в распределение мест.

Жюри или главный судья являются высшей инстанцией на соревновании, компетентной принимать решение по любому протесту, поданному в ходе тренировок и соревнований, или решение, связанное с применением санкций, причем такие решения могут быть в дальнейшем в установленном Спортивным кодексом порядке обжалованы.

Жюри или главный судья обязаны прибыть на место проведения соревнования минимум за один день до начала мероприятия для проверки наличия у организатора разрешения местных органов власти на проведение соревнования, страховки гражданской ответственности организатора в отношении третьих лиц, наличия и срока действия сертификата на спортивное сооружение (трассу, игровое поле), и соблюдения иных требований при проведении соревнования. В их обязанность входит также осмотреть на местности и при необходимости внести изменения в утвержденную организатором схему трассы и ее оборудование, представленную начальником дистанции, обсудив также изменения и их реализацию с директором соревнования и подписать акт приемки и измерения трассы (трека, игрового поля). Члены Жюри или главный судья обязаны лично ознакомиться с мерами обеспечения безопасности участников и зрителей. Провести перед началом соревнования совещание с судейской коллегией, а во время соревнования – заседание судейской коллегии и, при необходимости, совещание представителей.

Жюри или главный судья обязаны принять участие в расследовании всех обстоятельств несчастных случаев, а по окончании соревнований представить отчеты о результатах расследования по соответствующей форме в ОСФ.

На соревнованиях в помощь главному судье может назначаться 1 - 2 заместителя главного судьи, которые работают под его руководством и выполняют часть обязанностей.

#### 15.1.2. Президент Жюри.

Президент Жюри назначает время и количество заседаний Жюри и вправе пригласить на них тех лиц, которые необходимы для проведения соревнований.

Заседание Жюри созывается перед началом проведения тренировок. На данном заседании Жюри рассматриваются (заслушиваются и обсуждаются) следующие вопросы:

- доклад директора соревнования/заместителя главного судьи о проделанной подготовительной работе и готовности к тренировкам и соревнованиям всех служб;
- доклад главного секретаря соревнования о составе заявленных участников;
- доклад Технического комиссара о результатах технического осмотра;
- доклад главного врача соревнования об обеспечении медицинской помощью;
- возможные изменения в Положении о соревновании с последующим доведением их до сведения всех участников;
- состав участников и распределение их по группам на последующие тренировки.

После окончания официальных тренировок (заездов) Президент Жюри созывает заседание, на котором заслушивается доклад директора соревнования/заместителя главного судьи, главного судьи-хронометриста, Технического комиссара и при необходимости главного врача, если есть случаи травм, а также утверждаются результаты официальной тренировки и окончательный состав участников. При необходимости, а также на соревнованиях, проводимых в течение нескольких дней, могут созываться дополнительные заседания Жюри по решению Президента жюри.

По окончании соревнования на последнем заседании Жюри (после рассмотрения всех протестов) утверждаются официальные результаты соревнования, которые подписываются Главным судьей.

В тех спортивных дисциплинах, где проводятся заезды с отдельным зачетом, например, в мотокроссе, результаты таких заездов могут утверждаться на промежуточных заседаниях Жюри, созываемых его Президентом Жюри.

#### 15.1.3. Спортивный комиссар.

Спортивный комиссар назначается ОСФ в состав Жюри или в качестве представителя ОСФ на соревновании, в котором нет жюри, из числа

высококвалифицированных специалистов по мотоциклетному спорту для контроля и оказания помощи организатору.

Спортивный комиссар ОСФ обязан прибыть к месту соревнования за день до его начала и принять самое деятельное участие в контроле подготовки спортивного сооружения в соответствии с Правилами.

По завершении соревнования, в котором нет Жюри, Спортивный комиссар должен составить подробный отчет и направить его в секретариат ОСФ.

#### *15.2. Заседание Жюри.*

Заседания Жюри являются закрытыми. В отдельных случаях Президент Жюри вправе пригласить на заседание или разрешить присутствовать на нем отдельным лицам (представители организатора, участвующих команд и т.д.) без права голоса. Директор соревнования имеет право присутствовать на всех заседаниях Жюри без права голоса.

Все решения Жюри принимаются большинством голосов, а в случае их равенства голос Президента Жюри является решающим.

Протоколы заседаний Жюри.

Протоколы заседаний Жюри составляются секретарем Жюри и подписываются им и Президентом Жюри.

В протоколах подробно отражаются все обсуждавшиеся на заседаниях вопросы и принятые по ним решения, наложенные взыскания и решения по поводу поданных протестов, сведения о несчастных случаях, замечания по подготовке и организации соревнований, а также допущенные нарушения Спортивного Кодекса или других регламентирующих документов.

Члены Жюри обязаны скрепить своей подписью выпускаемые ими информационные бюллетени.

## **16. ГЛАВНАЯ СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ**

16.1. Главная судейская коллегия назначается в установленном порядке ОСФ, согласуется Президиумом ВКС ОСФ и состоит из Главного судьи (входит в состав Жюри), заместителя главного судьи, Президента жюри (входит в состав жюри), Спортивного комиссара (входит в состав Жюри), главного секретаря, технического комиссара, комиссара по безопасности трассы, главного судьи - хронометриста и старшего судьи счета кругов.

#### **16.2. Заместитель главного судьи (директор соревнований).**

Заместитель главного судьи соревнования отвечает за его организацию и проведение в полном соответствии с данным Спортивным Кодексом, Правилами и Регламентами соревнований. В выполнение этой задачи ему помогают главный секретарь соревнования и другие должностные лица, ответственные за различные участки и службы.

Заместитель главного судьи соревнования обязан:

- обеспечить должную подготовку спортивного сооружения (трассы, трека, игрового поля), имея в виду прежде всего соблюдение всех мер, направленных на обеспечение максимальной безопасности для участников, зрителей и должностных лиц, подписать подготовленный Комиссаром по безопасности трассы акт приемки трассы (трека, игрового поля), проверить наличие открытых и закрытых парков-стоянок для автомобилей и спортивной техники участников (мотоциклов, снегоходов, квадроциклов), ремонтно-заправочной зоны, медицинских и противопожарных постов, буфетов, туалетов и контейнеров для мусора, систем полива и т.д.;
- организовать и обеспечить присутствие и полную готовность к проведению тренировок и гонок всех должностных лиц, судейской бригады и различных задействованных служб (правопорядка, медицинской, противопожарной и др.);
- проверить подготовку организационных мероприятий для встречи и отправки иногородних (иностранных) участников, и их спортивной техники в аэропорт или на вокзал, а также доставку должностных лиц и официальных представителей в гостиницу и к месту соревнований;
- проверить наличие на месте соревнования судейской аппаратуры и измерительных инструментов (хронометров, секундомеров, весов, шумомеров и т.д.), необходимых для технического контроля мотоциклов (квадроциклов, снегоходов), специальной техники для подготовки и поддержания в нормальном состоянии трека, поля, трассы, проездов и проходов для эвакуации; а также наградных материалов и призов;
- обеспечить официальные лица соревнований всей информацией, необходимой им для выполнения своих служебных обязанностей;
- передавать на рассмотрение Жюри предложения по изменению программы соревнования, докладывать о случаях нарушений установленных Правил и порядка и принятых им мерах;
- в случаях, связанных с необходимым обеспечением безопасности или в других чрезвычайных обстоятельствах незамедлительно информировать Жюри или главного судью для дальнейшего принятия решения;
- принимать меры к удалению с места соревнований любого, кто отказывается выполнять требования и распоряжения Жюри, главного судьи или других должностных лиц;
- участвовать в расследовании обстоятельств несчастных случаев.

16.3. Главный секретарь.

Главный секретарь соревнования является должностным лицом, отвечающим за организацию работы секретариата. Ведет документооборот, а также готовит необходимую документацию для жюри (главного судьи).

Главный секретарь обязан:

- заблаговременно передать организатору заявку на формы бланков документов, необходимых для данных соревнований, проверить подготовку и наличие всей требуемой документации, в том числе наградных материалов;
- вместе с председателем комиссии по допуску проверить соответствие заявленных участников требованиям Положения о данных соревнованиях, наличие у них действующих лицензий спортсменов и других необходимых документов, а также составить предварительный список участников;
- провести регистрацию судей;
- на основании данных технической комиссии или Технического комиссара внести соответствующие изменения в список участников и представить его на первое заседание Жюри.

Во время соревнования главный секретарь является связующим звеном между спортивным комментатором, директором соревнования и различными службами. Если нет специально назначенного секретаря жюри, его функции исполняет главный секретарь соревнования.

В зависимости от спортивной дисциплины проводимого соревнования, его статуса или масштаба и системы работы, из числа секретарей могут назначаться старшие секретари, возглавляющие работу отдельных групп секретариата.

Секретариат ведет и обрабатывает различные материалы соревнований, за исключением протоколов технической комиссии и результатов, подготовленных судьями – хронометристами или судьями счета кругов. При необходимости готовит сводный протокол для последнего заседания Жюри.

Главный секретарь соревнований или возглавляемый им секретариат обязан не позднее следующего за соревнованием дня, оформить классификационные справки для спортсменов, документацию на установленные рекорды и другие материалы. В установленный настоящим пунктом срок в комиссию ОСФ по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта должны быть переданы результаты и необходимые материалы соревнований.

#### 16.4. Технический комиссар.

Технический комиссар возглавляет техническую комиссию, состоящую из судей - технических контролеров.

Технический комиссар подчиняется главному судье соревнования и обязан:

- до начала тренировки проверить наличие бланков, документов и имущества, необходимого для проведения технического осмотра, оборудование пунктов технической помощи и заправки мотоциклов ГСМ;

- организовать работу судей - технических контролеров для проверки соответствия мотоциклов (квадроциклов, снегоходов) и экипировки спортсменов действующим техническим правилам и проведения технического контроля вовремя и/или после окончания соревнования;

- организовать контроль на пунктах технической помощи, пунктах заправки ГСМ в боксах и в закрытом парке;

- сообщать жюри (Главному судье) о выявленных случаях несоответствия технического состояния спортивной техники действующим Правилам;

- производить замер рабочего объема двигателя мотоциклов (квадроциклов, снегоходов) на основании поданного протеста и/или по собственному усмотрению, а также в заездах на побитие рекордов;

- представить на рассмотрение жюри (главного судьи) протокол технической комиссии с указанием массы и уровня шума проверенных мотоциклов (снегоходов, квадроциклов);

- на последнем заседании жюри доложить результаты технической проверки мотоциклов (снегоходов, квадроциклов), поставленных после соревнования (финиша последнего заезда) в закрытый парк.

На крупномасштабных соревнованиях с техническими пунктами, удаленными друг от друга на большое расстояние, в частности в спортивных дисциплинах, содержащих в своем наименовании слово «эндуро», в помощь председателю технической комиссии может назначаться заместитель, работающий по указаниям председателя технической комиссии и при отсутствии председателя, выполняющий его обязанности.

#### 16.5. Комиссар по безопасности трассы.

Комиссар по безопасности трассы подчиняется главному судье соревнований, а в период подготовки трассы (трека, игрового поля) к соревнованиям работает по указанию организатора.

Комиссар по безопасности трассы отвечает за правильный выбор, измерение, разметку и оборудование трассы, своевременную расстановку судей на дистанции и знание ими своих обязанностей, техническое и медицинское обеспечение трассы, включая вопросы безопасности и эвакуации.

В подготовительный период Комиссар по безопасности трассы должен:

- вместе с организатором подготовить план обеспечения безопасности,
- проверить наличие действующего сертификата (лицензии) на спортивное сооружение (трассу),

- составить схему трассы с указанием расположения судейских пунктов, средств связи, медицинских постов, ремонтной зоны, противопожарных постов,



- определить необходимое количество мест общего пользования, как для участников, так и для зрителей, контейнеров для мусора;

- составить заявку на необходимое имущество и работы по оборудованию трассы (трека, игрового поля) и по их завершению представить директору соревнований, подготовленный акт о приемке и измерении трассы (трека, игрового поля).

В день тренировок и соревнований Комиссар по безопасности трассы должен еще раз проверить состояние трассы (трека, игрового поля) с учетом погодных условий, своевременно расставить на ней судей и обслуживающий персонал (связь, медицинские, технические и противопожарные посты) и доложить директору соревнований о полной готовности трассы.

Во время соревнований Комиссар по безопасности трассы должен поддерживать связь с судьями на дистанции и немедленно информировать главного судью, директора соревнований, а также главного врача или противопожарную службу обо всех происшествиях на трассе. По завершении соревнования он представляет Жюри (главному судье) соревнования полный отчет обо всех происшествиях на трассе.

В распоряжение Комиссара по безопасности трассы могут выделяться один или несколько судей, работающих по его указаниям.

#### 16.6. Главный судья-хронометрист.

Главный судья – хронометрист возглавляет работу бригады хронометристов, и отвечает за организацию хронометража, правильность фиксации времени, затраченного каждым участником на преодоление дистанции, и подведение результатов хронометража в целом.

Главный судья – хронометрист обязан:

- перед началом соревнований проверить наличие приборов и другой аппаратуры, обеспечивающей фиксацию времени с заданной для конкретного соревнования точностью, а для попыток установления рекордов – с точностью не менее 0.001 секунды, доложить директору соревнования о готовности и получить у него необходимые инструкции;

- в ходе соревнований постоянно контролировать правильность определения и записи времени судьями-хронометристами, готовить и подписывать протоколы хронометража для последующей передачи главному секретарю или директору соревнования;

- нести ответственность за сохранность записей времени и передавать директору соревнования оригиналы этих записей.

Если хронометраж ведется в нескольких пунктах трассы, работу каждой группы судей - хронометристов возглавляет назначаемый главным

хронометристом старший хронометрист, ответственный перед главным хронометристом и выполняющий его функции в данном пункте.

#### 16.7. Старший судья счета кругов.

Старший судья счета кругов подчиняется главному судье соревнований и отвечает за правильность счета и записи числа кругов, пройденных каждым спортсменом, а также за организацию сигнализации о предстоящем финише.

Старший судья счета кругов обязан:

- заблаговременно согласовать с заместителем главного судьи (директором соревнований) место расположения судей счета кругов и порядок связи с судьей на финише;
- заранее подготовить таблицы счета кругов применительно к конкретному составу участников, количеству подчиненных ему судей и методу работы;
- постоянно контролировать, а в необходимых случаях и дублировать работу судей счета кругов;
- предупреждать судью на финише о лидирующих участниках, идущих на предпоследний (последний) круг и заканчивающих дистанцию;
- сразу после окончания очередного заезда проверить, подписать и сдать в секретариат соревнований таблицы счета кругов.

### 17. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ

17.1. Судейская коллегия назначается в установленном порядке региональной федерацией ОСФ и состоит из старшего судьи на старте - финише; старшего судьи на выпуске; старшего секретаря; старшего судьи при участниках; судьи в поле; судьи на линии; секретаря жюри; судьи - хронометриста; секретаря; судей счета кругов; судьи старта - финиша; судьи при участниках; судьи - сигнальщика; судьи фактов; судьи - технического контролера; судьи - контролера ремонтно-заправочной зоны (боксов); судьи - контролера закрытого парка; судьи гандикапа; судьи на выпуске; судей на трассе/треке.

Вместе с заместителем главного судьи (директором соревнования) судейская коллегия призвана обеспечить нормальное проведение тренировок, соревнования под контролем Жюри или главного судьи.

#### 17.2. Старший судья на старте-финише.

Старший судья на старте - финише подчиняется главному судье (Руководителю гонки), возглавляет работу судей на старте-финише и отвечает за правильность проведения старта-финиша в соответствии с требованиями Правил.

Старший судья на старте - финише обязан:

- заблаговременно проверить стартовое оборудование, разметку старта-финиша и разместить судей в соответствии с заранее составленным планом;

- организовать своевременный вывод очередной группы участников на старт и обеспечить старт в установленное время;
- сигнализировать о последнем и предпоследнем круге и давать финишную отмашку;
- давать указания о закрытии финиша.

Если линия старта не совпадает с линией финиша, а финиш отдельных групп участников может происходить одновременно со стартом другой группы, то назначаются отдельно судья на старте и судья на финише, функции которых соответственно разделяются.

### 17.3. Старший судья на выпуске.

Старший судья на выпуске подчиняется Главному судье (Руководителю гонки) и отвечает за своевременный выезд к стартовой зоне на очередной заезд.

Старший судья на выпуске обязан:

- получить у секретаря соревнований список основных и запасных гонщиков (экипажей) с указанием их стартовых номеров, стартовые ведомости и порядок стартов спортсменов;
- контролировать комплектование очередной группы участников старта (заезда) до финиша предыдущего, в т.ч. с участием запасных гонщиков (экипажей);
- в случае необходимости давать разрешение на замену мотоцикла;
- контролировать время закрытия предстартового парка в соответствии с расписанием;
- представить главному секретарю список стартовавших участников.

В трковых дисциплинах старший судья на выпуске обязан проверить наличие в закрытом парке таблицы заездов и соответствующие Правилам экипировки спортсменов и цветов нашьлемников.

### 17.4. Старший секретарь.

Старший секретарь подчиняется Главному секретарю, несет ответственность за достоверность информации в соответствии со спортивной регламентацией.

### 17.5. Старший судья при участниках.

Старший судья при участниках подчиняется Главному судье и отвечает за соблюдение правил в месте расположения участников и на месте стоянки мотоциклов. Контролирует работу официального табло соревнования и стенда информации.

Старший судья при участниках обязан:

- следить за соблюдением участниками расписания соревнований и своевременно информировать их обо всех изменениях в программе в соответствии с решениями жюри или директора соревнований;

– в помощь старшему судье при участниках выделяются судьи при участниках, каждый из которых отвечает за определенную группу спортсменов.

#### 17.6. Судья в поле.

Судья в поле осуществляет контроль за спортивной частью матча в дисциплине «Мотобол». Один из судей при решении организационных вопросов является главным и выполняет его обязанности.

#### 17.7. Судья на линии.

Судья на линии подчиняется обоим судьям в поле. Он указывает посредством флага о нарушениях в соответствии с Правилами игры в мотобол. Решения судьи на линии подлежат утверждению судьей в поле.

#### 17.8. Секретарь жюри.

Секретарь жюри работает под руководством Президента жюри. Отвечает за материальное и информационное обеспечение работы жюри, достоверность информации от имени жюри. Секретарь жюри выпускает бюллетени заседаний, готовит протоколы заседаний жюри, и отчет о соревнованиях.

#### 17.9. Судья - хронометрист.

Судья - хронометрист подчиняется Главному хронометристу. Отвечает за правильность фиксации времени, и внесения его в протокол.

Если хронометраж ведется в нескольких пунктах трассы, работу каждой группы хронометристов возглавляет старший хронометрист, ответственный перед главным хронометристом и выполняющий его функции в данном пункте.

Каждый судья - хронометрист не должен сообщать время или результаты никому, кроме членов жюри и директора соревнования, если им не получены иные указания от этих лиц.

#### 17.10. Секретарь.

Секретарь подчиняется Главному секретарю, который распределяет обязанности. Отвечает за своевременную подготовку и публикацию официальных протоколов.

#### 17.11. Судья счета кругов.

Судья счета кругов работает под руководством старшего судьи счета кругов. Ведет счет и фиксацию кругов, пройденных каждым спортсменом.

Судьи счета кругов назначаются в количестве и в зависимости от числа одновременно стартующих участников, длины одного круга, проходимости трассы и ее конфигурации в районе работы судей, однако их число, включая старшего судью, не может быть менее трех.

Судья счета кругов обязан вести счет кругов, пройденных каждым спортсменом, фиксируя их в специальной таблице.

Как правило, судьи счета кругов работают в тесном взаимодействии с бригадой хронометристов.

#### 17.12. Судья старта - финиша.

Судья старта - финиша подчиняется старшему судье на старте-финише и фиксирует момент старта и прохождение линии финиша всеми участниками.

Судья старта - финиша обязан:

- следить за правильным выходом участников на старт и их размещением на старте;
- давать команды на заводку и глушение двигателей мотоциклов (квадроциклов, снегоходов) на старте;
- давать сигнал старта в установленное время и фиксировать случаи фальстарта;
- провести все необходимые операции, связанные с повторением старта при групповом фальстарте, неправильном срабатывании стартовой машины или сигналов светофора.

#### 17.13. Судья при участниках.

Судья при участниках подчиняется старшему судье при участниках, выполняет его распоряжения и отвечает за своевременную публикацию информации для спортсменов на стенде.

#### 17.14. Судья сигнальщик.

Судья сигнальщик подчиняется Комиссару по безопасности трассы. Отвечает за выполнение участниками правил соревнований и осуществляет флаговую сигнализацию.

#### 17.15. Судья фактов.

Судья фактов подчиняется Комиссару по безопасности трассы. Обязан следить за выполнением участниками правил соревнований, давать заключение по случившемуся (или нет) факту.

В соревнованиях, где дается заключение по случившемуся (или нет) факту, например, касания или пересечения спортивно-техническим средством заданной линии, или по другим подобным фактам, предусмотренным регламентом соревнования, должны быть назначены один или несколько судей фактов, ответственных за одно, или несколько таких заключений.

Судьи для наблюдения за каждым фактом назначаются поименно, и их имена должны быть опубликованы на официальном табло информации. Каждый из вышеперечисленных судей может иметь одного или несколько официально назначенных помощников, однако в случае разногласия между ними окончательное решение должно быть принято лично судьей фактов.

Не допускаются оспаривание решение судей фактов по вопросам, для решения которых они официально назначены. Их решения являются окончательными, но они могут не повлиять на окончательные результаты,

поскольку эти решения не учитывают все условия прохождения трассы участниками.

Если судья посчитает, что допустил ошибку, он обязан сообщить об этом со всеми необходимыми комментариями в Жюри (главному судье), которое вынесет окончательное решение.

Для этого члены Жюри (главный судья) могут использовать видео или электронные системы, чётко определяющие факт.

#### 17.16. Судья - технический контролер.

Судья - технический контролер подчиняется Техническому комиссару. Проводит проверку соответствия мотоциклов действующим техническим требованиям, а также проверку водительских документов (для отдельных дисциплин), соответствие экипировки спортсменов действующей регламентации.

Судья - технический контролер обязан:

- проверять спортивные лицензии участников;
- провести технический осмотр мотоциклов (квадроциклов, снегоходов), проверив их пригодность к соревнованиям, обратив при этом особое внимание на надежность и соответствие требованиям Правил и Положения, обратив при этом внимание на крепления, внешний вид и окраску номерных табличек, нанесенные на них стартовые номера;
- оценить состояние экипировки спортсмена и шлема, сделать на нем маркировку;
- проверить надежность крепления защитных кожухов, крыльев, рычагов сцепления, КПП, тормозов, выхлопной трубы и глушителя, обследовать состояние рамы и при необходимости сделать на глушителе и раме маркировку;
- сделать в акте технического осмотра каждого мотоцикла (квадроцикла, снегохода) заключение о его допуске к соревнованиям и передать его секретарю или председателю технической комиссии;
- наблюдать за спортивной техникой во время гонки и в случае обнаружения повреждений, влияющих на безопасность (обрыв тяги тормоза, потеря подножки или глушителя, прокол шины и т.п.), немедленно докладывать председателю технической комиссии или директору соревнования для решения вопроса о дальнейшем участии спортсмена в соревновании;
- контролировать порядок заправки и ремонта мотоциклов (квадроциклов, снегоходов), в боксах и закрытом парке, выявлять и пресекать нарушения мер безопасности и запрещенные приемы и действия (посторонняя помощь, заправка при работающем двигателе, режим закрытого парка и т.д.), немедленно сообщать о них директору соревнования и председателю технической комиссии;
- обеспечить работу охраны закрытого парка с тем, чтобы исключить доступ в него посторонних лиц, кроме гонщиков для постановки и вывода своей спортивной

техники, фиксируя при этом их время нахождения в закрытом парке, а также членов жюри, директора соревнования, Технического комиссара, наблюдателя и технического делегата ОСФ;

– установить и зафиксировать сход участников по техническим причинам, указав впоследствии эти сведения в протоколе результатов;

– установить и зафиксировать сход участников по техническим причинам, указав впоследствии эти сведения в протоколе результатов по окончании соревнований;

– по окончании соревнований провести заключительный осмотр мотоциклов (снегоходов, квадроциклов), если это предусмотрено положением о соревновании.

#### 17.17. Судья - контролер ремонтно-заправочной зоны (боксов).

Судья контролер ремонтно-заправочной зоны (боксов) подчиняется Техническому комиссару. Контролирует в ходе соревнования правильность проведения всех ремонтно-заправочных работ с мотоциклами.

#### 17.18. Судья - контролер закрытого парка.

Судья контролер закрытого парка подчиняется Техническому комиссару. Контролирует режим доступа в Закрытый Парк, фиксирует в протоколе время входа/выхода в Закрытый парк и из него спортсменов для постановки/вывода мотоцикла в соответствии с Регламентом соревнования либо указаниями главного судьи или Технического комиссара.

#### 17.19. Судья гандикапа.

Судья гандикапа подчиняется Техническому комиссару. После окончания срока приема заявок судья гандикапа должен подготовить гандикап в соответствии с требованиями регламента соревнований.

#### 17.20. Судья на выпуске.

Судья на выпуске подчиняется старшему судье на выпуске, выполняет по его распоряжению работу по выпуску участников, контролирует правильность выпуска участников в стартовую зону.

#### 17.21. Судья на трассе/треке.

Судья на трассе/треке подчиняется Комиссару по безопасности трассы. Обязан отслеживать выполнение участниками правил соревнований и фиксировать в протоколе все нарушения.

Судьи на трассе/треке должны пройти необходимый инструктаж по обеспечению безопасности.

17.22. Каждый член судейской коллегии должен быть объективным, дисциплинированным, инициативным, требовательным к себе и участникам соревнований и хорошо знать все особенности судейства на своем участке.

17.23. По прибытии на соревнование судьи должны зарегистрироваться у главного секретаря.

17.24. Судьям запрещается давать участникам советы по тактике и технике преодоления трассы или другие рекомендации, которые могут повлиять на спортивные результаты.

17.25. Судьи не имеют права сообщать кому-либо данные о спортивно-технических результатах до их утверждения Жюри, за исключением спортивного комментатора, который объявляет предварительные неофициальные результаты по ходу соревнования.

17.26. Судьи могут покидать порученный им участок в исключительных случаях только с разрешения старшего должностного лица на данном участке работы.

17.27. Член судейской коллегии, уличенный в необъективности, подлежит безусловному и немедленному отстранению от работы на данном соревновании, и вопрос о его дальнейшем участии в судействе спортивных соревнований должен рассматривать назначивший его орган в порядке подчиненности.

17.28. В помощь судейской коллегии назначается необходимый вспомогательный персонал.

17.29. Конкретный состав судейской коллегии по должностям и количеству зависит от статуса и спортивной дисциплины соревнования, длины трассы или трека). Он определяется и утверждается организатором соревнования.

## **18. ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ ПЕРСОНАЛ**

### **18.1. Директор соревнований.**

Директор соревнований подчиняется главному судье, принимает участие в работе Жюри (главной судейской коллегии) без права голоса и отвечает за подготовку и проведение соревнований на высоком организационном уровне.

Для выполнения этой задачи ему помогают должностные лица, ответственные за различные участки и службы.

При наличии квалификационной категории спортивного судьи директор соревнования может быть назначен заместителем главного судьи.

Основные обязанности директора соревнований:

- организовать должную подготовку спортивного сооружения (трассы, трека, поля и т.д.), проверить и подписать подготовленный Комиссаром по безопасности трассы акт приемки и измерения трассы (трека, игрового поля), обратив особое внимание на соблюдение, в первую очередь, всех мер безопасности;

- организовать присутствие и полную готовность всех необходимых должностных лиц, судейской бригады и всех служб обеспечения (службы порядка, медицинской, противопожарной и т.д.) к проведению тренировок и соревнования;

- обеспечить место проведения соревнования парком-стоянкой для автомобилей и мотоциклов (квадроциклов, снегоходов) участников, буфетами,



пунктами заправки ГСМ и технической помощи, противопожарными и медицинскими постами, туалетами и контейнерами для мусора, водоснабжением для участников и полива трассы, трека, поля и т.д.;

- обеспечить должные меры безопасности участников и зрителей и их быструю эвакуацию в случае необходимости;

- организовать встречу и отправку иногородних судей и участников, а также доставку, должностных в гостиницу и к месту соревнований;

- обеспечить наличие на месте соревнований наградных материалов, призов, судейской аппаратуры и измерительных инструментов (хронометров, секундомеров, весов и т.д.), необходимых для технического контроля мотоциклов (квадроциклов, снегоходов), специальной техники для подготовки и поддержания в нормальном состоянии трека, поля, трассы, проездов и проходов для эвакуации;

- в срочных случаях, связанных с безопасностью или в других

- чрезвычайных обстоятельствах по решению жюри или главного судьи, задерживать начало соревнований, давать указания об улучшении состояния трассы, поля или трека, останавливать раньше времени соревнование или аннулировать его полностью или частично;

- в случае нарушения Правил немедленно сообщать об этом в жюри, арбитру или главному судье для последующих санкций;

- принять меры к удалению с места соревнований любого, кто отказывается выполнять требования и распоряжения жюри, главного судьи или других должностных лиц;

- участвовать в расследовании обстоятельств несчастных случаев.

Директору не разрешается вмешиваться в действия членов жюри, главного судьи, хронометристов и главной судейской коллегии и оказывать на них какое-либо давление.

По окончании соревнований директор должен доложить организатору или оргкомитету о работе всех подчиненных ему служб, указать недостатки и сделать соответствующие предложения.

#### 18.2. Секретарь технической комиссии.

Если он назначается, обеспечивает судей – технических контролеров необходимыми бланками.

На основании актов технического осмотра секретарь технической комиссии составляет:

- протокол технической комиссии с указанием марки, номера, массы, шума и иных, требуемых для допуска к участию в соревновании технических показателей проверенных и допущенных к участию в соревновании мотоциклов (квадроциклов, снегоходов);

– список спортсменов, спортивная техника которых не прошла технический контроль и/или же требуют повторного технического контроля до начала тренировок;

– список спортсменов, не допущенных к соревнованиям из-за несоответствия их спортивной техники техническим требованиям.

Протокол и все документы передаются к установленному сроку председателю технической комиссии. То же самое относится и к процедурам технического контроля, которые могут проводиться во время и/или после окончания соревнования.

В случае отсутствия назначенного секретаря технической комиссии его обязанности выполняют судьи - технические контролеры.

### 18.3. Флаг-маршалы.

Подчиняются Комиссару по безопасности трассы (начальнику дистанции) и находятся в определенных пунктах трассы (трека) или перемещаются на ней в определенных границах.

Флаг-маршалы обязаны:

- проверить разметку своего участка трассы, выполнение мероприятий по обеспечению безопасности и оговорить с Комиссаром по безопасности трассы (начальником дистанции) возможные средства и способы связи;

- следить за выполнением участниками Правил и фиксировать все нарушения;

- с помощью флагов подавать участникам сигналы, а при несчастных случаях или завалах оказывать пострадавшим необходимую помощь и принимать меры по разблокированию трассы;

- немедленно информировать Комиссара по безопасности трассы (начальника дистанции) трассы обо всех происшествиях и грубых нарушениях правил на своем участке.

В помощь флаг-маршалам допускается привлекать вспомогательные службы для обеспечения безопасности.

### 18.4. Контролеры на пунктах контроля прохождения трассы (КП), на пунктах контроля времени (КВ), на развороте.

Контролеры на пунктах КП, КВ и развороте подчиняются Комиссару по безопасности трассы. На каждом пункте должно быть два - три контролера, один из которых назначается старшим и на него возлагается ответственность за правильную организацию и порядок в зоне данного пункта.

В общие обязанности контролеров входит:

– получение у Комиссара по безопасности трассы необходимых бланков и имущества для оборудования пункта, проверка работы средств связи, медицинского обеспечения, сверка часов;

– проверка разметки трассы в районе своего пункта;

- организация на пункте такой работы, которая обеспечивает своевременное ведение документов, отметку без задержек в карточках участников и выполнение дополнительной системы учета, которая может быть принята на пункте (штампы, обмен талонов, конвертов и т.п.);

- контроль соблюдения участниками правил соревнований в зоне пункта, регистрация всех нарушений, а также принятие мер по устранению помех при движении участников;

- контроль работы других служб (ГСМ, питание и т.п.), расположенных в зоне своего пункта;

- принятие срочных мер для оказания медицинской помощи пострадавшим и эвакуация аварийных мотоциклов (квадроциклов, снегоходов);

- оформление в кратчайший срок документации пункта, ее сдача секретарю соревнований и сверка с ним сводного протокола соревнований.

Дополнительные обязанности контролеров на пункте КП, выполняемые с помощью судей на пункте:

- уточнить с начальником дистанции и, если надо, обозначить на местности границы, в пределах которых участникам засчитывается прохождение контрольного пункта;

- записывать в протоколе номера всех участников в порядке прохождения ими пункта КП с указанием времени с точностью до целой минуты;

- участвовать в заполнении протокола проверки прохождения КП.

Дополнительные обязанности контролеров на пункте КВ, выполняемые с помощью судей на пункте:

- отмечать время прибытия участников на пункт КВ с установленной точностью в контрольной карте участника и в протоколе пункта;

- в случае отметки времени табельными часами проверять четкость цифр, а при их неразборчивости произвести запись времени от руки, заверив ее штампом пункта;

- при одновременном подходе к пункту КВ большой группы участников лично взять у них контрольные карты, громко объявить время прибытия и проставить его в карты участников.

#### 18.5. Контролер на развороте.

Обеспечивает регистрацию прохождения разворота участником с указанием времени с установленной точностью. В помощь ему может быть выделен один или двое судей.

#### 18.6. Главный врач соревнований.

Главный врач соревнований подчиняется главному судье, принимает участие в работе Жюри (главной судейской коллегии) без права голоса и отвечает на соревнованиях за качественное медицинское обеспечение.

Главный врач соревнований обязан:

- согласовать с Комиссаром по безопасности трассы (начальником дистанции) количество и места расположения медицинских постов, машин скорой помощи и медперсонала, а также пути медицинской эвакуации пострадавших в лечебные учреждения;

- при необходимости организовать медицинский осмотр спортсменов, чье состояние здоровья внушает ему опасения, и отстранять их от участия в соревнованиях;

- давать свое заключение о возможности продолжения участия в соревновании травмированного спортсмена;

- в соответствии с решениями Жюри или главного судьи организовать выборочную проверку участников для прохождения теста на алкоголь или допинг-контроль;

- после соревнования сделать отчет о медико-санитарном обеспечении и случаях травматизма во время тренировок и соревнований.

В помощь главному врачу выделяется необходимое количество медицинских работников соответствующей квалификации с соответствующим набором медикаментов, изделиями (инструментами) медицинского назначения, медицинской аппаратурой, и транспортом. Количество таких медицинских работников определяется главным врачом соревнований, в зависимости от вида соревнований по дисциплине.

#### 18.7. Противопожарная служба.

На период тренировок и соревнований организатор должен предусматривать противопожарное обеспечение с соответствующим инвентарем и пожарными машинами, количество которых и место их расположения зависит от дисциплины мотоциклетного спорта и обосновывается директором соревнования.

#### 18.8. Спортивный комментатор.

Спортивный комментатор должен хорошо знать Положение (регламент) и Правила и давать зрителям своевременную, правильную и квалифицированную информацию об условиях, ходе и результатах соревнований.

Перед началом соревнований он должен ознакомиться с положением и программой соревнований, проверить свое рабочее место и исправность системы громкой связи, изучить состав участников.

При первом представлении участников спортивный комментатор должен вначале называть стартовый номер, а затем имя и фамилию участника, его

спортивное звание и организацию (или команду), а в командных соревнованиях сначала сообщать название команды.

Спортивный комментатор может сам вести счет кругов или хронометраж и объявлять результаты зрителям, но с обязательным предупреждением, что эти данные неофициальные. Он должен комментировать соревнование так, чтобы зрители понимали суть происходящего на спортивной арене и получали удовольствие от зрелища, на котором они присутствуют.

Спортивный комментатор должен всячески избегать обсуждений, а тем более осуждений действий Жюри (главного судьи) или других должностных лиц - их можно только разъяснять. Он должен воздерживаться от объявлений или замечаний, которые могут настроить одну часть зрителей против другой или восстановить зрителей против должностных лиц соревнования или спортсменов.

На крупные соревнования с большим числом зрителей, кроме спортивного комментатора, следует приглашать спортивного теле- радио-комментатора, который обязан придерживаться этических норм, установленных для спортивного комментатора.

## **19. РАЗРЕШЕНИЕ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ (ЛИЦЕНЗИЯ)**

19.1 Каждый спортсмен для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту, проходящих на территории Российской Федерации и за ее пределами обязан иметь соответствующую именную национальную или международную лицензию, выданную соответственно ОСФ и FIM.

19.2 Спортивные лицензии ОСФ различаются по типам и категориям, которые определяются соответствующим Положением, утвержденным ОСФ.

19.3 Все лицензии имеют идентификационный номер, который вносится в реестр выдаваемых ОСФ лицензий.

19.4 Для командного зачета выдается командная лицензия.

19.5 Международные лицензии FIM выдаются спортсменам для участия в международных соревнованиях, а также по согласованию между национальными федерациями (союзами).

19.6 Спортсмен, имеющий национальную лицензию более высокой категории, может участвовать с ней в соревнованиях более низкого статуса, но только в своей спортивной дисциплине.

19.7 Помимо спортивных лицензий, выдаваемых гонщикам, ОСФ выдает также лицензии представителя, сертификат на трассу, трек или иное спортивное сооружение.

19.8 ОСФ имеет право выдавать лицензии:

- гражданам России и юридическим лицам (командам);

– гражданам других представленных в FIM стран при условии, что соответствующая национальная федерация дала согласие на выдачу российской лицензии;

– граждан других стран – по отдельному соглашению.

19.9 Граждане России, имеющие лицензии национальных федераций других стран, имеют право принимать участие в российских соревнованиях на ежегодно устанавливаемых ОСФ условиях.

#### *ПРИМЕЧАНИЕ*

*Спортсмены, участвующие в чемпионатах мира и Европы, сохраняют свое гражданство по паспорту во всех официальных документах и информационных бюллетенях.*

19.10 ОСФ может отказать в выдаче лицензии претенденту на нее, если он не соответствует предъявляемым к нему национальным или международным требованиям. Причины такого отказа должны быть обязательно объяснены.

19.11 Лицензия действительна до 31 декабря года ее выдачи. Для зимних спортивных дисциплин, ОСФ может установить иной срок их действия, согласно ЕКП.

19.12 Все лица, обязанные иметь лицензию, должны предъявлять ее с подписью ее обладателя по требованию официальных или должностных лиц соревнования.

## **20. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЯ**

20.1. Участниками соревнований являются физические и/или юридические лица, принимающие участие в соревновании.

20.2. В число участников соревнований входят:

- представители;
- спортсмены;
- официальные лица FIM (при проведении официальных международных соревнований на территории России);
- официальные/должностные лица соревнований (Президент Жюри, спортивный комиссар ОСФ, главный судья, заместитель главного судьи, главный секретарь соревнования, секретарь жюри, Технический комиссар, главный судья-хронометрист, Комиссар по безопасности трассы, главный врач соревнований и подчиненный ему медицинский персонал, другие судьи и вспомогательный персонал);
- представители команд, тренеры, капитаны команд, механики, а также врачи команд, массажисты, психологи, спортивный комментатор, пресс-секретарь, руководители противопожарной службы, службы охраны и поддержания порядка;
- команда, состоящая из нескольких спортсменов, управляющих своей спортивной техникой на протяжении всего соревнования;

– журналисты и фотографы печатных изданий, радио- и тележурналисты, имеющие специальную аккредитацию и освещающие соревнование на условиях, согласованных с ОСФ.

## 21. УЧАСТВУЮЩИЕ СПОРТСМЕНЫ

21.1. К участию в соревнованиях, проводимых на территории России, допускаются граждане Российской Федерации и иностранные граждане (если это предусмотрено Положением или иным официальным документом о соревновании), предъявившие во время регистрации следующие документы:

21.2. Граждане Российской Федерации:

- разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия спортсмена) ОСФ;
- удостоверение на право управления мотоциклом в соревнованиях, где трасса проходит по дорогам общего пользования и не перекрывается для движения обычного транспорта и пешеходов;
- зачетную классификационную книжку спортсмена;
- полис страхования жизни и здоровья от несчастных случаев;
- медицинское заключение о допуске к участию в спортивных соревнованиях;
- письменное согласие от родителей (опекунов/попечителей) заверенное нотариально, на спортсменов до 18 лет.

21.3. Иностранцы граждане:

- документ, подтверждающий гражданство (подданство) иностранного государства;
- удостоверение на право управления мотоциклом в соревнованиях, где трасса проходит по дорогам общего пользования и не перекрывается для движения обычного транспорта и пешеходов;
- международную или национальную лицензию по согласованию между национальными федерациями (союзами);
- страховой полис, действительный на период тренировок и соревнований и включающий в себя зону покрытия территорию Российской Федерации; размер страховой суммы не должен быть меньше страховой суммы, предусмотренной Положением или иными официальными документами о соревновании;
- разрешение национальной федерации.

21.4. В зависимости от статуса соревнования, спортивной дисциплины, уровня мастерства спортсменов к участию в соревнованиях, согласно требованиям действующей ЕВСК, могут допускаться в своих возрастных группах и классах мотоциклов мужчины и женщины, юниоры, юноши и девушки, мальчики и девочки, что указывается в Положениях (Регламенты) о соревнованиях.

## **22. ЭКИПАЖ**

22.1. Во всех соревнованиях на мотоциклах с коляской экипаж должен состоять из двух человек – рулевого и колясочника.

22.2. В многоэтапных соревнованиях рулевой может продолжать выступление в последующих соревнованиях с другим колясочником.

22.3. По результатам соревнований колясочник награждается наравне с рулевым.

Колясочнику, выступавшему с одним рулевым, не разрешается в тех же соревнованиях (этапе) выступать с другим рулевым (например, в другом заезде).

22.4. Во время соревнования колясочник не имеет права управлять мотоциклом.

22.5. Допускается любая помощь колясочника своему рулевому.

## **23. ЭКИПИРОВКА СПОРТСМЕНОВ**

23.1. В период тренировок и соревнований спортсмену полагается надевать экипировку, предусмотренную Правилами соответствующих спортивных дисциплин мотоциклетного спорта.

23.2. Соответствие экипировки спортсменов, и в первую очередь шлема, проверяется при предъявлении мотоцикла (снегохода, квадроцикла) на первичный технический осмотр. Наличие жилетов со стартовыми номерами контролируется при выходе на линию старта в предстартовом парке.

23.3. Условия и порядок размещения на экипировке спортсменов и в частности, на комбинезонах рекламных данных излагаются в технических регламентах соревнований.

## **24. СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ**

24.1. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии у каждого участвующего спортсмена персонального договора о страховании от несчастных случаев.

24.2. Минимальный размер страховой суммы (суммы страхового покрытия) должен быть указан в Положении (Регламенте) о соревновании.

24.3. Участник соревнования, имеющий страховку, срок действия которой истек, или не имеющий ее вообще, до участия в соревнованиях и тренировках не допускается.



## **25. СОВМЕШТАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАЯВИТЕЛЯ И ЕГО ПЕРСОНАЛА**

25.1. Юридическое лицо, заявившее своих спортсменов на соревнования, должно на период его проведения назначить своего полномочного представителя, которым может быть тренер или капитан команды, или любое иное лицо.

25.2. Представитель Заявителя должен присутствовать на брифингах и заседаниях Жюри, на которые его приглашают, представляя интересы всей команды или отдельных ее членов.

Он обязан выполнять все требования и решения должностных лиц соревнования, в том числе в отношении его спортсменов. Если такое требование или решение ущемляет интересы как отдельного спортсмена, так и команды в целом, Представитель вправе подать на имя Главного судьи соревнования (в Жюри) письменный протест. В случае своего несогласия с решением, принятым по поданному протесту, направить в ОСФ апелляционную жалобу на решение, для ее рассмотрения.

25.3. Заявитель несет ответственность за все действия или бездействия со стороны любого лица, принимающего участие, или оказывающего услуги в соревновании или чемпионате, которое действует от его имени, включая, в частности, его сотрудников, прямых или косвенных, его спортсменов, тренеров, механиков, консультантов, поставщиков услуг, так же как за и иных лиц, которым Заявитель позволил доступ в ограниченные зоны.

Кроме того, каждое из этих лиц должно быть в равной степени ответственным за любое нарушение настоящего Кодекса и иной спортивной регламентации.

25.4. Запрещается приём алкоголя, наркотических средств, лекарственных средств, которые могут оказывать влияние на время реакции и оценку ситуации, и других запрещенных Всемирным антидопинговым агентством (ВАДА) препаратов.

25.5. В парке гонщиков, на судейских постах, и в других местах, на которые распространяется режим «закрытого парка», курение запрещается. Ответственность в равной степени несут заявитель, и лицо, нарушившее запрет.

## **26. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ**

26.1. В зависимости от спортивной дисциплины мотоциклетного спорта, перед началом соревнования должны проводиться свободные и квалификационные тренировки. Порядок их проведения, продолжительность и время проведения указываются в положениях (регламентах) соответствующих соревнований, равно как и процедура проведения соревновательной части спортивного мероприятия.

26.2. Старт.

Стартом называется момент начала заезда (гонки). Ни один старт нельзя давать ранее предварительно объявленного времени.

Применяются два вида старта – старт с места и старт с ходу.

Старт может быть общим, групповым или индивидуальным.

Понятие и определение вида (процедуры, соответствующие сигналы) старта прописывается в Правилах по спортивным дисциплинам.

Количество спортсменов, принимающих общий или групповой старт, устанавливается в Положении/Регламенте о соревновании в зависимости от дисциплины соревнований, характера и протяженности трассы, и ширины стартовой зоны.

В случае возникновения непредвиденных (форс-мажорных) обстоятельств, решение о количестве стартовых спортсменов, рядности и процедуры старта определяет Жюри (главный судья) соревнования.

Спортсмены занимают места на старте:

- по результатам обязательной (квалификационной) тренировки с засечкой времени;
- по результатам отборочных заездов и заезда «надежда»;
- по результатам предыдущего заезда;
- по жеребьевке;
- (Регламентом соревнования) либо по решению Жюри (главного судьи).
- Порядок, в соответствии с которым спортсмены занимают в ином порядке, установленном Положением о соревновании места на старте в различных дисциплинах, указывается в Положении о соревновании (Регламенте соревнования) или объявляется спортсменам до начала соревнования.

Если при старте с неработающим двигателем спортсмен, в промежутке между стартовыми сигналами или командами, запустил двигатель (или начал толкать мотоцикл), а при старте с работающим двигателем находился в движении, спортсмен признается допустившим фальстарт и наказывается.

Наказание зависит от вида соревнования (добавление штрафного времени, исключение из заезда, остановка в ходе соревнования, предписание занять место во втором ряду при повторном старте и т.п.) и устанавливается отдельными Правилами по каждой спортивной дисциплине мотоциклетного спорта. При массовом фальстарте старт повторяется.

Спортсмен считается стартовавшим после отмашки судьей стартовым флагом, включения зеленого светофора или срабатывания стартового устройства. Если после сигнала старта спортсмен не начал движение вперед, он может в последующее время пересечь линию старта и выехать на трассу (за исключением трековых гонок) только с разрешения судьи. При этом ему не устанавливается новое время старта (за исключением рекордных заездов).

### 26.3. Движение по трассе.

В процессе соревнования мотоцикл (квадроцикл, снегоход) может передвигаться по трассе за счет двигателя, мускульной силы спортсмена (экипажа), сил инерции или буксировки, где она допускается.

Неисправность мотоцикла, снегохода, квадроцикла, возникшая в ходе соревнований, не лишает спортсмена права закончить дистанцию.

В случае, когда неисправность мотоцикла (квадроцикла, снегохода) вынуждает спортсмена (экипаж) остановиться, он должен это сделать у края трассы или вне ее, чтобы не мешать движению других спортсменов (экипажей).

### 26.4. Останавливаться на трассе запрещается.

Выезд на трассу после устранения неисправности мотоцикла (квадроцикла, снегохода) спортсмен (экипаж) может произвести как можно ближе к месту схода с нее и только после того, как убедится, что не помешает движению других спортсменов (экипажей). Спортсмены (экипажи), нарушившие это правило, из соревнований исключаются.

Спортсмену (экипажу) запрещается, под угрозой исключения из соревнований, резко изменять траекторию движения, если это изменение не вызвано конфигурацией трассы.

Совершать обгон разрешается только с учетом обеспечения безопасности обгоняемого спортсмена (экипажа).

Спортсмен, отпустивший руль обеими руками, если это не произошло в результате чрезвычайных обстоятельств или падения, из соревнований исключается.

Также исключается из соревнований спортсмен (экипаж), допускающий некорректную, создающую опасность для себя или других участников, езду.

Участие в одном заезде мотоциклов-одиночек, мотоциклов с коляской и квадроциклов не рекомендуется.

Спортсменам, выбывшим из соревнования или закончившим его, движение по трассе запрещено.

### 26.5. Официальные сигналы.

Во время тренировок и соревнований официальные сигналы подаются с помощью сигнальных флагов, световых сигналов, специальных досок, табличек и дисков уполномоченными на это лицами (главный судья, судьи на старте и финише, судьи на дистанции).

В любом пункте трассы, в предусмотренных местах на трассах и треках, судьи могут показать участникам официальный сигнал, которому они обязаны подчиниться.

Помимо официальных сигналов, на соревнованиях могут применяться специальные знаки, указывающие направление движения, пункты питания,

контроля времени, технической, медицинской помощи, заправки ГСМ, места стоянки и т.п.

Цвета и значения сигнальных флагов (табличек, досок и дисков, световых и звуковых сигналов), а также их размеры приводятся в соответствующих Правилах по каждой дисциплине.

#### 26.6. Хронометраж.

Время, за которое участники проходят дистанцию, фиксируется судьями-хронометристами с помощью специального оборудования.

Пуск и остановка времени производятся в момент сигнала судьи на старте (финише).

Промежуточные засечки времени (например, время на отрезке дистанции или по кругам) могут производиться при использовании различных временных программ.

#### 26.7. Определение средней скорости.

Средняя скорость движения на трассе определяется по следующей формуле:

$$V = \frac{3600 \times S}{t}$$

где:

*V* - определяемая средняя скорость, км/ч;

*S* - длина дистанции круга заезда соревнования, метры;

*t* - время прохождения дистанции, сек.

Точность определения средней скорости может быть не выше 0,1 км/ч для шоссейно-кольцевых и трековых гонок и 1 км/ч для всех остальных дисциплин.

Для заездов на установление рекордов скорости действуют особые требования, установленные Правилами по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта.

#### 26.8. Финиш.

Завершение дистанции трассы (заезда) каждым спортсменом-участником соревнований фиксируется на линии финиша, которая может совпадать или не совпадать с линией старта.

Финишем признается момент пересечения линии финиша наиболее выступающей вперед частью мотоцикла (квадроцикла, снегохода), а спортсмен (экипаж) находится в контакте с ним. Спортсмен (экипаж), который толкает неработающий мотоцикл (квадроцикл) и, вместе с ним пересекает линию финиша, также считается финишировавшим.

В момент финиша судья резко опускает флаг, который он держал над головой или горизонтально за несколько секунд до этого.

При регистрации финиша автоматическими приборами они настраиваются на наиболее выступающую вперед деталь мотоцикла, квадроцикла, снегохода.

После пересечения линии финиша спортсмену запрещается резко снижать скорость или резко изменять траекторию движения.

Время закрытия финиша (контрольное время), исчисляемое после финиша победителя, устанавливается Правилами по каждой дисциплине мотоциклетного спорта.

Если в течение установленного времени ни один спортсмен (экипаж) не пересечет линию финиша или не закончит очередной круг, соревнования в данной группе участников или данном классе мотоциклов (квадроциклов, снегоходов) считаются несостоявшимися или же их результаты подводятся по целому числу пройденных кругов дистанции или другим показателям.

26.9. В соответствии с Правилами по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта:

- мотоциклы (квадроциклы, снегоходы) спортсменов могут направляться после финиша в закрытый парк для технического осмотра на случай подачи протеста;
- на официальных соревнованиях мотоциклы, квадроциклы, снегоходы спортсменов, претендующих на призовые места, должны обязательно ставиться в закрытый парк для технического осмотра на случай подачи протеста или дополнительного осмотра.

## **27. МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВОДИМЫЕ ПО ОКОНЧАНИИ СОРЕВНОВАНИЯ**

### 27.1. Финальный контроль.

Любой спортсмен и/или мотоцикл, снегоход или квадроцикл, принимавший участие в соревновании, может быть подвергнут проверке.

Любые нарушения, касающиеся соответствия мотоцикла, снегохода или квадроцикла требованиям, включая, в том числе, но не исключительно, требования к топливу, могут повлечь за собой санкции согласно соответствующим Правилам по спортивным дисциплинам мотоциклетного спорта.

### 27.2. Изменение результатов.

В случае назначения (применения) к спортсмену штрафных санкций (наказания) по результатам финального контроля, результаты должны быть соответствующим образом изменены.

### 27.3. Завершение соревнования.

Соревнование не может считаться завершенным до истечения, положенного (установленного официальными документами) срока подачи протестов или до тех пор, пока по всем протестам не будет принято окончательного решения.

27.4. В случае подачи апелляционной жалобы результаты соревнования не могут считаться итоговыми до принятия по ней окончательного решения.

27.5. Спортсмены (экипажи), занявшие призовые места должны присутствовать на церемонии награждения.

27.6. Управление соревнованием должно оставаться в полном составе, в рабочем состоянии и со всем оборудованием, до истечения срока подачи протестов. Все официальные и должностные лица соревнования должны оставаться на трассе и быть доступными.

## 28. НАКАЗАНИЯ

28.1. За нарушение настоящего Спортивного кодекса и Правил невыполнение распоряжений должностных лиц, неэтичное поведение в отношении должностных лиц, других участников, зрителей и представителей прессы, неспортивное поведение как на самом соревновании, так и после его завершения, ложное обвинение и не достоверная информация в отношении должностных лиц, по решению жюри или главного судьи соревнований, комиссии по дисциплине могут быть применены следующие виды взысканий:

- a предупреждение;
- b выговор;
- c штраф;
- d добавление штрафного времени или понижение занятого места;
- e отстранение от участия в соревновании (заезде) или аннулирование показанного результата.

28.2. В чемпионатах, Первенствах и Кубках России может применяться такое наказание, как снятие очков из общего зачета.

28.3. Президиум ВКС вместе с соответствующей спортивной комиссией ОСФ может вынести решение о временной или бессрочной дисквалификации участников соревнований.

28.4. О наложенном взыскании сообщается в организацию, к которой относится данный спортсмен (команда) и в выдавшую лицензию федерацию, в случае временной дисквалификации.

28.5. На членов судейской бригады соревнований, допустивших халатность, невнимательность или необъективность, взыскания налагаются по рекомендации Жюри (главного судьи, Президиумом ВКС ОСФ, направившим данных судей на обслуживание соревнования).

28.6. Помимо указанных выше нарушений, признаются нарушениями Спортивного кодекса ОСФ, спортивной и иной регламентации следующие действия:

- a любой прямой или косвенный подкуп, или попытка подкупа любого лица, выполняющего официальные обязанности на соревновании или исполняющего какие-либо функции, связанные с соревнованием.

Официальное лицо или исполнитель, принимающий взятку или оказывающий содействие в ее даче или получении, также считается виновным в нарушении Правил;

- b любое намеренное действие с целью заявки или участия в соревновании мотоцикла, снегохода или квадроцикла, который не имеет на это права;
- c любое непристойное поведение или действие обманного характера или наносящее ущерб интересам любого соревнования или всему мотоциклетному спорту в целом;
- d любое нежелание сотрудничать в проведении расследования.

28.7. Любое из вышеуказанных наказаний может быть наложено только после проведения необходимого и объективного исследования всех обстоятельств.

В любом случае, решение Жюри или другого органа, или официального/должностного лица соревнования о наложении взыскания может быть обжаловано в установленном порядке.

28.8. Решение, принятое Жюри, главным судьей или директором соревнования, подлежит немедленному исполнению, независимо от поданной апелляции, если дело касается безопасности, не спортивного поведения или нарушения со стороны заявителя при подаче заявки для участия в соревновании или же когда в ходе соревнования этот же заявитель допустил новое нарушение, наказываемое исключением. Однако, из соображений предосторожности, при подаче апелляции (за исключением вышеуказанных случаев), исполнение наказания приостанавливается, но это не дает заявителю или спортсмену права подниматься на подиум или участвовать в церемонии награждения, фигурировать в официальной классификации соревнования на месте, отличном от того, какое было бы в случае применения санкции, если только их права не будут восстановлены в Апелляционном суде.

28.9. Решение о временной дисквалификации может быть объявлено только ОСФ.

28.10. Временная дисквалификация на период ее действия приводит к потере права на участие в любых соревнованиях. Временное отстраненное лицо обязано немедленно сдать свою лицензию в ОСФ. По окончании срока действия временной дисквалификации выдается новая лицензия.

28.11. Решение о дисквалификации означает полную и окончательную потерю дисквалифицированным лицом права на участие в каком-либо качестве в каком-либо соревновании. Такое решение ОСФ может принять только за нарушение исключительной тяжести.

28.12. При извещении лица, в отношении которого было принято решение секретариата FIM о временной или постоянной дисквалификации, ОСФ обязана

изложить причины наложения такого вида наказания. При любых обстоятельствах эти причины не подлежат опубликованию.

28.13. Любой заявитель или спортсмен, исключенный, временно или постоянно дисквалифицированный в течение соревнования, теряет право на получение любых наград, установленных в данном соревновании.

28.14. В таких случаях Жюри, главный судья или секретариат соревнования должны внести соответствующие изменения в итоговые результаты соревнования и соответственно в распределение наград и призов.

28.15. ОСФ имеет право на публикацию своих решений о наложенных санкциях. Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упомянутые в этих публикациях, не имеют права предпринимать никаких официальных действий против ОСФ, FIM или лиц, опубликовавших соответствующее решение.

28.16. ОСФ имеет право уменьшить не истекший срок действия временной дисквалификации или снять дисквалификацию на условиях, которые она должна определить отдельным решением.

## **29. ПРОТЕСТЫ**

29.1. Право на протест принадлежит только заявителю. Если заявитель не согласен с действиями сразу нескольких участников соревнования, то он должен подать отдельный протест против каждого из них.

29.2. Протест подается только в письменном виде за подписью заявителя в секретариат соревнований, который должен незамедлительно информировать об этом президента Жюри (главного судью). При временном отсутствии заместителя главного судьи или секретаря соревнования протест может быть передан любому члену Жюри. Поданный протест можно отозвать до его рассмотрения только с разрешения Жюри (главного судьи).

29.3. Протест подается не позднее 30-ти минут после объявления результатов соревнования (заезда) или какого-либо решения должностного лица, которое заявитель опротестовывает.

29.4. Другие сроки подачи и рассмотрения протестов изложены в соответствующих Правилах по спортивным дисциплинам или могут указываться в Положении о соревновании.

29.5. Протест должен быть рассмотрен в течение часа с момента его подачи (в отдельных спортивных дисциплинах – до начала очередного заезда). Если требуется более длительное расследование по фактам, изложенным в протесте, то решение может быть вынесено и в более длительный срок, но не позднее 24 часов от времени получения протеста Жюри (главным судьей).



29.6. Если поданный на спортсмена и/или его мотоцикл (квадроцикл, снегоход) протест нельзя сразу рассмотреть до старта, Жюри (главный судья) может допустить данного участника к старту условно («под протестом»), о чем представитель команды и сам гонщик должны быть обязательно предупреждены.

29.7. В случае последующего удовлетворения такого протеста, результат спортсмена, допущенного «под протестом», аннулируется, а на самого спортсмена накладывается взыскание.

29.8. Слушание протестующего и всех сторон, связанных с протестом, должно, по возможности, проводиться сразу после получения протеста. При рассмотрении протеста члены Жюри (главный судья) обязаны выслушать объяснения обеих сторон и могут задавать вопросы любой из сторон, свидетелям и/или приглашенным экспертам. Неявка какой-либо стороны без уважительных причин не является основанием для задержки вынесения решения.

29.9. Принятое по протесту решение обязательно указывается в протоколе и сообщается заявителю.

29.10. Если решение по протесту не может быть вынесено непосредственно после слушания всех сторон, должно быть сообщено место и время, где и когда будет вручено такое решение.

29.11. При протесте, который связан с разборкой двигателя, все дополнительные расходы возлагаются на проигравшую сторону.

29.12. Если выяснится, что автор протеста действовал неискренне, к нему может быть применено одно из наказаний, изложенных в данном Кодексе.

29.13. Протесты против решений, вынесенных судьями линии финиша или судьями фактов при исполнении ими своих служебных обязанностей, запрещены.

29.14. Также не принимается одиночный протест, поданный против нескольких заявителей

29.15. Приз, выигранный заявителем, против которого подан протест, не вручается, пока не будет вынесено решение по протесту.

29.16. Кроме того, в случае подачи любых протестов, которые могут изменить итоговый протокол соревнования, организаторы должны опубликовать только предварительные результаты до тех пор, пока не будет вынесено окончательное решение по всем протестам.

29.17. Тем не менее, когда протест может повлиять только на часть классификации, остальные ее части могут быть окончательно опубликованы и соответствующие призы вручены.

29.18. Все лица обязаны подчиниться принятому решению по протесту, а в случае апелляции по отклоненному протесту, Жюри может принять решение о задержке награждения и переносе его на другое время, но никто не имеет права отдать распоряжение о повторе заезда.

29.19. Если в официальных соревнованиях ОСФ становятся известными вновь открывшиеся обстоятельства, независимо от того, вынесло или нет по нему свое решение Жюри данного соревнования, то они, (а в их отсутствие, комиссия ОСФ по соответствующей спортивной дисциплине мотоспорта или назначенные ОСФ лица) должны определить дату заседания и пригласить на него сторону(ны) для того, чтобы заслушать объяснения и принять решение по открывшимся обстоятельствам.

29.20. Право обжалования этого нового решения остается за затронутой(ыми) стороной(ами).

### **30. АПЕЛЛЯЦИИ**

30.1. В качестве последней инстанции, призванной разрешать любые разногласия или конфликтные ситуации, которые могут возникать между обладателями лицензий ОСФ на территории России, ОСФ создает национальный Апелляционный суд.

30.2. Любое лицо, несогласное с решением Жюри (главного судьи) по протесту или считающее себя ущемленным в результате такого решения, имеет право обжаловать данный протест в Президиум ВКС ОСФ и комиссию по дисциплине, а в случае дальнейшего несогласия с вынесенными решениями в Апелляционный суд ОСФ. При этом под угрозой потери права на апелляцию, данное лицо должно в течение часа после публикации решения, против которого подается апелляционная жалоба, известить в письменном виде Жюри (главного судью) о своем намерении подать апелляцию.

30.3. Право подачи апелляции в ОСФ сохраняется в течение двух дней после даты вынесения Жюри (главным судьей) своего решения при условии наличия вышеупомянутого извещения. Апелляция может быть послана в ОСФ посредством любых электронных средств связи с подтверждением ее поступления получателю. При этом в тот же день в ОСФ должен быть отправлен заказной почтой и ее оригинал. ОСФ обязана рассмотреть апелляцию в срок не более 30 дней.

30.4. О рассмотрении апелляции должны быть извещены все заинтересованные стороны. Они имеют право пользоваться услугами экспертов и свидетелей, но их отсутствие при рассмотрении не является препятствием к рассмотрению апелляции.

30.5. Каждая апелляция должна быть подана в письменном виде и подписана апеллярующим или его представителем.

30.6. Апелляционный суд ОСФ может изменить наказание или решение, на которое подана апелляция, но он не вправе принять решение повторить заезд. Апелляционный суд обязан представить обоснование своего решения. Результаты могут быть изменены по решению апелляционного суда.

30.7. ОСФ имеют право публиковать результаты рассмотрения апелляций и называть имена сторон, имеющих отношение к апелляции.

Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упомянутые в этой публикации, не имеют права действовать против ОСФ, или против любых лиц, опубликовавших эти решения.

Апелляционный взнос устанавливается финансовыми нормами ОСФ.

## **31. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕД ТРЕТЬИМИ ЛИЦАМИ**

31.1. Организатор соревнования обязан застраховать свою ответственность, а также ответственность всех участников, производителей, гонщиков, колясочников, спонсоров, официальных и должностных лиц соревнования на случай ущерба, который может быть нанесен во время тренировок и соревнования третьим лицам или между ними.

31.2. При отсутствии такой страховки вся полнота ответственности за возможный причиненный ущерб третьим лицам, во время тренировок и/или соревнования ложится на организатора.

31.3. Организатор обязан до начала соревнований предоставить Жюри, главному судье оригинал страхового полиса, покрывающего его собственную ответственность, а также ответственность всех участников, производителей, гонщиков, колясочников, спонсоров, официальных и должностных лиц на случай ущерба, который может быть нанесен во время тренировок и соревнования третьим лицам или между ними.

31.4. Организатор несет ответственность за ущерб, который может быть нанесен спортивной технике участников соревнования, в связи с его утерей, кражей или иными повреждениями только в случае, когда эта техника находится под его охраной в закрытом парке.

31.5. Страховой полис должен действовать с нуля часов ноль минут в день начала официальных тренировок и заканчиваться в двадцать четыре часа ноль минут последнего дня соревнования и/или иного спортивного мероприятия по мотоциклетному спорту.

## **32. АНТИДОПИНГОВЫЙ КОНТРОЛЬ**

32.1. Использование запрещенных методов и допинговых препаратов запрещено. Любое нарушение Антидопингового кодекса ФИМ предусматривает соответствующее наказание.

32.2. Спортсмены и/или другие лица несут ответственность за знание того, что представляет собой нарушение антидопинговых правил, а также субстанций и методов, включенных в запрещенный список ВАДА.

32.3. Персональной обязанностью каждого спортсмена является недопущение попадания запрещенной субстанции в его организм, а также недопущение использования запрещенных методов.

32.4. Допинг-контроль может быть осуществлен во время любого официального спортивного соревнования, а также в любое другое время. Подробное описание см. в Антидопинговых правилах ФИМ.

### **33. БОРЬБА С КОРРУПЦИЕЙ**

33.1. Любое лицо, обладающее лицензиями ОСФ или ФИМ, или свидетельство о регистрации в качестве команды, персонала, обслуживающего заявленных участников официальных соревнований, а также персонал организатора официального соревнования, не имеет права:

а) Предлагать или пытаться предлагать деньги или какие-либо льготы с целью повлиять на исход заезда, этапа или результаты соревнования, или же на спортивные результаты участников.

б) Принимать деньги или какие-либо льготы с целью оказать влияние на исход заезда, этапа или результаты соревнования, свои собственные спортивные результаты, а также на результаты других участников.

в) Предлагать или пытаться предлагать деньги или какие-либо льготы для получения привилегированной информации о соревновании с целью проведения или попытки проведения операции пари на этом соревновании до того, как такая информация станет общедоступной.

г) Передавать третьим лицам полученную в силу своей профессии или занимаемой должности привилегированную информацию о соревновании, с целью проведения или попытки проведения операции пари на этом соревновании до того, как такая информация станет общедоступной.

33.2. За действия, указанные в пунктах выше, на любое лицо, допустившее подобные действия, правомочный на это орган ОСФ может наложить следующие санкции:

а) исключение из соревнования.

Запрет исключенному обладателю лицензии ФИМ или ОСФ принимать участие в данном соревновании или в нескольких соревнованиях. Решение об исключении из соревнования объявляется комиссией по дисциплине/Жюри/Главным судьей соревнований. Во всех случаях исключение из соревнования не влечёт за собой возврат заявочного взноса;

б) аннулирование результата.

Наказание в виде снятия очков, которые спортсмен имеет в общей классификации соревнования;

в) дисквалификация.

Полное и окончательное лишение права дисквалифицированному лицу или организации принимать участие в любом соревновании. Решение о дисквалификации может быть объявлено только правомочным органом ОСФ;

г) временная дисквалификация.

33.3. Дисквалификация, ограниченная временными рамками. Временная дисквалификация на период её действия приводит к потере права на участие в любых соревнованиях, проводимых на территории России или на территориях любых стран-членов ФИМ, в зависимости от того, является ли эта временная дисквалификация национальной или международной. Временная дисквалификация делает недействительными все заявки на участие в любых соревнованиях, проходящих в течение срока её действия, и приводит к потере взносов, уплаченных за любую такую заявку.

#### **34. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

34.1. Любые иные вопросы (правила, положения, приложения и т.д.) относящиеся к проведению соревнований по мотоциклетному спорту на территории Российской Федерации, но не урегулированные данным Спортивным кодексом, регламентируются утвержденными в установленном порядке ОСФ Положениями (Регламенами и т.п.) и не могут ему противоречить.

34.2. Спортивный кодекс ОСФ вступает в силу с момента его утверждения Исполнительным комитетом.