

Баха «Россия – Северный Лес 2024»

Дополнительный регламент

ЧЕМПИОНАТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА по мотоциклетному спорту в дисциплине «кросс-кантри» 2024 года

1. ВВЕДЕНИЕ

- 1.1. Соревнование Чемпионат Санкт-Петербурга по мотоциклетному спорту Баха «Россия-Северный лес 2024» в дисциплине «кросс-кантри» 2024 года проводятся в зачете «кросс-кантри класс 450» (далее – Соревнование).
- 1.2. Соревнование проводится с целью развития и популяризации мотоциклетного спорта.
- 1.3. Задачами проведения Соревнования является:
 - подготовка спортивного резерва;
 - повышение уровня спортивного мастерства;
 - выявление сильнейших спортсменов для формирования составов спортивных сборных команд Санкт-Петербурга для участия во всероссийских соревнованиях.
- 1.4. Соревнование проводится в соответствии с действующими Правилами вида спорта «мотоциклетный спорт», утвержденными приказом Министерства спорта Российской Федерации от 01 апреля 2019 г. № 281, с изменениями от 05 июня 2019 г. № 446, с изменениями от 29 марта 2022г. №262, от 22 декабря 2022 г. № 1343, от 24 августа 2023 г. № 607 (далее – Правила), Положением об официальных спортивных соревнованиях Санкт-Петербурга по мотоциклетному спорту на 2024 год и настоящим Регламентом.
- 1.5. Изменения и дополнения к данному Регламенту будут оформлены пронумерованными и датированными Бюллетенями, выпускаемыми Организатором и одобренными РОО «ФМС СПб» – до первого заседания Спортивного Жюри, затем – Спортивным Жюри.
- 1.6. При возникновении неблагоприятной эпидемиологической обстановки в регионе проведения Соревнования и введении требований к проведению массовых мероприятий, Организатор сообщит участникам Соревнования о введении каких-либо ограничений и необходимых медицинских допусков посредством публикации на сайте и персональном информировании по электронной почте.
- 1.7. Запрещается оказывать противоправное влияние на результаты спортивных соревнований. Запрещается участвовать в азартных играх в букмекерских конторах и тотализаторах путём заключения пари на официальные спортивные соревнования в соответствии с требованиями, установленными пунктом 3 части 4 статьи 26.2 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации».
- 1.8. Официальным временем является время GPS.
За точное время отметки отвечают участники, которые могут свериться с официальными часами Соревнования, находящимися на пункте контроля времени.
Официальное время Соревнования местное: (UTC + 3).
- 1.9. Протяженность СУ и маршрута:
Количество этапов – 1
Количество спецучастков – 5
Общая протяженность маршрута – ориентировочно 93 км.
Общая протяженность СУ – ориентировочно 86 км.
- 1.10. Официальное табло информации (ОТИ): электронное табло, телеграм канал: Кросс-кантри ралли (МФР)
https://t.me/mfr_rr_official
Дополнительное электронное табло информации (ЭТИ): www.bajarussia.com
- 1.11. Краткое описание проведения Соревнования:
Суббота, 10.02.2024
Административные проверки и входная техническая инспекция по расписанию.

Воскресенье, 11.02.2024

Соревнование состоит из пяти СУ, протяженностью около 17 км каждый, и liaisonов между СУ около 1 км каждый.

Этап начинается и заканчивается на территории Комплекса «Игора Драйв». После финиша СУ3 на территории Комплекса «Игора Драйв» будет предусмотрена зона Сервиса, затем еще 2 СУ.

Процедура Подиума.

Вручение призов в соответствии с расписанием.

2. ДАТА И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 2.1. Соревнование проводится 10 - 11 февраля 2024г. на территории Комплекса «Игора Драйв», расположенного по адресу: Ленинградская область, Приозерский муниципальный район, Сосновское сельское поселение, д. Новожилово.

3. РУКОВОДСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ

3.1. Наименование Организатора Соревнования, адрес, контакты (постоянный офис):

Организатор:: ООО «Игора Драйв»
Представитель Анна Завершинская
Ул. / номер дома: линия 11-я В.О., д. 38, литер А, помещ. 91 адрес: 199178, Санкт-
Индекс / город: 199178, г. Санкт-Петербург
Тел: +7 (812) 615 7000
E-mail: baja@drive-igora.ru

- 3.2. Организационно-методическое руководство и контроль проведения Соревнования возлагается на РОО «ФМС СПб» и комиссию эндуро РОО «ФМС СПб».

- 3.3. Ответственность за непосредственную подготовку, проведение и финансирование Соревнования возлагается на Организатора Соревнования – ООО «Игора Драйв».

- 3.4. РОО «ФМС СПб» и ООО «Игора Драйв» несут ответственность за выполнение требований Правил и СК МФР, за своевременное проведение Соревнования согласно календарю, за обеспечение безопасности участников, судей и зрителей во время мероприятия.

- 3.5. Судейство осуществляется судейской коллегией, согласованной РОО «ФМС СПб».

3.6 Спортивное Жюри:

Президент Жюри	Игорь КОПЫТОВ, ССВК
Спортивный комиссар	Мария СОЛОНИНА, ССВК
Главный судья (руководитель гонки)	Роберт САНАКОЕВ, СС1К

3.7. Официальные лица Соревнования:

Комиссар по безопасности	Виктор СОКОЛОВ, СС2К
Главный секретарь	Марина СЕРГЕЕВА, СС1К
Технический комиссар	Роберт САНАКОЕВ, СС1К
Судья при участниках	Будет опубликовано дополнительно
Главный врач соревнований	Будет опубликовано дополнительно
Руководитель пресс-службы	Ольга ГОРБУНОВА
Комендант Парка сервиса	Валентин БУБЛИК

3.8 Идентификация официальных лиц и маршалов.

- Все официальные лица будут идентифицированы посредством бейджей;
- Старшие постов будут одеты в красные жилеты;
- Дорожные маршалы будут одеты в желтые жилеты.



3.9 Расположение и время работы секретариата Соревнования:

Название: Комплекс «Игора Драйв»

Адрес: Приозерское шоссе, здание 3, корп. 5, д. Новожилово, Сосновское сельское поселение, Приозерский муниципальный район, Ленинградская область

Тел: 7 (812) 615 70 00

Электронная почта: baja@drive-igora.ru

Координаты GPS: 60°30'45.93"N 30°12'22.71"E

Время работы секретариата:

10.02.2024 с 15:00 до 19:30

11.02.2024 с 8:00 до 19:30

4. ПРОГРАММА

Дата	Время	Событие	Место
9 января 2024 Вторник	10:00	Начало приёма заявок	e-mail: baja@drive-igora.ru
10 января 2024 Среда		Начало работы пресс-центра и аккредитации прессы	e-mail: media@drive-igora.ru
2 февраля 2024 Пятница	18:00	Окончание приёма заявок по базовому тарифу	
6 февраля 2024 Вторник	18:00	Публикация Списка заявленных участников	Сайт Организатора: www.bajarussia.com Официальное электронное табло информации: https://t.me/mfr_rr_official
	18:00	Окончание приёма заявок на дополнительный сервис в Парке сервиса	e-mail: baja@drive-igora.ru
10 февраля 2024 Суббота	15:00 18:00	Административные проверки, выдача приборов контроля безопасности и маршрута.	Комплекс «Игора Драйв», здание Пит-билдинга, офис 101
	15:00 18:00	Медицинский осмотр	Комплекс «Игора Драйв», Медицинский центр
	15:30 18:30	Входная техническая инспекция	Комплекс «Игора Драйв», здание Пит-билдинга, Бокс № 2
	19:00	Заседание Жюри	Комплекс «Игора Драйв», здание Пит-билдинга, офис 101
	19:30	Обязательный Брифинг участников	Комплекс «Игора Драйв», здание Пит-билдинга, Зал для пресс-конференций
	20:00	Публикация списка участников, допущенных к старту и стартовой ведомости 1-го этапа	Сайт Организатора: www.bajarussia.com Официальное электронное табло информации: https://t.me/mfr_rr_official
11 февраля 2024 Воскресенье	10:00	Старт 1-го этапа	Комплекс «Игора Драйв»
	13:20	Финиш 1-го участника на 1-м этапе (ориентировочно)	Комплекс «Игора Драйв»
	14:25	Финиш n-го участника на 1-м этапе (ориентировочно)	Комплекс «Игора Драйв»
	с 13:30	Церемония Подиума	Комплекс «Игора Драйв», главный паддок

17:00	Публикация предварительной итоговой классификации	Сайт Организатора: www.bajarussia.com Официальное электронное табло информации: https://t.me/mfr_rr_official
17:30	Публикация итоговой классификации	Сайт Организатора: www.bajarussia.com Официальное электронное табло информации: https://t.me/mfr_rr_official
20:00	Церемония награждения	Комплекс «Игора Драйв», ложа № 8

5. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

5.1 Процедура подачи заявок:

Обладатели действующего в 2024 году Разрешения (лицензии) МФР должны заполнить должным образом заявочную форму, размещенную на сайте Организатора (www.bajarussia.com) или в телеграм канале Кросс-кантри ралли (МФР) https://t.me/mfr_rr_official, подтвердить оплату заявочного взноса и отправить заявку Организатору по e-mail: baja@drive-igora.ru

Вместе с заполненной заявкой необходимо прислать скан-копии следующих документов:

- разрешения (лицензии) МФР тип А (годовое или разовое) или региональной тип С для дисциплины «кросс-кантри»;
- страхового полиса, предусматривающего страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб. и действующего на территории РФ в период Соревнования (в графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт»);
- водительского удостоверения соответствующей категории;
- копии документов на транспортное средство;
- а также любых других документов по просьбе Организатора, относящихся к Административным проверкам.

Разрешение (лицензию) МФР тип А или региональной тип С для дисциплины «кросс-кантри» можно оформить во время прохождения АП.

Стоимость разрешения МФР тип А составляет:

- годовое разрешение 6000 рублей,
- разовое разрешение 2000 рублей.

Стоимость регионального разрешения (лицензии) МФР тип С для дисциплины «кросс-кантри» на 2024 год составляет 2500 рублей.

Для этого вместе в Заявкой на участие надо прислать заполненную Заявку на получение Разрешения (лицензии) МФР. Наличие действующей медицинской справки о допуске к участию в соревнованиях по мотоциклетному спорту обязательно.

5.2. Допуск участников.

5.2.1. К участию в Соревновании допускаются спортсмены от 18 лет и старше, согласно п.2.9 Раздела 2 Правил

Спортивная дисциплина	Возраст участников
кросс-кантри - класс 450	Мужчины (18 лет и старше)

Для участия в спортивных соревнованиях указанное минимальное количество лет спортсмен должен достичь до дня начала спортивного соревнования, а указанное максимальное количество лет спортсмен должен достичь в календарный год проведения спортивных соревнований.

5.2.2. К участию в Чемпионате Санкт-Петербурга допускаются спортсмены, представляющие физкультурно-спортивные организации (команды) Санкт-Петербурга, а также спортсмены, заявляющиеся индивидуально (лично), имеющие регистрацию по месту жительства в городе Санкт-Петербурге.

5.2.3. Спортсмены из других регионов допускаются к участию в общем зачете Соревнования.

5.2.4. Иностранцы спортсмены допускаются к Соревнованию в общем зачете согласно предварительной заявке, в соответствии с требованиями Минспорта РФ.

5.3. Заявочные взносы и аренда оборудования

Заявочные взносы и аренда оборудования	Базовый
Заявочный взнос с участника с необязательной рекламой Организатора	7000 руб.
Заявочный взнос с участника без необязательной рекламы Организатора	12000 руб.

Аренда прибора безопасности «Aclive GPS Broadcasting Servicer».	5000 руб.
---	-----------

В случае подачи заявки после 18:00 02.02.2024г. заявочный взнос увеличивается на 50%.

5.3.1 Сумма заявочного взноса включает:

- спортивная документация;
- стартовые номера;
- наклейка «Assistance» - 1 комплект;
- наклейка на лобовое стекло «Team Manager» для автомобиля сопровождения участника – 1 шт.

5.3.2. Дополнительно:

Участники, которым необходимы дополнительные автомобили сервиса, получают дополнительные наклейки «Assistance» во время административных проверок, при условии, что они заявили об этом Организатору не позднее срока окончания приема заявок по электронной почте baja@drive-igora.ru и оплатили взнос за каждый дополнительный автомобиль сервис.

- Грузовики полной массой свыше 3500 кг – 9000 р.
- Другие – 5000 р.
- Аренда тёплого бокса на территории Комплекса «Игора Драйв» - 24 000 руб. за 1 день аренды.

Заявку можно оформить по адресу: trackdays@drive-igora.ru; тел. +7 (812) 615-70-00

5.4. Возвратный экологический депозит Сервисного парка.

Из соображений экологии Организатор может взимать с каждого участника фиксированную сумму – 8000 р., которая будет возвращена после соответствующей проверки Комендантом Парка сервиса территории сервисного парка по окончании Соревнования.

5.5. Оплата

5.5.1. Все заявочные взносы (личные и за командный зачет) должны быть уплачены посредством банковского перевода, мобильного или интернет платежа через официальный сайт Соревнования www.bajarussia.com до окончания срока приема заявок, установленного Регламентом. В случае перечисления, чек или иное подтверждение платежа Заявитель должен прислать на e-mail: baja@drive-igora.ru

5.5.2. Реквизиты для платежей:

ООО «Игора Драйв»

ИНН/КПП: 7801321150 / 780101001

ОГРН: 1167847419398

Юр. адрес: 199178, Санкт-Петербург г, линия 11-я В.О., дом № 38, литера А, помещение 91

р/с: 40702810500000016584

БИК: 044030861

Банк: АО "АБ "РОССИЯ" г. Санкт-Петербург

к/с: 30101810800000000861

Назначение платежа: Заявочный взнос Баха "Россия - Северный Лес 2024", ФИО

Телефон: +7 (812) 615-70-00

E-mail: sales@drive-igora.ru

Заявки, не сопровождаемые оплатой, являются предварительными.

5.5.3. Каждый участник должен арендовать и установить прибор безопасности «Aclive GPS Broadcasting Servicer».

5.5.4. Оплата аренды прибора «Aclive GPS Broadcasting Servicer» будет производиться поставщику оборудования на административных проверках. Для получения счета на оплату по безналичному расчету необходимо выслать на электронный адрес wetrace@vera-shevaldina.ru карточку предприятия (для физических лиц – ФИО и ИНН плательщика). Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов взиматься не будет. Каждый Заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости приборов в случае утери или порчи.

5.6. Возврат взносов.

5.6.1. Организатор возвращает (частично) взносы в случае, если участник не смог принять участие в Соревновании по причине форс-мажора.

5.6.2. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- гонщикам, у которых не была принята заявка на участие в Соревновании;
- в случае, если Соревнование не состоялось.

5.6.3. Организатор частично, (но не более 50%) возвращает Заявочный взнос тем Гонщикам, которые не смогли участвовать в Соревновании по причине официально подтвержденного форс-мажора.

5.6.4. Возврат Заявочных взносов производится в течение 1-го месяца со дня окончания Соревнования.

5.6.5. Организатор имеет право отказать участнику в приёме заявки, при этом Организатор обязан уведомить участника об отказе в течение восьми дней с момента получения заявки, но не позднее чем за пять дней до начала

6. СТРАХОВАНИЕ

- 6.1.** Объем и виды личного страхования определяются участниками самостоятельно, но наличие у них на руках индивидуальных страховых полисов, предусматривающих страхование «спортивных рисков» на сумму не менее 300 000.00 руб. и действующих на территории РФ в период Соревнования, или иных документов, подтверждающих факт такого страхования, является обязательным и контролируется на Административных проверках. В графе «Вид страхования» должен быть указан «мотоспорт».
- 6.2.** Организатор не несет ответственности за ущерб и повреждения, причиненные спортивным транспортным средствам, автомобилям сопровождения и персоналу участника Соревнования.
- 6.3.** Своей подписью в Заявочной форме участник отказывается от каких-либо прав на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время проведения Соревнования. Этот отказ относится к ФМС СПб, Организатору, Официальным лицам и другим участникам Соревнования.

7. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

- 7.1.** Участники имеют право размещать любую рекламу на заявленных спортивных транспортных средствах, с учетом того, что реклама:
 - не противоречит законодательству России;
 - не должна быть оскорбительной;
 - не должна располагаться на местах, зарезервированных для эмблем Соревнования и Стартовых номеров.
- 7.2.** Участники несут ответственность за надлежащее размещение рекламы во время Соревнования. За отсутствие Обязательной и Необязательной рекламы и/или за неправильное ее размещение будет взиматься штраф в размере 10% от Заявочного взноса (1-е нарушение), и штраф в размере 100% от Заявочного взноса (за повторное нарушение).
- 7.3.** Развертывание Заявителем любой рекламы и рекламной торговли, а также организация промо-акций в местах проведения Соревнования (маршрут, зоны ЗП, зоны сервиса, зона бивуака и т.д.) производится только на основании письменного разрешения Организатора Соревнования.
Схема расклейки транспортных средств участников будет опубликована дополнительно.

8. ТОПЛИВО/ЗАПРАВКА

- 8.1.** После прохождения трех СУ будет организован Парк Сервиса и Зона заправки (Автодром «Игора Драйв») продолжительностью 1 час.
- 8.2.** Некоторые заправочные станции будут доступны в районе проведения Соревнования:
АЗС **Лукойл** расположена в поселке Иваново, примерно в 3 км к северу от Парка сервиса (Автодром «Игора Драйв»). Доступные виды топлива - дизельное топливо, А92, А95, А100. К оплате принимаются банковские карты.

9. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ (АП)

Каждый участник должен прибыть на АП в соответствии с расписанием. Опоздание на АП будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

- 9.1.** Документы, которые должны быть представлены в АП:
 - действующее разрешение (лицензия) МФР тип А или региональное тип С;
 - водительское удостоверение соответствующей категории;
 - разрешение на участие в Соревновании от своих национальных федераций (FMN);
 - документ, подтверждающий страхование участника от травм и несчастных случаев, действующих во время Соревнования;
 - регистрационные документы на транспортное средство.

Во время прохождения АП будет производиться медицинский осмотр по расписанию. Наличие действующей медицинской справки обязательно.

9.2. Расписание.

Факт и время явки на АП фиксируется секретариатом Соревнования.

Расписание будет опубликовано в телеграм канале Кросс-кантри ралли (МФР) https://t.me/mfr_rr_official и на сайте www.bajarussia.com.

10. ВХОДНАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ (ВТИ)

10.1. Место проведения и расписание.

Все участники, прошедшие Административные проверки, должны представить свои транспортные средства на Техническую инспекцию в соответствии с расписанием. Опоздание на ТИ будет пенализировано в размере 20% от Заявочного взноса.

10.2. Требования ТИ.

Участники должны выполнить следующие требования при предъявлении транспортного средства для инспекции: Должна быть выполнена расклейка транспортного средства (стартовые номера и реклама).

Должна быть представлена экипировка, согласно **Приложению 2** к данному Регламенту.

Должен быть представлен прибор слежения и безопасности (трекер «Active GPS Broadcasting Servicer»). При отсутствии данного прибора участник не может быть допущен к старту.

10.3. Все участники обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения (ПДД) Российской Федерации на дорогах общего пользования.

10.3.1. Гонщик, не выполняющий ПДД, пенализируется:

- Первое нарушение: денежный штраф в размере 10% от Заявочного взноса;
- Второе нарушение: начисляется пенализация – 1 час;
- Третье нарушение: исключение.

Штрафные санкции за нарушение ПДД могут быть наложены при соблюдении одного из следующих условий:

- уведомление о нарушении, посланное по официальным каналам в письменной форме из ГИБДД, достигло Главного судьи, до опубликования результатов этапа, на котором было совершено нарушение.
- сообщение от официальных лиц содержит обоснованную и достаточную информацию о времени и месте нарушения, а также для идентификации транспортного средства, водитель которого нарушил ПДД.
- факт нарушения не может быть интерпретирован по-другому.

Любые сомнения тракуются в пользу участника.

10.3.2. На СУ запрещается перевозить любым способом заявленные в Соревновании транспортные средства (под угрозой исключения), за исключением случаев, когда участник оформил сход, получил фиксированную пенализацию и перевозит свое транспортное средство к месту сервиса. В Дополнительном Регламенте могут быть оговорены другие случаи разрешенной перевозки.

10.3.3. Организатор вправе ввести на лиаонах дополнительные зоны ограничения скорости, которые должны быть четко обозначены в Дорожной книге. Пенализация за нарушения в таких зонах начисляется согласно п. 10.3.1. настоящего Регламента.

10.4. Установка систем навигации и безопасности.

10.4.1. Обязательно использование системы навигации и безопасности, предоставляемой на условиях аренды:

- прибор безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer» (Инструкция по использованию прибора дана в Приложении 3 к данному Регламенту).

10.4.2. Для приборов безопасности специального крепления не требуется. Выдача и установка оборудования безопасности производится во время АП. Каждый участник должен вернуть оборудование по окончании Соревнования или в случае схода экипажа.

11. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. Брифинг.

Брифинг участников состоится согласно Программе.

Отсутствие на брифинге пенализируется в размере 10% заявочного взноса.

11.2. Порядок старта и межстартовые интервалы.

11.2.1. Порядок старта на СУ1 в порядке стартовых номеров.

11.2.2. Межстартовый интервал на СУ – 1 минута.

11.2.3 Старт на всех СУ производится следующим образом:

- участник по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ и немедленно передает судье контрольную карту;
- судья жестом подает знак участнику о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у переднего колеса мотоцикла;
- после установки на линии старта мотоцикл должен быть неподвижен до момента старта;
- за 30 сек. до старта судья возвращает участнику его контрольную карту,
- время, оставшееся до старта, участник наблюдает самостоятельно по движению центральной секундной стрелки электронной стартовой установки.
- последние 5 секунд отсчитываются на индикаторе в верхнем правом углу стартовых часов.
- в момент перехода центральной секундной стрелки электронной стартовой установки через «0» световое табло гаснет, а цвет индикатора, расположенного рядом со световым табло, меняется с красного на зеленый.

Смена цвета индикатора и/или выключение светового табло является стартовой командой, после подачи которой участник должен немедленно принять старт.

11.3 Нормативы, нормы времени и фиксированные пенализации (ФП).

- 11.3.1** Нормативы (максимальное время) для каждого СУ и нормы времени на Дорожные секции будут указаны в Маршрутном листе и на Контрольных Картах.
- 11.3.2.** Участники, которые опаздывают на КВ старта этапа (дня) свыше 30 минут, получают ФП 1 час и смогут стартовать на этапе, если получат отметку на данном судейском пункте до окончания времени старта последнего участника, согласно стартовой ведомости КВ.
- 11.3.3.** Участник, не получивший отметку КВ старта этапа, к старту Соревнования не допускается и получает ФП – исключение.
- 11.3.4.** Точки, взятые после окончания норматива СУ, не учитываются.
- 11.3.5.** Участник, превысивший норматив или не финишировавший на каком-либо СУ в пределах норматива, получит пенализацию: норматив СУ+ 30 мин + все не взятые точки данного СУ и может стартовать на следующий СУ, если получит отметку на предстартовом КВ следующего СУ до окончания работы данного судейского пункта.
- 11.3.6.** Участник, превысивший норму времени на дорожную секцию, получит пенализацию в размере 1 минуты за минуту или часть минуты опоздания.
- 11.3.7.** В случае превышения норматива на СУ, если судейский пункт Стоп-КВ закрыт, норма времени на liaison после СУ отсчитывается от времени истечения норматива для каждого конкретного участника.
- 11.3.8.** Участник, не стартовавший на каком-либо СУ, получит ФП (30 мин), добавленную к нормативу + пенализацию за все точки непройденного СУ и может стартовать на следующем СУ, если получит отметку на предстартовом КВ следующего СУ в пределах работы данного судейского пункта. В этом случае время старта на СУ назначается судьями.
- 11.3.9.** Участники, превысившие норму времени на дорожную секцию до финиша этапа (дня) (КВ «Подиум вход»), получают пенализацию в размере 1 минуты за минуту или часть минуты опоздания, если получают отметку до окончания работы данного судейского пункта.
- 11.3.10.** Участник, который сошел на каком-либо СУ этапа и/или применялась посторонняя помощь (за исключением помощи нефинишировавшими участниками), получает ФП в размере 5-ти кратного норматива за каждый не пройденный СУ, включая СУ, на котором применялась посторонняя помощь.
- 11.3.11.** Участник, не получивший отметку на КВ «Подиум вход» до окончания его работы получает ФП - исключение.
- 11.3.12.** Участник не может стартовать на СУ с Контрольной Картой, относящейся к другому СУ.
- 11.3.13.** Время окончания работы судейских пунктов, указанных в п.11.3.5, п.11.3.8, п.11.3.9 и п. 11.3.11 будет опубликовано дополнительно.

11.4. Официальный маршрут, Контроль прохождения (КП), Контрольные точки (КТ), Зоны контроля скорости.

- 11.4.1.** Официальный маршрут в виде трека в формате GPX предоставляется Организатором каждому участнику во время прохождения Административных проверок.
- 11.4.2.** Официальный контроль прохождения будет производиться при помощи прибора навигации и безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer» (далее – Трекер).
Для контроля за соблюдением участниками маршрута и коридора трассы будут расположены пункты Контроля Прохождения и Контрольные Точки Маршрута (WPE, WPS, WPV, WPM).
Пенализация за непрохождение каждой КТ на СУ – 5 минут.

Участник должен соблюдать хронологический порядок контрольных точек рассматриваемого этапа.

11.4.3. Процедура контроля.

Любое происшествие, произошедшее по вине участника (утрача, разрушение, отключение и т.д.), делающее невозможным чтение Трекера и / или любая попытка мошенничества или манипуляций, зафиксированных специалистом по Трекерам, влечет за собой применение штрафных санкций, решение о которых принимается Спортивным Жюри, и которые могут доходить до исключения из Соревнования.
Разрешенное отклонение от маршрута – 50 метров.

11.5. Ограничение скорости.

- 11.5.1.** На СУ будут применяться зоны ограничения скорости, обязательные для всех участников. При превышении скорости Трекер делает запись о превышении.
За любое превышение максимальной скорости и скорости в зоне ОС, зарегистрированное Трекером, будет налагаться пенализация.

11.5.1.1. При использовании приборов контроля (типа ERTF или аналогичных) будет применяться следующая пенализация:

- от 1 до 5 км/час: 10 сек. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 6 до 15 км/час: 1 мин. x на количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- от 16 до 40 км/час: 2 мин. x количество импульсных сигналов при превышении разрешенной скорости;
- свыше 40 км/час:

Первый импульсный сигнал: 5 мин.

Второй импульсный сигнал: 10 мин.

Третий импульсный сигнал: 15 мин.

Любой последующий импульсный сигнал при превышении 40 км/час - пенализация на усмотрение Жюри.

11.5.1.2. При превышении максимально допустимой скорости пенализация будет начисляться аналогичным образом.

В случае использования другой системы фиксации скорости пенализация будет начисляться аналогичным образом, а для расчета величины пенализации будет браться любое зафиксированное превышение скорости в зоне действия ограничения, при этом импульсный сигнал записывается GPS максимум каждые 150 метров.

11.5.2. Ограничение максимальной скорости на протяжении маршрута будет опубликовано дополнительно.

11.6. Сход и эвакуация.

Участник, не имеющий возможность продолжить Соревнование, должен заявить о своем сходе.

Поскольку все дороги, используемые для проведения СУ, будут полностью закрыты для постороннего движения на все время Соревнования, любая команда, намеренная забрать сошедший мотоцикл с трассы с применением внешней помощи, может отправиться на трассу только с разрешения Руководителя гонки.

Каждый участник обязан сдать все полученное оборудование безопасности, по окончании Соревнования или в случае схода.

11.7. Процедура Финиша гонки.

11.02.2024 после прохождения liaison до Комплекса «Игора Драйв», все участники будут помещены в зону ожидания для прохождения процедуры финишного подиума.

11.8. Раннее прибытие на КВ.

Раннее прибытие допустимо на:

КВ «Подיום вход» - вход в зону ожидания перед процедурой подиума.

11.9. Контрольные Карты (КК).

Контрольные карты будут выдаваться каждому участнику. Предусмотрена замена КК в районе Парка Сервиса.

12. СЕРВИС

Сервисный парк расположен по адресу:

Главный пэддок, Комплекс "Игора Драйв", Ленинградская область, Приозерский муниципальный район, Сосновское сельское поселение, д. Новожилово.

Обслуживание спортивного мотоцикла может осуществляться только в Парке сервиса 11.02.2024 (воскресенье) между СУ3 и СУ4.

Скорость движения мотоцикла во всех зонах сервиса не должна превышать 20 км/ч.

13. ЗАКРЫТЫЕ ПАРКИ

На территории Комплекса «Игора Драйв» будет организован Закрытый Парк - 11.02.2024 после окончания процедуры подиума на финише Соревнования.

14. ПРОТЕСТЫ И АППЕЛЯЦИИ

14.1. Каждый протест должен быть подан в соответствии с СК МФР и сопровождаться денежным взносом 30 000 рублей.

14.2. Апелляции подаются согласно п. 30 Раздела 1 Правил вида спорта «мотоциклетный спорт».

15. ИТОГОВЫЕ КЛАССИФИКАЦИИ; ВРУЧЕНИЕ ПРИЗОВ

15.1. Вручение призов.

Адрес: Комплекс «Игора Драйв», Ленинградская область, Приозерский муниципальный район, Сосновское сельское поселение, д. Новожилово.

Время: 11 февраля 2024 года с 20:00 часов

15.2. Призы.

Призы будут вручаться за:

- 1-3 место в общем зачете Соревнования;


- 1-3 место в Чемпионате Санкт-Петербурга.

15.3. Призы будут вручаться только участникам, лично присутствующим на церемонии вручения призов.

Приложение 1.

Фотографии официальных лиц.

<p>ГЛАВНЫЙ СУДЬЯ (РУКОВОДИТЕЛЬ ГОНКИ)</p>  A portrait of a middle-aged man with short dark hair, smiling slightly. He is wearing a light-colored, short-sleeved button-down shirt with a small badge on the left chest. The background is an indoor setting with yellow walls and some furniture.	<p>СУДЬЯ ПРИ УЧАСТНИКАХ</p>
<p>Роберт САНАКОЕВ +7(926) 900-88-12</p>	

<p>КОМЕНДАНТ ПАРКА СЕРВИСА</p>  A portrait of a man with short dark hair, looking directly at the camera with a neutral expression. He is wearing a grey zip-up jacket. The background is a solid blue color.	
<p>Валентин БУБЛИК +7 921 941 78 73</p>	

Приложение 2.

Приложение к техническим требованиям

(зачет: Кросс-Кантри класс 450)

ЭКИПИРОВКА ВО ВРЕМЯ СОРЕВНОВАНИЯ

Организатор не несет ответственности за любые травмы, которые участники могут получить в результате использования любых из элементов защиты или экипировки.

Ношение следующих элементов защиты и экипировки является обязательным в течение всего Соревнования. Отсутствие любого из указанных элементов либо несоответствие любого из элементов указанным требованиям может повлечь за собой недопуск до участия в Соревновании.

1. Защитная одежда

Участники обязаны быть одеты либо в защитный мотоциклетный/квадроциклетный костюм, либо в защитные брюки и куртку с длинным рукавом, выполненные из плотного износостойкого материала.

Элементы одежды могут подвергаться ремонту при условии, что отремонтированная вещь гарантирует защиту на том же уровне, что и оригинальная. Технический комиссар имеет право отказать в любом из вариантов временного ремонта экипировки, который, по его мнению, не обеспечивает такой же уровень защиты, что и оригинальная одежда.

Использование кроссовых джерси запрещено. Джерси может быть надета лишь поверх основной экипировки как дополнительный элемент, но не заменять собой защитную куртку.

2. Элементы защиты шейного отдела позвоночника

Участники должны быть экипированы либо защитой шеи мотоциклетного/квадроциклетного образца, либо должны быть одеты в специальный сертифицированный защитный жилет с подушкой безопасности.

Следует понимать, что это ответственность участника, чтобы его подушка безопасности работала в начале каждого из секторов Соревнования, для этого как минимум необходимо:

- Достаточный уровень заряда аккумулятора / батареи;
- Картридж с газом заменен в случае срабатывания;
- Активирована и готова к использованию.

Защита шеи несовместима с защитой, включающей в себя жилет с подушкой безопасности, и потому совместное их использование запрещено (либо жилет, либо защита шеи).

3. Защита суставов и конечностей

Рекомендуется использовать элементы защиты для коленей, бедер, локтей и плечей, сертифицированные в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-1:2012, Level 1 или Level 2

4. Защита спины

Участники обязаны использовать защиту спины.

Защита спины должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-2:2014, Level 1 или Level 2, только CB (Центральная часть спины) или FB (Полная защита спины)

5. Защита груди

Участники обязаны использовать защиту груди.

Защита груди должна быть сертифицирована в соответствии с международными нормами:

- EN 1621-3:2018, Level 1 или Level 2

6. Защитная обувь

Участник должен быть обут в обувь с защитными свойствами, высотой не менее 30 см, изготовленную из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

7. Перчатки

Участник должен носить защитные перчатки из кожи или из других материалов с аналогичными коже защитными свойствами.

8. Защита глаз

Участники должны носить защитные очки. Также разрешено использование визоров на шлемах и катушек очистки типа «roll-off». Использование "отрывных пленок" на визорах или очках ("tear-offs") не рекомендовано по экологическим соображениям. Используемые для Соревнования защитные очки и визоры должны быть изготовлены из небьющегося материала.

9. Шлем

- Для всех участников, принимающих участие в Соревновании, обязательным является ношение защитного шлема. Шлем должен быть правильно застегнут, хорошо прилегать к голове и не иметь повреждений целостности элементов. Шлем должен быть оснащен "системой удержания шлема на голове" типа подбородочного ремня.

Обязательно на шлеме должна присутствовать защита нижней части и подбородка, которая должна являться неотъемлемой частью шлема и не должна быть съемной или подвижной.

- Шлем, изготовленный с использованием отдельной внешней оболочки (шлем, состоящий более чем из одной части), не допускается к использованию (шлем не должен содержать никаких швов или разъемных соединений).

- Рекомендуется использовать «систему удержания шлема на голове» со специальным тканевым прочным ремешком и двойным D-образным кольцом для фиксации ремешка.

- Шлем должен быть маркирован одним из официальных международных стандартных знаков, упомянутых ниже в тексте.

- Шлем предназначен для обеспечения защиты участника. Шлем — это не платформа для крепления посторонних предметов. Камеры или другие аксессуары НЕ допускаются и не должны быть закреплены на шлеме участника.

- Длинные волосы участника не должны выступать из-под шлема. Длинные волосы должны полностью находиться внутри шлема.

Шлем не должен иметь повреждений целостности и в его конструкцию не должно быть внесено никаких изменений. После несчастного случая, связанного с ударом шлемом, шлем должен быть обязательно предъявлен техническому комиссару для осмотра.

Шлем должен соответствовать как минимум одному из идентифицируемых стандартов ниже:

Европейские	ECE 22-05 or ECE 22-06 (только тип "P")
Японский	JIS T 8133:2015 (только "Type 2 Full face")
США	SNELL M 2015 или SNELL M 2020D или SNELL M 2020R
FIM	FRHPhe-02

Примеры этикеток и наклеек с типами одобрений приведены ниже (Для Европейских типов маркировки рядом с буквой E в круге также должна быть изображена цифра страны, в которой было получено одобрение):

<p>Европа</p>	
<p>Япония</p>	
<p>США</p>	

Приложение 3.

Инструкция по использованию приборов безопасности «Active GPS Broadcasting Servicer»

GSM-трекер со встроенной мультисимкартой, позволяющей подключаться к любой доступной вышке в месте проведения мероприятий. Получение информации о передвижении участников (мониторинг) осуществляется с помощью технологии пакетной передачи данных посредством сотовой связи (GPRS). Передача сигнала SOS осуществляется при помощи СМС.

Функционирование GPS

Прибор слежения и безопасности (трекер «Active GPS Broadcasting Servicer») выдаётся участнику с целью обеспечения безопасности, а также контроля прохождения путевых точек и зон ограничения скорости.

Приборы выдаются во время регистрации участников. Возвратный гарантийный депозит за аренду приборов не взимается. Каждый заявитель обязан подписать расписку за оборудование, предполагающую возврат стоимости прибора (20000р.) в случае утери или порчи.

Прибор имеет встроенный аккумулятор и не требует подключения к бортовому питанию.

В случае протяженных спецучастков Организатор может в конце каждого дня забирать прибор на подзарядку. На следующий день прибор выдаётся участнику на КВ «Бивуак» выезд или на предстартовом КВ.

По окончании соревнования экипаж должен сдать прибор «Active GPS Broadcasting Servicer» на КВ «ЗП».

Использование трекера «Active GPS Broadcasting Servicer»

Включает и выключает устройство судья, назначенный Организатором.

Устройство имеет кнопку «SOS». Для того, чтобы отправить сигнал, участник должен нажать и удерживать кнопку SOS не менее 5 сек, устройство завибрирует. Нажимая кнопку «SOS», экипаж сообщает об аварии и запрашивает медицинскую помощь.

На всем протяжении Соревнования участник несет ответственность за нормальную работу трекера, предоставляемого Организатором. Любые попытки вмешаться в работу прибора, манипулировать, пытаться выключить или вывести прибор из строя, зафиксированные техническими специалистами, повлекут наложение пенализации решением КСК, вплоть до исключения.

Схема-инструкция трекера.

Прибор устанавливается экипажем под лобовое стекло или на каркас безопасности (при наличии) при помощи многоразовой застёжки или стяжек. При этом стяжки не должны перекрывать светодиодное табло и кнопку SOS, чтобы исключить случайное нажатие при движении. Трекер в месте крепления не должен иметь закрытого металлического контура, который может давать помехи приёма сигнала GPS.

