

### **3. «СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ «КРОСС – КВАДРОЦИКЛЫ», «КРОСС НА СНЕГОХОДАХ», «КРОСС – СНОУБАЙК», А ТАКЖЕ СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ, СОДЕРЖАЩИЕ В СВОЕМ НАИМЕНОВАНИИ СЛОВА «МОТОКРОСС» И «СУПЕРКРОСС»**

#### **3.1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Трассы и вся инфраструктура для обеспечения всероссийских соревнований инспектируются специалистами соответствующих комиссий (комитетов) по спортивным дисциплинам и лицензируются ОСФ.

Трассы и вся инфраструктура для соревнований регионального статуса инспектируются специалистами региональных спортивных федераций и лицензируются региональными спортивными федерациями.

#### **3.2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ. ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ И СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ. ГРУППЫ ПО КЛАССАМ**

##### **3.2.1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

*Мотокросс* – соревнование на специальных мотоциклах, проводимое вне дорог общего пользования по замкнутой трассе с препятствиями.

*Суперкросс* – соревнование по мотокроссу, проводимое на стадионе под открытым небом или в крытом помещении по усложненной кроссовой трассе.

*Кросс на квадроциклах* – соревнование на специальных четырехколесных спортивно-технических средствах с мотоциклетным рулем, проводимое по трассе мотокросса и по правилам мотокросса.

*Кросс на снегоходах* – соревнование на снегоходах, проводимое по трассе мотокросса и по правилам мотокросса.

*Кросс на сноубайках* – соревнование на мотоциклах с гусеничным приводом, проводимое по трассе мотокросса и по правилам мотокросса.

##### **3.2.2. ВОЗРАСТНЫЕ ГРУППЫ И СПОРТИВНЫЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

<b>Спортивная дисциплина</b>	<b>Возраст участников*</b>
Мотокросс – класс 50	Мальчики, девочки (6 – 8 лет)
Мотокросс – класс 65	Мальчики, девочки (8 – 10 лет)
Мотокросс – класс 65	Юноши, девушки (10 – 12 лет)
Мотокросс – класс 85	Юноши, девушки (11 – 15 лет)
Мотокросс – класс открытый	Мужчины, женщины (15 лет и старше)
Мотокросс – класс 125	Юноши, девушки (13 – 17 лет)
Мотокросс – класс 125	Юниоры (14 – 18 лет)

Мотокросс – класс 125	Мужчины, женщины (15 лет и старше)
Мотокросс – класс 250	Мужчины, женщины (15 лет и старше)
Мотокросс – класс 500	Мужчины, женщины (15 лет и старше)
Мотокросс – командные соревнования	Мужчины (15 лет и старше)
Мотокросс с коляской – класс 500	Мужчины, женщины (16 лет и старше)
Мотокросс с коляской – класс 750	Мужчины, женщины (16 лет и старше)
Суперкросс – класс 125	Юноши, девушки (13 – 17 лет)
Суперкросс – класс 125	Юниоры, юниорки (14 – 18 лет)
Суперкросс – класс 250	Мужчины, женщины (15 лет и старше)
Кросс на снегоходах	Мальчики, девочки (6 – 8 лет)
Кросс на снегоходах	Мальчики, девочки (8 – 10 лет)
Кросс на снегоходах	Юноши, девушки (10 – 13 лет)
Кросс на снегоходах	Юниоры (14 – 18 лет)
Кросс на снегоходах	Мужчины, женщины (16 лет и старше)
Кросс – квадроциклы	Мужчины, женщины (15 лет и старше)
Кросс – сноубайк	Мужчины, женщины (16 лет и старше)

\* Указан минимальный возраст, по достижению которого спортсмен может участвовать в соревнованиях в соответствующей возрастной группе. Возраст по дню рождения должен быть достигнут до начала первого дня соревнования. Указан максимальный возраст, по достижению которого спортсмен может участвовать в соревнованиях в соответствующей возрастной группе до конца календарного года.

### 3.2.3. ГРУППЫ ПО КЛАССАМ

#### Группа А1 – мотоциклы-одиночки

Класс мотоциклов	Кубатура, см <sup>3</sup>	Минимальный вес мотоцикла, кг
50	50	-
65	65	53
85 (малые колеса)	85 – 2-тактные	63
	150 – 4-тактные	71
85 (большие колеса)	85 – 2-тактные	65
	150 – 4-тактные	73
125 (MX2)	100 – 125 – 2-тактные	88
	175 – 250 – 4-тактные	98
250 (MX1)	175 – 250 – 2-тактные	98
	290 – 450 – 4-тактные	102

500 (MX3)	250 – 500 – 2-тактные	102
	250 – 650 – 4-тактные	102
MX Открытый	125 – 500 – 2-тактные	102
	175 – 650 – 4-тактные	102
Кросс – сноубайк, класс «Открытый»	125 – 500 – 2-тактные	Не регламентируется
	175 – 690 – 4-тактные	

### Группа В1 – В2 мотоциклы с колясками

Класс мотоциклов	Кубатура, см <sup>3</sup>	Минимальный вес мотоцикла, кг
500	До 500 – 2-тактные До 750 – 4-тактные	Не регламентируется
750	350 – 750 – 2-тактные До 1000 – 4-тактные	
Класс квадроциклов	Кубатура, см <sup>3</sup>	Минимальный вес квадроцикла, кг
50	До 50 – 2-тактные До 110 – 4-тактные	Не регламентируется
500	До 500 – 2-тактные и 4-тактные	Не регламентируется
100	До 105 – 2-тактные и До 150 – 4-тактные	
200/300	До 208,5 – 2-тактные До 300 – 4-тактные	Не регламентируется
Класс снегоходов	Кубатура, см <sup>3</sup>	Минимальный вес снегохода, кг
200	До 200 – 4-тактные	Не регламентируется
600	До 600 – 2-тактные	Не регламентируется
850	До 850 – 2-тактные	Не регламентируется
1100	До 1100 – 4-тактные	Не регламентируется

Допускаемые классы мотоциклов, квадроциклов, снегоходов и сноубайков указываются в положении (регламенте) о соревновании.

Началом соревнований считается начало комиссии по допуску и технического осмотра технических средств.

К участию в соревнованиях допускаются мотоциклы, квадроциклы, снегоходы и сноубайки, прошедшие технический контроль.

При малом количестве участников по решению Жюри соревнования (главного судьи и комиссара по безопасности) допускается объединение в одном заезде участников на мотоциклах, квадроциклах, снегоходах и сноубайках различного класса.

Спортсмены на мотоциклах с коляской и квадроциклах могут объединяться в одном заезде на тех же условиях, но с раздельным стартом.

Зачет определяется регламентом соревнования.

Каждый спортсмен может участвовать в один день только в одном классе мотоциклов, квадроциклов, снегоходов, сноубайков.

Если программа соревнований включает заезды мотоциклов с коляской, то программа соревнований начинается с заездов мотоциклов-одиночек.

Не допускается применение шин с протектором типа «черпака» и/или с шашками высотой более 19,5 мм, а также с шипами, цепями и т. п.

Разрешается применение металлических шипов высотой не более 9 мм от поверхности шины (шашки) с плоской цилиндрической верхней частью диаметром не менее 2,5 мм только в зимнее время.

Применение шипов обязательно указывается в положении о соревновании.

Запрещается участие в одном заезде мотоциклов с шипованными и не шипованными шинами.

### 3.3. ПОМЕЩЕНИЯ, ОБОРУДОВАНИЕ, ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА И СЛУЖБЫ ТРАССЫ.

У въезда в парк гонщиков располагается офис, в котором спортсмены/команды получают всю необходимую информацию и документы для дальнейшего участия в соревнованиях.

Помещение офиса должно быть оборудовано столами, стульями, необходимой оргтехникой, электропитанием.

Для прессы предусматривается помещение, оснащенное столами, стульями, необходимой оргтехникой, электропитанием.

Для работы секретариата и заседаний Жюри на территории парка гонщиков или вблизи него должен быть расположен спортивный офис (помещение), защищенный от шума и оснащенный столами, стульями, необходимой оргтехникой, электропитанием.

Медицинское обеспечение соревнования возлагается на главного врача и медицинский персонал, состав которого, количество и расположение постов на трассе определяются совместно с организатором соревнования. Минимальное количество машин скорой помощи для официальных соревнований – 2. Для более оперативного обеспечения медицинского обслуживания рекомендуется 3 машины скорой помощи.

Стоянка тяжелой землеройной техники (бульдозеры, экскаваторы и т.п.) для ее оперативного использования в любое время соревнований должна находиться как можно ближе к трассе.

Пожарные посты должны располагаться в парке гонщиков, на определенных местах вдоль трассы, в ремонтной зоне, предстартовом парке и зоне старта.

Для комментатора предусматривается место и система громкой связи.

Для зрителей предусматриваются трибуны, пункты питания, стоянка для автотранспорта, туалеты. На территории, отведенной для зрителей, должны устанавливаться контейнеры для сбора мусора.

### 3.4. ПАРК ГОНЩИКОВ. МОЙКА

Парк гонщиков, по возможности, должен располагаться на ровном месте и иметь дренаж.

Его размеры и покрытие должны обеспечить свободный проезд и размещение транспорта при любой погоде. Подъездные дороги к парку гонщиков по ширине и покрытию должны обеспечивать свободный доступ транспорта спортсменов в любое время и при любой погоде.

К парку гонщиков рекомендуется подвод стационарного электричества.

Парк гонщиков должен иметь прямой выход в стартовую зону.

Съезд с трассы в парк гонщиков не должен пересекать трассу.

Организатор назначает судью при участниках, ответственного за рациональное размещение транспорта спортсменов, команд и обеспечивающее эвакуацию при любых обстоятельствах.

Въезд в парк гонщиков должен быть достаточным для въезда и выезда любого транспорта и должен быть открыт на весь период соревнований.

В парке гонщиков должна быть предусмотрена небольшая тренировочная дорожка, состоящая из двух смежных частей, разделенных между собой, а также закрытый парк, в который ставятся мотоциклы, квадроциклы, снегоходы и сноубайки по окончании последнего заезда. Тренировочная дорожка должна быть не менее 50 м в длину, не менее 10 м в ширину и должным образом огорожена.

В парке гонщиков или рядом с ним должно быть отведено место для мойки мотоциклов и квадроциклов с запасом воды для одновременной работы всех моечных боксов на весь период соревнований. На мойке должны быть индивидуальные посты (минимум 30 единиц) и водяные краны.

Мойка должна иметь систему слива.

При наличии мойки, вне мойки запрещается мыть мотоциклы, квадроциклы, спортивную форму и т.п.

Курение на мойке запрещено. Соответствующие таблички должны быть установлены при входе.

В парке гонщиков должно быть минимум 10 душевых с горячей и холодной водой, 10 туалетов (5 мужских и 5 женских), 3 крана с питьевой водой, пункт медицинской помощи, противопожарный пост, крытая площадка для проведения технического контроля с соответствующим оборудованием.

Рядом с парком гонщиков или на его территории должен устанавливаться стенд для размещения официальной информации.

Все передвижения по парку гонщиков на любом транспорте должны осуществляться только на минимальной скорости и с большой осторожностью.

Животные, находящиеся в парке гонщиков, должны быть или в боксе, или на поводке на весь период соревнований.

Установка временных заправочных станций в парке гонщиков категорически запрещена.

В парке гонщиков должны быть установлены контейнеры для сбора мусора и емкости для сбора агрессивных жидкостей.

Несоблюдение экологических норм пенализируются по решению судейской коллегии согласно Правил. Все работы с мотоциклом, квадроциклом, снегоходом, сноубайком проводятся только на защищающем экологию коврике.

### 3.5. ПРЕДСТАРТОВЫЙ ПАРК (ЗОНА ОЖИДАНИЯ)

Стартовая зона должна включать предстартовый парк (зону ожидания) и площадку для запасных спортсменов, огороженные жестким забором достаточной высоты.

Рекомендованные размеры предстартового парка: ширина 8 м, длина 40 м. Если зона ожидания находится за противооткатным брусом стартовой машины,

то расстояние между противооткатным брусом и забором зоны ожидания (задником) стартовой зоны должно быть достаточным для удобного выезда спортсменов к стартовой машине.

Предстартовый парк должен иметь въезд из парка гонщиков, удобный при возврате с просмотрового круга и выезд к стартовой машине.

В случае расположения предстартового парка за противооткатным брусом – въезд из парка гонщиков с теми же условиями при возврате с просмотрового круга.

Предстартовый парк должен иметь нумерацию мест спортсменов от 1 (одного) до 40 (сорока).

Все размеры зоны ожидания для суперкросса координируются в соответствии с его спецификой и количеством спортсменов.

Вход в зону ожидания разрешен только для лиц, имеющих на это право наличием пропуска.

Запасные мотоциклы, квадроциклы, снегоходы и сноубайки, прошедшие технический контроль, должны находиться в специальной зоне в непосредственной близости к предстартовому парку.

Порядок постановки мотоциклов, квадроциклов, снегоходов и сноубайков

в предстартовый парк распространяется на запасные мотоциклы, квадроциклы, снегоходы и сноубайки.

У входа в предстартовый парк должны быть часы, хорошо видимые и показывающие официальное время.

В этой зоне курение запрещено. Соответствующие таблички должны быть установлены при входе.

В предстартовом парке должны быть туалеты.

Все лица, находящиеся в этой зоне, должны быть опрятно одеты.

### 3.6. ЗОНА СТАРТА

Стартовая зона должна быть огорожена забором. Вход в нее должен строго контролироваться.

Ширина трассы на линии старта должна обеспечивать старт в один ряд 40 мотоциклов-одиночек (для суперкросса – 20 мотоциклов), 20 снегоходов, 15 экипажей, 15 квадроциклов, 30 сноубайков.

Количество участников на старте при особых условиях проведения определяется Жюри соревнований (главным судьей) совместно с организатором. Основными критериями при принятии решения являются: характер

и протяженность трассы, ширина стартовой зоны и погодные условия.

Линия старта должна быть расположена на ровном месте, ориентировочно, под углом 90 – 120 градусов к трассе, чтобы все гонщики, стартующие в одном ряду, по возможности, имели равные условия подхода к первому повороту.

В мотокроссе и кроссе на квадроциклах длина стартовой прямой (от линии старта до первого поворота) должна быть не менее 80 м и не более 120 м. Для снегоходов и сноубайков допускается длина стартовой прямой (от линии старта до первого поворота) от 30 до 80 метров. На стартовой прямой

не должно быть препятствий. В зоне старта могут находиться только должностные лица, фотокорреспонденты и телеоператоры.

Съемка камерами, установленными на квадрокоптерах, разрешается только с аппаратов, летящих за наружной разметкой трассы. Полеты во время тренировок и заездов над гоночным полотном трассы запрещены.

В суперкроссе длина стартовой прямой должна быть в пределах от 30 м до 80 м. Поверхность стартовой прямой до первого поворота должна быть ровной.

### 3.7. СТАРТОВАЯ МАШИНА

На всех официальных соревнованиях на мотоциклах и квадроциклах обязательно применение стартовой машины индивидуального типа.

Для снегоходов и сноубайков старт может даваться стартовой машиной, светофором, флагом.

Стартовая машина представляет собой прочную металлическую поперечную конструкцию, падающую назад или убирающуюся вниз при ее включении вручную или с помощью дистанционного управления. Механизм включения стартовой машины и ее оператор должны быть скрытыми.

Конструктивно стартовая машина должна быть сделана так, чтобы блокировать переднее колесо мотоцикла или квадроцикла, если гонщик стартовал до ее срабатывания. Запорное устройство ограничивает угол подъема стартовой машины 80-ю градусами.

Минимальная высота стартовой машины – 50 см, максимальная – 52 см. Ширина стартовой машины – 40 м. Допускается бетонированная площадка, используемая для установки стартовой машины, размером не шире 60 см.

На расстоянии 3 м от опущенной стартовой машины устанавливается барьерное устройство для мотоциклов-одиночек. Если предполагается старт мотоциклов с колясками, то второй барьер устанавливается на расстоянии 3 м от первого.

Между барьером и забором зоны ожидания (задником) должно быть достаточное расстояние для удобного выезда гонщиков к стартовой машине.

Перед стартом каждого заезда организатор должен разравнивать место между противооткатным устройством и стартовой машиной.

На стартовой машине разрешается размещать рекламу при условии, если это не влияет на ее функционирование.

Стартовая машина для суперкросса должна быть с параметрами стартовой машины классического кросса, шириной 20 м.

### 3.8. ХРОНОМЕТРАЖ, СЧЕТ КРУГОВ

На трассе должен быть оборудован пункт хронометража (вышка, здание, мобильная установка и т.п.), в котором размещаются и работают хронометристы и/или бригада счета кругов. Этот пункт должен располагаться непосредственно в створе финиша.

Линия финиша (петля электронного хронометража) обозначается специальными маркерами.

Для контроля времени на отдельных участках трассы могут устанавливаться дополнительные электронные петли хронометража.

Непосредственно у линии финиша должны быть установлены электронные или механические часы, показывающие обратный отсчет времени заезда.

Судьи-счетчики кругов и судьи хронометража соревнований должны находиться в изолированных друг от друга помещениях.

### 3.9. ПРОГРАММА ЗАЕЗДОВ

В зависимости от статуса соревнования, количества участников, классов мотоциклов, квадроциклов, снегоходов, сноубайков и других условий организатор устанавливает количество и продолжительность заездов в каждом классе и каждой категории участников, указывая это в положении (регламенте) о соревновании. Как правило, многоэтапные официальные соревнования проводятся в два заезда. Продолжительность заездов указывается в положении (регламенте) о соревновании.

Минимальный интервал между заездами одного и того же класса должен быть не менее 45 мин. (кроме заезда надежды и спортивных дисциплин «суперкросс – класс 125» и «суперкросс – класс 250», «кросс на снегоходах», «кросс – сноубайк» и «кросс – квадроциклы»).

Продолжительность тренировок и всех заездов в суперкроссе, а также формула проведения указываются в положении (регламенте) о соревновании.

Все корректировки в программу тренировок и соревнований могут быть внесены по решению Жюри (главного судьи) в зависимости от условий проведения соревнований.

### 3.10. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И ВЫБОР МОТОЦИКЛА, КВАДРОЦИКЛА, СНЕГОХОДА, СНОУБАЙКА

До свободных тренировок в указанное в положении о соревновании время должен быть проведен технический контроль.

Каждый гонщик может использовать в соревновании максимум два мотоцикла, квадроцикла, снегохода, сноубайка той же кубатуры, которые прошли технический контроль, под его именем и номером.

Если один мотоцикл, квадроцикл, снегоход, сноубайк используется командой в качестве второго, то команда представляет на контроль мотоцикл, квадроцикл, снегоход, сноубайк, который могут использовать несколько гонщиков. В этом случае в момент контроля техническому комиссару сообщаются фамилии и номера спортсменов, которые имеют право использовать данный мотоцикл, квадроцикл, снегоход, сноубайк.

Гонщик может поменять мотоцикл, квадроцикл, снегоход, сноубайк в любой момент, но не во время заездов гонки.

Окончательный выбор мотоцикла, квадроцикла перед заездом должен быть сделан до выезда на стартовую линию, не пересекая противооткатный брус.

Окончательный выбор снегохода, сноубайка перед заездом должен быть сделан до выезда на стартовую линию.

В соответствии с техническими требованиями, каждый гонщик или его механик должен предъявить на технический контроль заявленные мотоциклы, квадроциклы, снегоходы, сноубайки, шлема и защитную экипировку.

Технический комиссар может потребовать личной явки гонщика. Результаты технического контроля и список допущенных мотоциклов, квадроциклов, снегоходов, сноубайков предоставляется жюри/главному судье.

Глушитель должен маркироваться, а рама опломбироваться. Сразу после окончания любого заезда может проводиться контроль шума трех мотоциклов, трех квадроциклов, трех снегоходов, трех сноубайков, определенных жеребьевкой.

Технический комиссар имеет право проверить спортивно-техническое средство любого гонщика дополнительно по выбору.

Гонщик, спортивно-техническое средство которого превышает установленный уровень шума после гонки, наказывается потерей 5 позиций. Если по мнению главного судьи нарушение было неумышленным и/или вызвано аварийным случаем, то он может рекомендовать жюри отменить наказание.

Гонщик может произвести ремонт и должен предъявить свой мотоцикл, квадроцикл, снегоход, сноубайк для контроля перед очередным стартом.

Сразу после последнего заезда первые три мотоцикла, три квадроцикла, три снегохода, три сноубайка, занявшие первые три места в заезде, должны быть поставлены в закрытый парк для технического контроля и оставаться там

в течение 30 минут после финиша победителя на случай протеста или дополнительного осмотра.

В любой момент соревнования может быть проведена проверка топлива. Гонщик, топливо которого не соответствует техническим требованиям, исключается из соревнования. Набранные им очки и призы аннулируются. Гонщик должен возместить все расходы по проведенному контролю топлива. К гонщику могут быть применены дополнительные санкции.

Если во время первичного технического контроля уровень шума окажется выше допустимого, то мотоцикл, квадроцикл, снегоход, сноубайк должен быть предъявлен для повторного контроля до начала заезда.

В любое время:

1) По требованию технической комиссии гонщик должен предоставить на технический контроль мотоцикл(лы), квадроцикл(лы), снегоход(ды), сноубайк(ки).

2) Гонщик несет ответственность за содержание мотоцикла(-ов), квадроцикла(-ов), снегохода(-ов), сноубайка(-ов) в состоянии, соответствующим техническим требованиям.

### 3.11. ТРАССА

Трасса для мотокросса, кросса на квадроциклах, снегоходах и сноубайках может быть стационарной или временной и должна сооружаться только из естественных материалов (земля, песок, снег и т.п.).

Особое внимание уделяется дренажу пониженных участков трассы.

Разметка и исполнение трассы должны осуществляться исходя из обеспечения безопасности гонщиков и зрителей.

***Все размеры трассы, указанные ниже, имеют рекомендательный характер и могут изменяться для повышения уровня безопасности или при наступлении форс-мажора.***

Длина трассы для мотокросса и кросса на квадроциклах должна быть не менее 1,5 км, но не более 2 км. Ширина зоны безопасности между разметкой трассы маркерами и забором от зрителей зависит от планировки трассы и должны быть не менее 1 м.

Длина трассы для кросса на снегоходах и сноубайках должна быть не менее 800 м.

Рекомендуется ширина трассы – 8 м. Реальная ширина трассы, ограниченная маркерами, в самом узком месте не должна быть менее 5 м. А для мотоциклов с коляской – менее 6 м. Минимальная ширина трассы на первом повороте должна быть не менее 10 м.

Трасса не должна раздваиваться препятствием (столбом, деревом и т.п.). Свободное вертикальное пространство между полотном трассы и любым возвышающимся над ней препятствием должно быть не менее 3 м.

Особое внимание с точки зрения безопасности гонщиков должно уделяться трамплинам и их конфигурации. Трамплины строятся с учётом того, чтобы в зоне приземления был уклон или плоская поверхность.

Разрывные прыжки запрещаются.

Конфигурация препятствий, предполагающих прыжки, должна быть изначально разработана с перспективой безопасности спортсменов любого класса. Такие препятствия/трамплины строятся с учётом рекомендаций и под контролем компетентных специалистов.

Ширина трамплина в зоне приземления рекомендуется на метр шире, чем в зоне отрыва.

Трамплин должен быть обозначен габаритами – маркерами, прочими ударопоглощающими материалами, за исключением автомобильных покрышек.

Участки трассы типа «гребенка» запрещаются.

Участки трассы с волнообразной дорожкой могут быть включены в состав трассы, но не могут находиться на наклонной поверхности. Расстояние между пиками земляных волн должно быть 8 – 10 м. Высота волны ограничивается 80 см.

Трасса не должна проходить по скальной поверхности; поверхности, покрытой глубокой водой; включать прямые участки, позволяющие развивать очень высокую скорость. Средняя скорость на трассе не должна превышать 65 км/час.

Трасса для класса мотоциклов 50 см<sup>3</sup> класса 200 см<sup>3</sup> должна быть облегченной. Средняя скорость на трассе не должна превышать 45 км/ч.

В соответствии со схемой трассы, все ее препятствия должны быть пронумерованы.

Трасса для суперкросса может быть стационарной или временной, под открытым небом или в крытом помещении и должна сооружаться только из натуральных материалов (земля, песок, глина и т.п.). На трассах под открытым небом особое внимание должно уделяться отводу воды с пониженных участков.

Длина трассы под открытым небом должна быть не менее 400 м, в крытом помещении – не менее 300 м. Ширина трассы в ее самом узком месте – не менее 5 м.

Свободное вертикальное пространство между полотном трассы и любым возвышающимся над ней препятствием должно быть не менее 3 м.

### 3.12. БЕЗОПАСНОСТЬ, РАЗМЕТКА ТРАССЫ

Зоны старта и финиша, парк гонщиков огораживаются забором достаточной высоты и прочности во избежание несанкционированного прохода зрителей.

В местах, близких к трассе, предназначенных для гонщиков, механиков, тренеров, представителей и прессы, не допускается охрана с использованием собак.

Разметка, определяющая на трассе ширину для ведения гонки, производится гибкими пластиковыми маркерами, хорошо закрепленными в грунте, шириной от 5 см до 10 см и высотой 50 см, размещенными на расстоянии 10 – 12 м между собой или деревянными колышками (легко ломающимися) шириной до 5 см и высотой до 50 см, вбитыми с наклоном по ходу движения спортсменов, на расстоянии 10 – 12 м. Колышки могут соединяться легко рвущейся лентой (веревки запрещены).

В дополнение к пластиковым или деревянным маркерам, особенно для разделения смежных зон, во избежание срезки трассы, могут использоваться соломенные тюки, поролоновые блоки, гибкие и легко разрушаемые рекламные конструкции.

Эти ударопоглощающие материалы располагаются за маркерами трека со стороны зоны безопасности.

Рекламные конструкции, расположенные по ходу движения спортсменов, устанавливаются на манер «рыбьей чешуи».

Для разметки трассы, преимущественно в местах, где возможна срезка трассы, могут использоваться земляные (снежные) валы. Высота земляного (снежного) вала должна быть не более 50 см. Верхний край земляного вала должен быть закругленным.

Любым из этих способов, в зависимости от необходимости, трасса размечается с наружной и внутренней сторон.

На трассе не разрешается использование шин, за исключением обозначения внутренней стороны круга (петли). При разметке могут использоваться только шины легковых автомобилей, размещенные в горизонтальном положении, при максимальной высоте до 500 мм.

Для их удерживания может быть использована только деревянная опора. Удерживающая деревянная опора не должна выступать за верхний край шин.

Между пластиковым забором наружной разметки трассы рекомендуется отгораживать пространство для технологической дороги шириной, достаточной для проезда медицинской, спасательной, специальной техники и прохода персонала по возможности в любую точку трассы. Это пространство – многофункционально.

Дорога (пространство) со стороны зрителей должна быть огорожена забором достаточной высоты, не препятствующим просмотру гонки.

В интересах безопасности гонщиков все препятствия в виде деревьев, столбов, стен, скал и т.п. должны закрываться тюками из соломы или иного ударопоглощающего материала.

На трассе не должно быть крупных камней. Камни, появившиеся в процессе гонки, должны убираться.

Обязанность организатора – обеспечить полив трассы. По необходимости трасса должна поливаться для поддержания полотна трассы на должном уровне, а также защиты спортсменов и зрителей от пыли. Система полива и способ должны удовлетворять полному поливу трассы в максимально короткое время, которое может быть ограничено (как перерыв между заездами).

Предварительный полив трассы зависит от конкретных погодных условий и производится под контролем комиссара по безопасности.

Трасса для суперкросса строится с учётом рекомендаций и под контролем компетентных специалистов.

Препятствия строятся без ограничений, имеющихся в классическом мотокроссе.

Трасса суперкросса размечается теми же средствами и способами, как и классического кросса.

Трасса для кросса на снегоходах и кросс сноубайка должна иметь высоту снежной подушки не менее 60 см.

Между смежными участками трассы должно быть расстояние не менее 3 м, а если это невозможно из-за ограниченности пространства, то для разделения этих участков применяются способы защиты, описанные ранее для смежных участков классического кросса. При этом зона безопасности между участками должна быть не менее 1 м.

Между первым рядом сидений для зрителей и кромкой трассы должно быть безопасное расстояние. В случае, если соблюдение данного требования невозможно, то необходимое количество рядов сидений должно оставаться свободными.

Защита зрителей в этой зоне должна быть обеспечена наличием достаточно прочного и высокого забора или барьера (со стороны зрителей) и ударопоглощающего ограждения (со стороны трека).

### 3.13. ПОСТЫ СИГНАЛИЗАЦИИ НА ДИСТАНЦИИ (ФЛАГМАРШАЛЫ)

По всей трассе должно быть достаточное количество постов флагмаршалов. Количество постов и их размещение должно быть таково, чтобы вся трасса находилась под их контролем.

Посты должны быть четко обозначены, хорошо видимы гонщикам, и обеспечивать необходимую безопасность работающим на них флагмаршалам.

Минимальный возраст флагмаршалов – 16 лет.

Флагмаршалы флагами информируют гонщиков о ситуации на трассе.

Комиссар по безопасности (организатор) должен составить список работающих на постах флагмаршалов, прошедших соответствующий инструктаж по безопасности, и передать его ГСК (главному судье). На каждом посту должен быть флагмаршал. Флагмаршал должен быть одет в форму или нагрудник нейтрального цвета (ни красного, ни желтого для того, чтобы не спутать с флагами). В помощь к флагмаршалам определяется вспомогательный персонал для оперативного реагирования.

Судьи на дистанции и флагмаршалы после окончания всех заездов должны оставаться в распоряжении главного судьи соревнования до истечения времени подачи протеста.

### 3.14. ЗОНА МЕХАНИКОВ

Рядом с трассой должна предусматриваться огороженная зона механиков, имеющая строго контролируемый вход из парка гонщиков.

Зона механиков должна располагаться на горизонтальной твердой поверхности и иметь ориентировочную длину 60 м и ширину 10 м.

Зона механиков должна быть хорошо видна гонщикам и не располагаться на повороте или вблизи трамплина.

Зона механиков имеет строго определенный въезд с трассы, контролируемый судьей, и строго определенный выезд на трассу, также контролируемый судьей.

Вдоль всей зоны механиков, по центру, должен быть коридор (проезд), свободный от остановившихся гонщиков, стоящих мотоциклов, квадроциклов, снегоходов, сноубайков, оборудования и персонала.

Остановка и все действия по оказанию любой помощи и ремонту в рамках правил разрешается только вне зоны коридора (проезда).

Высокая скорость проезда, агрессивная езда и обгон в зоне механиков запрещены.

В зоне механиков присутствие детей запрещено.

В зоне механиков не должно быть животных.

Спортсменам запрещается въезд в зону механиков через место выезда.

Спортсмен, пропустивший въезд в зону механиков, обязан идти на очередной круг.

В зоне механиков могут находиться только механики, тренеры и другие лица, имеющие на это право наличием пропуска.

Зона механиков оснащается одним или несколькими мониторами, показывающими время и место каждого гонщика во время тренировки и заезда.

Все лица, находящиеся в зоне механиков, должны быть опрятно одеты.

Курение в этой зоне запрещено.

В зоне механиков должны быть туалеты.

### 3.15. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ

При проведении соревнований по суперкроссу с искусственным освещением освещенность трассы должна быть не менее 100 люкс.

На случай отключения электроэнергии должен быть автономный источник электропитания.

На соревнованиях в крытом помещении особое внимание должно уделяться системе вентиляции и отвода газов.

### 3.16. ПОВЕДЕНИЕ СПОРТСМЕНОВ. ПОМОЩЬ НА ТРАССЕ

Все спортсмены, команды, официальные лица, участвующие в соревнованиях по мотоциклетному спорту, принимают на себя по собственной инициативе исполнение всех пунктов Правил соревнований.

Во время соревнований спортсмен и/или команда несёт ответственность за исполнение настоящих Правил всеми лицами, имеющими отношение к заявленному спортсмену и/или команде.

Каждый гонщик должен быть физически и умственно способен контролировать свой мотоцикл, квадроцикл, снегоход, сноубайк и сообщать

главному врачу соревнования о любых проблемах медицинского характера, возникших у него.

Гонщики обязаны присутствовать на всех брифингах, устраиваемых для них.

Спортсмены обязаны обладать всей информацией, представленной на брифингах.

С момента начала соревнований гонщикам, членам команд и представителям запрещается передвигаться по трассе на любых средствах передвижения. Осмотр трассы возможен только пешком.

Во время соревнований замена колясочника не разрешается.

В любой момент гонщики должны соблюдать Правила соревнований, подчинятся всем официальным сигналам, на трассе вести себя ответственным образом, не подвергать опасности других гонщиков и участников соревнования.

Гонщики должны вести гонку в пределах ширины трассы, размеченной маркерами.

Гонщики должны стартовать в очках и перчатках.

При получении спортсменом медицинской помощи запрещается родственникам/членам команды, вмешиваться в работу медицинского персонала.

В любое время во время движения на мотоцикле, квадроцикле, снегоходе, сноубайке по трассе, если это не вызвано критической ситуацией, гонщику запрещается отпускать руль обеими руками.

Спортсмен, показывающий низкий уровень квалификации или создающий опасность для других гонщиков, может быть исключён из соревнований.

Направляясь медленно в парк гонщиков или ремонтную зону, гонщик должен выбрать траекторию своего движения, которая не мешает движению остальных гонщиков.

При нахождении на тренировочной дорожке вся ответственность за все действия лежит только на спортсмене, он должен быть соответственно экипирован.

В случае порчи спортивного инвентаря (полной или частичной) в процессе спортивного мероприятия, имущественные вопросы должны быть отнесены к возмещению самими собственниками или страховыми компаниями.

Во время тренировок и заездов любая посторонняя помощь гонщикам на трассе запрещается. Исключением являются случаи, когда помощь судьями на дистанции/флагмаршалами оказывается в интересах безопасности.

Гонщик, получивший постороннюю помощь, пенализируется. Судьи на дистанции/флагмаршалы могут оказать помощь только в подъеме упавших мотоциклов, квадроциклов, снегоходов, сноубайков и перемещении их в безопасное место.

Гонщику, производящему ремонт и настройку мотоцикла, квадроцикла, снегохода, сноубайка вне зоны механиков, запрещена посторонняя помощь. Категорически запрещается оказывать помощь гонщику в запуске двигателя.

В особых случаях только по разрешению судей, для обеспечения безопасности в детских классах, допускается посторонняя помощь.

Консультации между членами команды и гонщиками во время тренировок и заездов возможны только в зоне механиков. Действия гонщика, останавливающегося сбоку трассы для консультаций с другими лицами, рассматриваются как посторонняя помощь.

Информирование спортсменов о времени, занимаемой позиции и рекомендациях, которые требуется донести спортсменам обслуживающим их персоналом, осуществляется посредством портативных информационных досок (также допускается язык жестов) только из зоны механиков.

Связь с гонщиками по радио категорически запрещается.

Гонщики могут производить ремонтные работы, заменять глушитель и другие детали (кроме рамы, которая маркируется во время техосмотра), осуществлять заправку, замену экипировки только в зоне механиков или в предстартовом парке.

Заправка топливом в ремонтной зоне разрешается только с выключенным двигателем.

Гонщики, заехавшие во время просмотрного круга, отборочных или основных заездов в парк гонщиков, больше не могут продолжить данный заезд.

Запрещается срезать трассу. Любая намеренная попытка получить преимущество путем срезки трассы во время отборочного заезда, квалификационной тренировки или основного заезда наказывается исключением.

Если гонщик ненамеренно вышел за пределы трассы, он может продолжить движение дальше, стараясь осторожно вернуться на трассу как можно ближе к месту съезда с неё, не создавая опасность другим гонщикам.

Если гонщик ненамеренно вышел за пределы трассы и получил преимущество, но не улучшил позиции, он теряет одну позицию.

Если гонщик ненамеренно вышел за пределы трассы и получил преимущество в позициях, он теряет полученные позиции и плюс одна.

Любое нарушение указанных выше правил поведения гонщиком пенализируется.

### 3.17. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ

Официальная сигнализация осуществляется флагами размером 75 x 60 см следующим образом:

<b>Флаг</b>	<b>Значение</b>
Красный флаг	Всем обязательно остановиться. Все экстренные остановки соревнований сигнализируются красным флагом. Все фальстарты сигнализируются красным флагом
Черный флаг и табличка с номером гонщика	Остановиться данному гонщику
Неподвижный желтый флаг	Опасность, снизить скорость, будьте внимательны и осторожны
Отмашка желтым флагом (развивающийся желтый флаг)	Непосредственная опасность, снизить скорость и быть готовым остановиться. Обгон и прыжки запрещены
Отмашка синим флагом	Внимание: вас обгоняет гонщик, идущий на круг впереди. Продолжать движение по своей траектории. Синим флагом должны пользоваться дополнительные судьи, только специалисты по данному флагу
Зеленый флаг	Используется только судьей на старте
Клетчатый черно-белый флаг	Конец тренировки/гонки
Белый флаг с красным крестом по диагонали (должен находиться на каждом посту флагмаршала)	На трассе работает медицинская бригада, снизить скорость и быть готовым остановиться. Обгон и прыжки запрещены. Медицинский флаг имеет преимущество над неподвижным и развивающимся жёлтым флагом

Наказания гонщиков за неподчинение сигналам развивающегося желтого флага и медицинского флага:

- 1) За первичное нарушение – понижение на 2 позиции.
- 2) Повторное нарушение – понижение на 10 позиций.

Протест по принятым решениям не принимается.

Неподчинение сигнализации флагами фиксируется лицами основного судейского состава.

Вспомогательная видеосъемка может быть использована только в случае, если она предоставляется официальными лицами, обслуживающими данное соревнование.

### 3.18. ТРЕНИРОВКИ

Спортсмены, успешно прошедшие регистрацию, документальный контроль и технический контроль мотоциклов, квадроциклов, снегоходов, сноубайков, допускаются к тренировкам. Тренировки начинаются со свободной тренировки.

Продолжительность свободной тренировки и/или официальной тренировки определяется в расписании соревнований.

Во время свободной тренировки происходит знакомство с трассой и ее особенностями. Эта тренировка является частью соревнования и не должна восприниматься гонщиками как преддверие мероприятия. Изучение и знание особенностей трассы спортсменами является важнейшим фактором их безопасности.

Официальная тренировка с засечкой времени определяет порядок выезда спортсменов на старт гонки.

Свободная и официальная тренировки с засечкой времени могут быть объединены согласно Регламента или по решению Жюри (главного судьи). В случае объединения во второй половине объединенной тренировки, показывается зеленый флаг, сигнализирующий о начале хронометража. Если нет условного деления совмещенной тренировки показом зеленого флага, то любое лучшее время круга, показанное спортсменом на объединенной тренировке, является квалифицирующим для выхода на старт.

Для участия в тренировке допускается деление гонщиков на две группы. В случае, если количество гонщиков нечетное, то в группе «А» должно быть на одного гонщика больше, чем в группе «Б».

Распределение гонщиков по группам осуществляется по жеребьевке.

Очередность выезда спортсменов на старт гонки осуществляется по результатам официальной тренировки с засечкой времени, отборочных заездов, жеребьевки и других критериев по решению Жюри (главного судьи).

Если гонщик во время засечки времени ненамеренно вышел за пределы трассы и получил преимущество, то он теряет время лучшего круга.

Если гонщик беспричинно произвел остановку на трассе во время квалификации по времени, то он теряет время лучшего круга.

Во время тренировок в день соревнований предусматривается проба старта. Во время процедуры опробования старта в стартовой зоне имеют право находиться только спортсмены.

Включать блокирующие устройства передней вилки разрешается только на подъезде к старту.

При внесении изменений в трассу после окончания тренировок, гонщикам до старта для ознакомления с изменениями трассы предоставляется просмотрный круг. Спортсмен, выехавший на просмотрный круг, может двигаться только по трассе.

Массовый старт при опробовании старта, свободной и официальной тренировок запрещен.

Результаты официальной тренировки и/или отборочных заездов утверждаются на заседании Жюри или главным судьей.

Максимальное количество гонщиков, допускаемое на старт в каждом официальном заезде соревнования, оговаривается в положении (регламенте) о соревновании. Два гонщика или два экипажа являются запасными.

### 3.19. ПОРЯДОК СТАРТА. СТАРТ ФЛАГОМ

Процедура в зоне ожидания (предстартовом парке) перед каждым стартом:

За 20 мин. до старта	Открывается зона ожидания. Гонщики самостоятельно могут приготовить места перед стартовой машиной. Запрещается использование любых технических средств и полив стартового места. Посторонняя помощь запрещена.
За 10 мин. до старта	Все мотоциклы, квадроциклы, снегоходы, сноубайки должны быть поставлены в зону ожидания. Нарушившие это правило, исключаются из данного заезда и заменяются резервными гонщиками/экипажами (максимум два). В случае отсутствия резервных гонщиков, решение о допуске опоздавших в предстартовый парк и с просмотрного круга принимает главный судья. Решение главного судьи может быть следующим – допуск спортсмена на старт с гандикапом 10 сек. В случае если запланирован круг осмотра, спортсмены выезжают на него по желанию. При неблагоприятных погодных условиях круг осмотра может не проводиться. Во время просмотрного круга запрещается проба старта, въезжать в зону механиков и парк гонщиков. Все технические проблемы, возникшие на просмотрном круге, устраняются в зоне ожидания

За 7 мин. до старта	Выезд из зоны ожидания на просмотрный круг запрещён
За 4 мин. до старта	Гонщики должны вернуться с просмотрного круга в зону ожидания. По сигналу гонщики начинают занимать стартовые места. Механики и сопровождающие лица покидают предстартовый парк. Стартовые блокираторы передней вилки включаются в предстартовом парке.
За 15 сек. до старта (показ сигнальной таблички)	Въезд гонщика на старт запрещён. Гонщик, имеющий технические проблемы, может выйти на старт только после его завершения

Если количество стартующих гонщиков меньше, чем секций стартовой машины, то незадействованные стартовые места отгораживаются.

У стартовой машины спортсмен занимает место по центру стартовой секции.

После того как гонщик занял место на старте, он не может менять это место, возвращаться в зону ожидания или получать помощь до момента старта.

Если у гонщика возникли технические проблемы на старте, он должен ожидать помощи до завершения всей процедуры старта. Только после этого он может получить помощь механика и принять старт.

Для облегчения старта разрешается пользоваться специальными упорами (подставками) для ног, не создающими препятствий другим спортсменам.

Порядок выхода гонщиков на старт всех заездов определяется по результатам квалификационных заездов или квалификационной тренировки с засечкой времени. В случае деления на группы, первым выходит на старт гонщик, имеющий лучшее время, независимо от группы, вторым – гонщик, имеющий лучший результат в другой группе. Третьим выходит гонщик, имеющий второе время в группе «А», четвертым – гонщик, имеющий второе время в группе «Б» и т.д.

Если засечка времени отсутствует, то проводятся отборочные заезды. В этом случае первым выходит лучший гонщик из группы «А», вторым – лучший гонщик из группы «Б» и т.д. Спортсмены, не участвующие в квалификационной тренировке/отборочных заездах, могут быть допущены к участию в финальных заездах по решению жюри/главного судьи.

В случае невозможности проведения отборочных заездов/тренировок, спортсмены на старт первого заезда выезжают по жеребьевке, а на старт второго заезда – по результатам первого.

В стартовой зоне между стартовой машиной и противооткатным брусом запрещается находиться механикам, тренерам и иным лицам.

Нарушение этих правил пенализируются.

Старт дается общий с работающими и неработающими двигателями. Как только все гонщики займут места на старте, судья на старте фиксирует готовность спортсменов и поднимает зеленый флаг.

После этого стартер показывает табличку «15», по истечении 15 сек. показывает табличку «5», означающую, что после 5 сек. в период между пятью и десятью секундами будет приведена в действие стартовая машина.

В случае или неисправности, или отсутствия стартовой машины, или старта снегоходов, или старта сноубайков, старт дается флагом.

Вся процедура старта сохраняется.

Только в финальной части после показа табло «5» по истечении 5 сек. в период между пятью и десятью секундами, стартер резко опускает поднятый зеленый флаг, что является моментом старта.

### 3.20. ФАЛЬСТАРТ

В случае массового фальстарта дается повторный старт. Гонщикам показывается красный флаг. Спортсмены должны вернуться в зону ожидания для повторного старта. Старт дается через возможно короткое время после показа красного флага.

По рекомендации главного судьи соревнований гонщик(-и), допустивший(-е) фальстарт может(-гут) быть исключен(-ы) из повторного старта, либо осуществлять процедуру старта с неработающим двигателем.

После фальстарта замена мотоцикла, квадроцикла, снегохода, сноубайка не разрешается и резервные гонщики не участвуют.

При индивидуальном фальстарте, гонщик(и), начавший(е) движение раньше стартового сигнала, наказывается (ются) понижением результата на 5 позиций.

### 3.21. ОСТАНОВКА ЗАЕЗДА

Жюри (главный судья) по своей инициативе имеет право остановить любую тренировку или заезд раньше времени, аннулировать частично или полностью соревнование по соображениям безопасности или другим случаям наступления форс-мажора. В этом случае показывается красный флаг.

Если заезд остановлен до истечения 2-х кругов, спортсмены возвращаются в зону ожидания и заезд повторяется через возможно короткое время после показа красного флага.

Замена мотоцикла, квадроцикла, снегохода, сноубайка запрещена и резервные гонщики не участвуют. Гонщики, вернувшиеся в парк гонщиков, исключаются из участия в рестарте.

Если заезд остановлен до истечения половины положенного времени (например, время заезда 30 мин. плюс два круга, половина в данном случае составляет 15 мин.), то заезд повторяется.

Все гонщики возвращаются в парк и новый старт будет дан через 30 мин. после показа красного флага. В этом случае разрешается заменять мотоцикл, квадроцикл, снегоход, сноубайк, но не позже, чем за 10 мин. до нового старта.

Главный судья может рекомендовать жюри исключить одного или нескольких гонщиков, виновных в остановке заезда и не допустить их к новому старту.

Запасные гонщики могут участвовать в новом старте, если кто-то из основных гонщиков не может далее участвовать или был исключен из заезда.

Если заезд остановлен на более поздней стадии, места гонщиков распределяются по результатам круга, предшествующего остановке.

За исключением фальстарта, заезд может быть остановлен и повторен только один раз. Если заезд остановлен второй раз до истечения половины установленного времени, то он считается не состоявшимся.

Если главный судья остановил заезд суперкросса до того, как лидер прошел половину кругов (в финале – три четверти кругов), заезд повторяется. Порядок выхода на старт повторного заезда – по местам, которые гонщики занимали на круге, предшествовавшем остановке заезда.

Если заезд остановлен на более поздней стадии, места определяются по результатам круга, предшествующего остановке заезда.

### 3.22. ФИНИШ

Окончание заезда каждым участником соревнований фиксируется на линии финиша.

Финишем считается момент пересечения линии финиша наиболее выступающей вперед частью мотоцикла, квадроцикла, снегохода, сноубайка. Спортсмен (экипаж) должен находиться в контакте с мотоциклом, квадроциклом, снегоходом, сноубайком.

Время прохождения линии финиша при электронном контроле фиксируется прохождением электронной петли датчиком, установленном на мотоцикле, квадроцикле, снегоходе, сноубайке.

Считается финишировавшим гонщик (экипаж), толкающий неработающий мотоцикл, квадроцикл, снегоход, сноубайк и пересекающий линию финиша без посторонней помощи, в шлеме.

После пересечения линии финиша спортсмену запрещается резко сбрасывать скорость, останавливаться и отпускать руль обеими руками.

При пересечении финиша, гонщик/экипаж должен всегда находиться в контакте с мотоциклом, квадроциклом, снегоходом, сноубайком.

### 3.23. РЕЗУЛЬТАТЫ

Заезд считается официально законченным по завершении круга, в котором победителю был показан финишный флаг.

Победителем гонки считается гонщик, который первым пересечет финишную черту.

Гонщики, следующие за победителем, при пересечении финишной линии, считаются окончившими заезд.

Все гонщики, участвующие в гонке, будут классифицированы после лидера по количеству пройденных кругов.

Спортсмены, не прошедшие ни одного полного круга, не классифицируются.

Гонщики, имеющие равное количество пройденных кругов, классифицируются в соответствии с позицией, занимаемой на круге.

Заезд считается законченным по истечению 5 минут с момента финиша победителя.

Контрольное время после финиша лидера:

5 мин. – в мотокроссе, кроссе на квадроциклах, снегоходах, сноубайках;

2 мин. – в суперкроссе, а если трасса длиннее 1 км – 3 мин.

Если флаг финиша по ошибке был показан позже официального времени, то места определяются в порядке гонки на момент официального времени, а если был показан ранее официального времени, то по порядку гонки на момент показа финишного флага.

Если соревнование проводится в несколько заездов, его победителем считается гонщик, набравший наибольшее количество очков, независимо от числа заездов, которые он закончил. В случае равенства очков учитывается большее количество лучших мест (первое, второе и т.д.) Если и в этом случае сохраняется равенство, окончательный результат определяют очки последнего

заезда,

а

в случае равенства – очки предпоследнего заезда и т.д.

В каждом заезде классифицированным гонщикам начисляются следующие очки:

Суперкросс, кросс на квадроциклах, кросс на снегоходах,  
мотокросс с коляской

Место	Очки	Место	Очки
1	25	11	10
2	22	12	9
3	20	13	8
4	18	14	7
5	16	15	6
6	15	16	5
7	14	17	4
8	13	18	3
9	12	19	2
10	11	20	1

Мотокросс, кросс – сноубайк.

Место	Очки	Место	Очки
1	45	21	20
2	42	22	19
3	40	23	18
4	38	24	17
5	36	25	16
6	35	26	15
7	34	27	14
8	33	28	13
9	32	29	12
10	31	30	11
11	30	31	10
12	29	32	9
13	28	33	8
14	27	34	7
15	26	35	6
16	25	36	5
17	24	37	4
18	23	38	3
19	22	39	2
20	21	40	1

При равенстве очков преимущество будет иметь спортсмен, имеющий лучший результат в любом из заездов. При дальнейшем равенстве – имеющий лучший результат во втором заезде.

В отдельных соревнованиях, проводимых в несколько заездов, допускается определять их победителя по наименьшей сумме мест, занятых в заездах, что указывается в положении (регламенте) о соревнованиях.

При равенстве мест преимущество будет иметь спортсмен, имеющий лучший результат в любом из заездов. При дальнейшем равенстве – имеющий лучший результат во втором заезде.

Гонщик, не получивший зачета в одном из зачетных заездов, классифицируется после гонщиков, имеющих зачет во всех зачетных заездах. В этом случае при равенстве суммы мест у двух (нескольких) спортсменов, преимущество имеет гонщик, получивший зачет или имеющий лучший результат в последнем, затем предпоследнем и т.д. заезде соревнований.

**Командные результаты.**

Результаты команд определяются по сумме очков, начисленных членам команды, в соответствии с таблицей:

<b>Место</b>	<b>Очки</b>	<b>Место</b>	<b>Очки</b>
1	45	21	20
2	42	22	19
3	40	23	18
4	38	24	17
5	36	25	16
6	35	26	15
7	34	27	14
8	33	28	13
9	32	29	12
10	31	30	11
11	30	31	10
12	29	32	9
13	28	33	8
14	27	34	7
15	26	35	6
16	25	36	5
17	24	37	4
18	23	38	3
19	22	39	2
20	21	40	1

Порядок определения итоговых мест указывается в положении о соревновании.

Определение личных мест по итогам командных соревнований допускается только для присвоения спортивных званий и разрядов.

В лично-командных соревнованиях очки для командного зачета начисляются только за места, фактически занятые спортсменами в личном зачете.

### 3.24. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОТОЦИКЛАМ, КВАДРОЦИКЛАМ, СНЕГОХОДАМ И СНОУБАЙКАМ

Нижеследующие технические требования предъявляются к мотоциклам, квадроциклам, снегоходам и сноубайкам всех групп и классов на всех соревнованиях, если иное не оговорено отдельно в положении о соревновании (например, мотоциклы с электрическими двигателями).

Количество цилиндров определяется количеством камер сгорания. В классе 125 куб. см допускаются только одноцилиндровые двигатели. Запрещается применение титана для изготовления рамы, передней вилки, руля, маятника заднего колеса и колес.

Для всех осей запрещается использование легких сплавов. Допускается применение болтов и гаек из титанового сплава.

Применение титана может быть определено прямо на месте магнитным или химическим способом. Титан является немагнитным материалом и не реагирует на воздействие 3% раствора азотной кислоты, тогда как на стали остается черное пятно. Алюминиевый сплав определяется визуально.

Устройство для пуска двигателя обязательно.

Ведущая (моторная) звездочка цепного привода заднего колеса должна закрываться щитком.

*Выхлопные трубы.*

Выхлопные трубы и глушители должны соответствовать действующим нормам шума. На мотоциклах-одиночках конец выхлопной трубы на расстоянии не менее 30 мм должен быть горизонтальным и параллельным оси мотоцикла (допуск  $\pm 10$  градусов) и не выходить за корпус глушителя более чем на 5 мм. Все острые края должны закругляться радиусом не менее 2 мм. Конец выхлопной трубы мотоцикла-одиночки не должен выходить за вертикальную касательную к задней шине.

Выхлопные газы должны выходить из трубы назад горизонтально (на мотоциклах с коляской – под углом максимум 30 градусов к осевой линии

мотоцикла) и не поднимать пыль (снег), попадать на колеса или создавать неудобства для колясочника или других гонщиков.

#### *Руль.*

Ширина руля мотоциклов-одиночек и с коляской – не менее 600 мм и не более 850 мм.

Поперечина руля, а если ее нет, то центральная часть руля должна закрываться мягким материалом. Концы руля должны быть закрыты резиной. Если используются щитки для рук, они должны быть из гибкого, нехрупкого материала.

Запрещается ремонт рулей из легких сплавов путем сварки.

#### *Рычаги.*

Все рычаги управления (сцепления, тормозов и т.д.) должны оканчиваться шариком диаметром не менее 19 мм, который может быть также расплюсчен, но в любом случае его края должны быть закруглены, и толщина расплюсченной части должна быть не менее 14 мм. Шарик должен составлять одно целое с рычагом.

Каждый рычаг (ручной или ножной) должен устанавливаться на независимом шарнире.

Рычаг тормоза, если он посажен на оси подножки, должен действовать в любых случаях, даже если подножка согнута или деформирована.

#### *Дроссельная заслонка и прерыватель зажигания.*

При отпуске ручки управления дроссельной заслонкой она должна закрываться сама.

Мотоциклы с коляской, квадроциклы и снегоходы должны оборудоваться прерывателем зажигания, который в случае неожиданного отделения водителя от спортивно-технического средства, должен разрывать первичную цепь зажигания. Прерыватель должен располагаться на руле и приводиться в действие неэластичным шнуром соответствующей длины и толщины, который крепится к правой руке спортсмена.

Допускается шнур, свернутый в спираль длиной не более 1 м.

На мотоциклах-одиночках прерыватель должен устанавливаться на левой или правой стороне руля в пределах досягаемости от рукоятки для быстрой остановки двигателя.

#### *Подножки.*

Подножки должны быть откидывающиеся с автоматическим возвратом и закруглены на концах радиусом не менее 8 мм.

#### *Тормоза.*

Все мотоциклы и квадроциклы должны иметь не менее 2 отдельно действующих тормозов. Снегоходы и сноубайки должны иметь один действующий тормоз.

#### *Грязевые щитки и защита колес.*

Щитки должны закрывать обе стороны колеса. Передний щиток должен закрывать не менее 100 градусов окружности колеса. Угол, образуемый линией

от переднего края щитка до центра колеса и горизонтальной линией, проходящей через ось колеса, должен составлять 45 – 60 градусов. Угол, образуемый линией от заднего края щитка до центра колеса и горизонтальной линией, проходящей через ось колеса, не должен превышать 20 градусов. Задний щиток должен устанавливаться под углом 25 градусов. Края щитков должны быть закруглены радиусом не менее 8 мм и не более 60 мм. Щитки должны быть только из гибкого материала (например, пластика).

При применении литых или кованых колес спицы должны быть закрыты сплошным диском.

#### *Колеса, обода и шины.*

Все шины замеряются на колесе в сборе при давлении 1 кг/см<sup>2</sup>.

Любые изменения в ободах или спицах интегрального колеса (литого, кованого, клепаного и т.д.) фабричного изготовления или в традиционном съемном ободе, за исключением спиц, ниппелей и фиксирующих болтов, не допускаются.

Не допускается применение шин с протектором типа «черпака» и/или с шашками высотой более 19,5 мм, а также с шипами, цепями и т.п.

Только в зимнее время разрешается применение шипов высотой не более 9 мм от поверхности шины (шашки), с плоской цилиндрической верхней частью диаметром не менее 2,5 мм. Это оговаривается в положении.

#### *Дополнительные спецификации для мотоциклов с коляской.*

Привод должен осуществляться только на заднее колесо мотоцикла.

Руль прочно крепится к верхней траверсе вилки переднего колеса. Разрешается смещение колеи переднего колеса относительно колеи заднего колеса максимум на 75 мм.

Коляски на шарнирах категорически запрещены. Если коляска не образует одно целое с рамой, она должна крепиться к мотоциклу минимум в трех точках. Если угол наклона коляски (развал) регулируется, то система ее крепления должна обеспечивать прочную и надежную фиксацию.

Минимальные размеры коляски: длина – 1000 мм, ширина – 400 мм, высота щитка колясочника – 300 мм.

Дорожный просвет мотоцикла с коляской при полной нагрузке не должен быть менее 175 мм. Расстояние между колеями заднего колеса мотоцикла

и колеса коляски (замер по средней линии) должно быть не менее 800 мм и не более 1150 мм. Заднее колесо мотоцикла и колесо коляски должны закрываться прочным материалом. Выхлопная труба, установленная со стороны, противоположной от коляски, не должна отстоять более чем на 330 мм от осевой линии мотоцикла. Установленная со стороны коляски – превышать ширину коляски. Конец выхлопной трубы не должен выходить за вертикаль касательную к задней части заднего колеса мотоцикла или заднего края коляски, если коляска короче мотоцикла.

#### *Номерные таблички (знаки).*

Номерные таблички должны быть плоскими или слегка выпуклыми (не более 50 мм) прямоугольной формы размером не менее 285 x 235 мм и сделаны только из гибкого материала (например, пластика).

Один номерной знак крепится спереди с наклоном не более 30 градусов от вертикали. Между цифрами могут делаться отверстия. Два других устанавливаются с каждой стороны мотоцикла выше горизонтальной линии, проведенной через ось заднего колеса, и сзади вертикальной линии, проведенной на расстоянии 200 мм позади подножки. У мотоцикла с коляской номерной знак крепится с наружной стороны коляски. Вместо съемных табличек разрешается наносить матовой краской фон такого же размера.

Цифры должны быть легко читаемыми и фон должен быть матовым во избежание бликов. Минимальные размеры цифр: высота цифр – 140 мм, толщина цифр – 25 мм, ширина цифр – 80 мм. Расстояние между цифрами – не менее 15 мм. Должна использоваться английская система написания, т.е. единица как палка, семерка – без поперечной палочки.

В зависимости от класса мотоциклов, квадроциклов, снегоходов, сноубайков и вида соревнований устанавливаются различные цвета фона и цифр номерных табличек, в соответствии с техническими требованиями FIM.

#### *Топливо и смазочные материалы.*

Разрешается использование только неэтилированного бензина с октановым числом не выше 102. К топливу не разрешаются никакие добавки, кроме масел. Бензо-масляная смесь для двухтактных двигателей не должна иметь большее октановое число, чем у исходного бензина. В качестве окислителя может использоваться только атмосферный воздух.

Запрещается заправлять мотоциклы, квадроциклы, снегоходы, сноубайки при работающем двигателе. Нарушившие это правило исключаются из соревнований.

### 3.25. ЭКИПИРОВКА СПОРТСМЕНОВ

На тренировках и соревнованиях гонщики и колясочники должны быть обязательно экипированы следующим образом:

Шлем установленного образца в хорошем состоянии, брюки и перчатки из прочного материала, мотоботы из кожи или равнозначного материала, рубашка из соответствующего материала, защитные средства для тела, защитные очки из небьющегося материала. Длинные волосы должны быть убраны под шлем.

Шлем должен обязательно иметь систему крепления с помощью ремешка под подбородком. Конструкция шлема должна позволять снять его с головы спортсмена в любой ситуации, просто расстегнув или перерезав ремешок.

Шлем должен быть предъявлен на технический контроль перед тренировкой и после каждого происшествия, сопровождавшегося ударом (падение, столкновение и т.п.). Если шлем не соответствует требованиям или поврежден, Технический комиссар может потребовать заменить его другим, а при невозможности - может не допустить спортсмена к соревнованию.

Во время тренировок и гонки обязательно наличие легко читаемого стартового номера на спине.

Максимально допустимый уровень шума мотоциклов-одиночек, в соответствии с техническими требованиями FIM. Замер шума производится при работающем двигателе и выключенной передаче.

Микрофон устанавливается на расстоянии 50 см от выхлопной трубы под углом 45 градусов от средней линии конца трубы и на высоте 20 см от уровня земли. Если это невозможно, замер может производиться под углом 45 градусов вверх. Если число цилиндров более одного, то шум замеряется у конца каждой трубы.

Приборы для замера шума должны соответствовать нормам FIM.

### 3.26. ВЗЫСКАНИЯ

За нарушение настоящего Спортивного кодекса и Правил, невыполнение распоряжений должностных лиц, неэтичное поведение в отношении должностных лиц, других участников, зрителей и представителей прессы, неспортивное поведение как на самом соревновании, так и после его

завершения, ложное обвинение и не достоверная информация в отношении должностных лиц, по решению жюри или главного судьи соревнований, комиссии по дисциплине могут быть применены следующие виды взысканий:

- a - предупреждение;
- b - выговор;
- c - штраф;
- d - добавление штрафного времени или понижение занятого места;
- e - отстранение от участия в соревновании (заезде);
- f - аннулирование показанных результатов, набранных очков;
- g - потеря стартовой позиции.

В чемпионате, первенствах и кубках России может применяться такое наказание, как снятие очков из общего зачета.

Президиум ВКС вместе с соответствующей спортивной комиссией ОСФ может вынести решение о временной или бессрочной дисквалификации участников соревнований.

О наложенном взыскании сообщается в организацию, к которой относится данный спортсмен (команда), в случае временной дисквалификации.

На членов судейской бригады соревнований, допустивших халатность, невнимательность, принятия решений, не соответствующих правилам или необъективность, налагаются взыскания, – по рекомендации Жюри (главного судьи), Президиумом ВКС ОСФ, представителем комиссии от данной дисциплины, направивших судей на обслуживание соревнования.

Помимо указанных выше нарушений, признаются нарушениями Спортивного кодекса ОСФ, спортивной и иной регламентации следующие действия:

- a любой прямой или косвенный подкуп, или попытка подкупа любого лица, выполняющего официальные обязанности на соревновании или исполняющего какие-либо функции, связанные с соревнованием. Официальное лицо или исполнитель, принимающий взятку или оказывающий содействие в ее даче или получении, также считается виновным в нарушении Правил;
- b любое намеренное действие с целью заявки или участия в соревновании мотоцикла, квадроцикла, снегохода, сноубайка, который не имеет на это права;
- c любое непристойное поведение или действие обманного характера или наносящее ущерб интересам любого соревнования или всему мотоциклетному спорту в целом;

д любое нежелание сотрудничать в проведении расследования.

Любое из вышеуказанных наказаний может быть наложено только после проведения необходимого и объективного исследования всех обстоятельств.

В любом случае, решение Жюри или другого органа, или официального/должностного лица соревнования о наложении взыскания может быть обжаловано в установленном порядке.

Решение, принятое Жюри (главным судьей), подлежит немедленному исполнению, независимо от поданной апелляции, если дело касается безопасности, не спортивного поведения или нарушения со стороны заявителя при подаче заявки для участия в соревновании или же когда в ходе соревнования этот же заявитель допустил новое нарушение, наказываемое исключением. Однако, из соображений предосторожности, при подаче апелляции (за исключением вышеуказанных случаев), исполнение наказания приостанавливается, но это не дает заявителю или спортсмену права подниматься на подиум или участвовать в церемонии награждения, фигурировать в официальной классификации соревнования на месте, отличном от того, какое было бы в случае применения санкции, если только их права не будут восстановлены в Апелляционном суде.

Решение о временной дисквалификации может быть объявлено только ОСФ.

Временная дисквалификация на период ее действия приводит к потере права на участие в любых соревнованиях. Временное отстраненное лицо обязано немедленно сдать свою лицензию в ОСФ. По окончании срока действия временной дисквалификации выдается новая лицензия.

Решение о дисквалификации означает полную и окончательную потерю дисквалифицированным лицом права на участие в каком-либо качестве в каком-либо соревновании. Такое решение ОСФ может принять только за нарушение исключительной тяжести.

При извещении лица, в отношении которого было принято решение ОСФ

о временной или постоянной дисквалификации, ОСФ обязана изложить причины наложения такого вида наказания. При любых обстоятельствах эти причины не подлежат опубликованию.

Любой заявитель или спортсмен, исключенный, временно или постоянно дисквалифицированный в течение соревнования, теряет право на получение любых наград, установленных в данном соревновании.

В таких случаях Жюри (главный судья) или секретариат соревнования должны внести соответствующие изменения в итоговые результаты соревнования и соответственно в распределение наград и призов.

ОСФ имеет право на публикацию своих решений о наложенных санкциях. Сохраняя право на обжалование принятого в отношении них решения, лица, упомянутые в этих публикациях, не имеют права предпринимать никаких официальных действий против ОСФ.

ОСФ имеет право уменьшить не истекший срок действия временной дисквалификации или снять дисквалификацию на условиях, которые она должна определить отдельным решением.