



Региональная Общественная Организация «Федерация Мотоциклетного Спорта Санкт-Петербурга»
тел.: +7(921) 932-7712, факс: (812)701-7811, www.sportmf.ru, e-mail: info@sportmf.ru

Утверждаю
Председатель правления
РОО «ФМС СПб»
О.Н. Шелогаев

«__» _____ 2018 г.

Федерация Мотоциклетного Спорта Санкт-Петербурга

Комиссия по гонкам на скутерах, минимото, питбайках и супермото

Регламент

«Чемпионата Санкт – Петербурга по мотоциклетному спорту» 2018 год.

Глава 1. Общие положения

1.1. Федерация Мотоциклетного Спорта Санкт-Петербурга (далее ФМС) и Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга (далее Комитет), Санкт-Петербургское государственное автономное учреждение «Центр подготовки спортивных сборных команд Санкт-Петербурга» (далее - СПб ГАУ «Центр подготовки»). проводят в 2018 г. Лично командное Соревнование «Чемпионат Санкт-Петербурга по шоссейно-кольцевым гонкам класс «Minibike», супермото 2018год» соревнования проводятся на основании решения от 12 сентября 2017года Правления Региональной общественной организации «Федерация Мотоциклетного спорта Санкт-Петербурга», аккредитованной распоряжением Комитета по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга от 23.06.2015 № 199-р, в соответствии с Планом официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Санкт-Петербурга на 2018 год, согласно Приложению к распоряжению КФКиС от 15.12.2017 № 567-р "О Календарном плане официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Санкт-Петербурга на 2018 год" и «Чемпионат Санкт-Петербурга по шоссейно-кольцевым гонкам на скутерах, минимото, питбайках, супермото, мотоциклах и квадроциклах 2017год», проводятся в соответствии со статьей 16.1 Федерального закона от 4 декабря 2007 года № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», организатором соревнований выступает Региональная общественная организация «Федерация Мотоциклетного спорта Санкт-Петербурга» (далее - РОО «ФМС СПб»), далее «Чемпионат Санкт-Петербурга по мотоциклетному спорту» 2018 год. (далее соревнования), целью проведения, которых является: повышение квалификации участников, а также выявление сильнейших спортсменов Санкт-Петербурга, с целью их подготовки для участия во Всероссийских соревнованиях, создание новых классов, а также популяризация и развитие мотоциклетного спорта в целом на территории Санкт-Петербурга.

1.2. Только РОО «ФМС СПб» имеет право вносить уточнения, изменения и дополнения в настоящий Регламент, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями органов власти. Обо всех изменениях и дополнениях Участников информируют через официальные бюллетени РОО «ФМС СПб». С момента публикации они становятся неотъемлемой частью настоящего Регламента.

1.3. Организатор имеет право вносить изменения в Регламент этапа, вызванные форс-мажорными обстоятельствами, соображениями безопасности или предписаниями властей. Все официальные решения Организатора, должны быть оформлены бюллетенем, пронумерованным, датированным, подписанным и вывешенным на официальном табло соревнования. Все официальные решения Организатора, вступают в силу с момента их появления на официальном табло соревнования. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах или в целях обеспечения безопасности, вступают в силу и исполняются немедленно.

1.4. Все права на профессиональные кино-, видео-, фотосъемки на этапах соревнования, а также освещение соревнований в целом, принадлежат РОО «ФМС СПб». РОО «ФМС СПб» или организатор соревнований организует аккредитацию средств массовой информации и его представителей по правилам ФМС.

Проведение участниками и другими юридическими и физическими лицами любой рекламы и коммерческой деятельности на месте соревнований должно быть согласовано с генеральным организатором, (далее ГО).

1.5. В 2018 г. проводятся четыре этапа соревнований.

- **1 этап проводится 02-03 Июня 2018 года**, по адресу: Санкт-Петербург, на базе СОК «Ижорец», г. Колпино, Саперный переулок д.13
- **2 этап проводится 21-22 Июля 2018 года**, по адресу: Санкт-Петербург, на базе СОК «Ижорец», г. Колпино, Саперный переулок д.13
- **3 этап проводится 18 -19 Августа 2018 года**, по адресу: Санкт-Петербург, на базе СОК «Ижорец», г. Колпино, Саперный переулок д.13
- **4 этап проводится 22 -23 Сентября 2018 года**, по адресу: Санкт-Петербург, на базе СОК «Ижорец», г. Колпино, Саперный переулок д.13

2. Руководство и организация

2.1. Контроль за проведением соревнований поручается комиссии РОО «ФМС СПб» по гонкам на скутерах, минимото, питбайках, супермото и квадроциклах.

2.2. Непосредственно подготовку и проведение соревнований осуществляет ГО.

2.3. Все права на соревнования в целом и образующие его элементы, в том числе на профессиональную кино-, видео и фотосъемку на этапах, касающиеся самого соревнования или любого интегрированного в нее события, в какой бы форме они не были созданы: рукописной, полиграфической, электронной или любой другой, РОО «ФМС СПб» передает ГО на основании Договора.

3. Нормативные документы

3.1. Нормативными документами соревнований являются: Спортивный кодекс МФР, Правила проведения соревнований по мотоспорту, Классификация и технические требования к гоночным скутерам, минимото, питбайкам, супермото мотоциклам и квадроциклам 2018 года, настоящий Регламент и Регламент этапа при наличии отличий от настоящего регламента.

3.2. При возможных разночтениях приоритетными считаются последовательно трактовки Спортивный Кодекс, Правила проведения соревнований по мотоспорту, настоящий Регламент и Регламент этапа. Все изменения вступают в силу с момента их опубликования на официальных сайтах: www.RST-RACE.ru, www.sportmf.ru. Решения, принимаемые при форс-мажорных обстоятельствах, или в целях обеспечения безопасности соревнующихся, вступают в силу и исполняются немедленно.

3.3. Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, сформированной ГО в установленном РОО «ФМС СПб» порядке.

Глава 4. Термины и определения.

4.1. Чемпионат Санкт-Петербурга: лично-командное состязание среди спортсменов, любителей и команд, состоящее из четырех этапов соревнований в составе которых проводится по два финальных заезда в каждом классе. Каждый этап соревнования считается самостоятельным событием, состоящим собственно из спортивного события (свободных тренировок, квалификации и гонок) и других соревнований, мероприятий, проводящихся в его рамках или совместно. Спортивное событие этапа начинается со времени начала административной проверки, заканчивается - церемонией награждения победителей этапа соревнования.

Мероприятие – все события входящие, но не относящиеся к спортивному событию, организованные на территории проведения соревнования.

Гоночная трасса – замкнутое дорожное полотно с асфальтовым, асфальто-бетонным, асфальто-грунтовым покрытием, используемое для спортивного события.

Заезд – любое событие, когда хотя бы один скутер, минимото, питбайк, супермото, мотоцикл или квадроцикл с гонщиком движется по трассе: т.е. свободные тренировки, квалификация, гонка.

Гонка – заезд, результаты которого определяются порядком пересечения гонщиками линии финиша, с учётом количества пройденных ими кругов и времени прохождения круга.

Официальные лица – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнований. В их числе: Главного судью соревнования, Спортивных комиссаров, Главного секретаря, Технического комиссара, Комиссара по безопасности трассы, Главного хронометриста соревнования, Старшего секретаря, судьи на дистанции, служба эвакуации, судьи, обеспечивающие размещение гонщиков на стартовом поле и в закрытом парке соревнования.

Парк-стоянка – зона, предназначенная для парковки автомобилей и мототехники участников.

Закрытый парк (пит-лейн) – участок, предназначенный для планового и внепланового обслуживания спортивной техники до и во время заездов.

ПУГ - пост управления гонкой.

Информационное табло гонки - место публикации официальной информации соревнования.

Пресс-центр – помещение, где во время соревнования концентрируется информация о ходе гонки.

Гостевая зона – предназначенная для приема и размещения гостей ГО.

4.2. ГО имеет право по своему усмотрению вводить специальные пропуска на любую часть территории соревнования.

Глава 5. Официальные лица.

5.1. Для проведения соревнования ГО назначает официальных лиц:

- Главного судью соревнования
- Спортивных комиссаров
- Главного секретаря
- Технического комиссара
- Комиссара по безопасности трассы
- Главного хронометриста соревнования
- Старшего секретаря

Главный судья: Обеспечивает на месте проведения соревнований совместно с органами правопорядка необходимые меры безопасности участников и зрителей; обеспечивать присутствие на своих рабочих местах Официальных лиц – судей соревнования; расставлять мотоциклы на старте и, при необходимости, давать старт; принимать протесты и немедленно передавать их на рассмотрение Спортивным комиссарам; собирать отчеты хронометристов, технических комиссаров и контролеров, судей на трассе и иную информацию для определения результатов соревнования; готовить данные итогового отчета о соревновании и представлять его на утверждение и подпись Спортивным комиссарам.

Спортивный комиссар: В ходе соревнования Спортивные комиссары облечены высшей спортивной властью, направленной на соблюдение Спортивного Кодекса, и всей спортивной регламентации и ответственны только перед РОО «ФМС СПб». Они рассматривают и принимают решения по всем претензиям (протестам), имеют право назначить пенализацию при нарушении Регламента соревнования, внести при необходимости в него изменения, принимать или отклонять любые заключения, квалифицированные Судьями фактов, применять пенализацию и назначать штрафы. По представлению Главного судьи отстранять от соревнования любого участника, нарушившего Правила, Спортивный Кодекс или за невыполнение распоряжения Официальных лиц – судей. Спортивные комиссары в случае форс-мажорных обстоятельств или при возникновении угрозы безопасности его проведения по просьбе Организатора или Главного судьи (Руководителя гонки) в интересах обеспечения безопасности участников и зрителей могут отложить соревнование.

Главный секретарь: Организует работу секретариата и отвечает за достоверность результатов административных проверок, подготовку Списков участников и команд, Списка судей, Стартовой ведомости, за правильность определения результатов соревнования и за все связанные с этим официальные сообщения и публикации, за подготовку дипломов и грамот, за контроль результатов, обрабатываемых компьютером.

Технический комиссар: Обязан до начала тренировки проверить наличие бланков, документов, имущества, необходимого для проведения техосмотра, оборудование пунктов техпомощи и заправки ГСМ; организовать работу техкомиссии для проверки соответствия и экипировки спортсменов действующим техническим правилам и проведения техконтроля во время или после окончания соревнования; производить замер рабочего объема двигателя мотоциклов на основании поданного протеста или по собственному усмотрению, а так же в заездах на побитие рекордов.

Комиссар по безопасности трассы: Отвечает за правильный выбор, измерение, разметку и оборудование трассы, своевременную расстановку судей на дистанции и знание ими своих обязанностей, техническую и медицинскую эвакуацию с трассы. В подготовительный период он должен вместе с организатором составить схему трассы с указанием расположения судейских пунктов, средств связи, медицинских постов, определить необходимое количество мест общего пользования для участников и зрителей, составить заявку на необходимое имущество и работу по оборудованию трассы и, по их завершении, представить Главному судье акт о приемке трассы. Во время соревнований поддерживать связь с судьями на дистанции и должен немедленно информировать Главного судью, а также Главного врача или противопожарную службу о всех происшествиях на трассе.

Главный хронометрист соревнования: Обязан использовать для хронометража оборудование, обеспечивающее фиксацию времени с заданной для данного соревнования точностью, а для попыток установления рекордов – с точностью не хуже 0,001 секунды; объявлять время, затраченное каждым участником на прохождение дистанции, для внесения в протокол; готовить и подписывать протоколы хронометража для последующей передаче Главному секретарю и Главному судье; нести ответственность за сохранность и передавать Главному судье оригиналы записей времени; не сообщать время и результаты никому кроме Главного судьи и Спортивных комиссаров.

Старший секретарь: Несет ответственность за достоверность информации в соответствии со спортивной регламентацией.

Глава 6. Участники, их представители. Команды.

Участник (гонщик) - физическое лицо, прошедшее все административные проверки и в установленном порядке зарегистрированное для участия в соревнование.

Представитель гонщика – физическое или юридическое лицо, представляющее интересы гонщика перед ГО.

Персонал гонщика (механик и представитель) – физические лица, включенные гонщиком в предварительную заявку.

Команда – группа лиц, подавшая командную заявку и в установленном порядке зарегистрированная для участия в соревнованиях.

6.1. Участник (его представитель, а также представители команд) несут персональную ответственность за соблюдение всех требований настоящего Регламента, решений ГО и

выполнение их указаний как собой лично, так и всеми лицами, перечисленными им в заявке.

6.2. Участники обязаны присутствовать на всех официальных мероприятиях соревнования, таких как: обязательный инструктаж гонщиков перед гонкой (брифинг), пресс-конференция, представление гонщиков зрителям, торжественное награждение после гонки.

Глава 7. Условия допуска гонщиков (команд) к соревнованиям.

7.1. К участию в соревнованиях допускаются спортсмены субъектов Российской Федерации, с 5 лет и старше, а также иностранные пилоты, участвующие в своих национальных соревнованиях в аналогичных классах техники.

7.2. Зарубежные спортсмены могут принимать участие в соревнованиях только по приглашению комиссии РОО «ФМС СПб» по гонкам на скутерах, минимото, питбайках, супермото и квадроциклах. Результаты зарубежных спортсменов не влияют на распределение мест российских участников соревнований.

7.3. Команда, подавшая заявку на участие в соревнованиях, должна состоять из двух или трех гонщиков.

7.4. Принадлежность гонщика к той или иной Команде определяется командной заявкой. В случае возникновения споров между Командами о принадлежности гонщика, решающим является заявление самого гонщика.

7.5. Переход гонщика из одной команды в другую в течение всех этапов соревнований – разрешен.

7.6. Гонщикам, выступающим в личном зачёте, разрешается входить в состав любой из команд, на любом этапе соревнований. Но при этом такой гонщик не может выступать в составе иной команды на каждом этапе соревнований.

7.8. Участники «Чемпионата Санкт-Петербурга по мотоциклетному спорту 2017 года» занявшие первые места по итогам 2016 и 2017 года в классах: «Открытый», «СуперСпорт 70» или «Питбайк», «Питбайк ПРОФИ», а так же спортсмены имеющие лицензию МФР, могут быть зарегистрированы для участия только в профессиональных классах «СуперСпорт 70» или «Питбайк ПРОФИ», участие такого спортсмена в любительских классах может быть рассмотрено ГСК на брифинге в день соревнований совместно с участниками класса, при отсутствии разногласий.

7.8. Допускается участие вне зачета в любых классах соревнований согласно типу техники, участников, чья техника не соответствует техническому регламенту заявленного класса, при условии прохождения им административного, технического и медицинского контролей.

Глава 8. Классы.

8.1. Соревнования проходят в классах «Сток», «ATHENA OPEN», «Суперспорт 70», «Питбайк», «Питбайк ПРОФИ», «Минимото» («Minibike»), «Супермото» («Супермото 250», «Супермото 450»), «Дети», «Юноши», «SUPERQUAD», «MotoOPEN».

8.1.1. В класс «Сток» к участию допускаются спортсмены на скутерах с 2х тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 50сс, а также, с 4х тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 90сс, подготовленных в соответствии с классификацией и техническими требованиями к гоночным скутерам 2017 года. Соревнования в данном классе проводятся при условии подачи не менее 6 стартовых заявок на участие в соревнованиях, при отсутствии необходимого количества заявок, поданные заявки переносятся в класс «А». (На усмотрение ГО или ГСК класс и заезды могут быть объединены с другими классами соревнований)

8.1.2. В класс «Суперспорт 70» к участию допускаются спортсмены на скутерах с 2х тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 70сс, а также, с 4х тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 250сс, подготовленных в соответствии с классификацией и техническими требованиями к гоночным скутерам 2017 года. Соревнования в данном классе проводятся при условии подачи не менее 6 стартовых заявок на участие в соревнованиях. (На усмотрение ГО или ГСК класс и заезды могут быть объединены с другими классами соревнований)

8.1.3. В класс «ATHENA OPEN» к участию допускаются спортсмены на скутерах с 2х тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 125сс, а также, с 4х тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 200сс, подготовленных в соответствии с классификацией и техническими требованиями к гоночным скутерам 2018 года. Соревнования в данном классе проводятся при условии подачи не менее 6 стартовых заявок на участие в соревнованиях. (На усмотрение ГО или ГСК класс и заезды могут быть объединены с другими классами соревнований)

8.1.4. В класс «Питбайк», «Юноши» к участию допускаются спортсмены на Питбайках, мотоциклах с 2х тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 110сс, а также, с 4х тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 160куб.см. для 4т двух клапанных двигателей, подготовленных в соответствии с классификацией и техническими требованиями к гоночным питбайкам и супермото 2018 года. Соревнования в данном классе проводятся при условии подачи не менее 6 стартовых заявок на участие в соревнованиях. (На усмотрение ГО или ГСК класс и заезды могут быть объединены с другими классами соревнований)

8.1.5. В класс «Питбайк ПРОФИ» к участию допускаются спортсмены на Питбайках с 2х тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 110сс, а также, с 4х тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 200сс, подготовленных в соответствии с классификацией и техническими требованиями к гоночным питбайкам и супермото 2018 года. Соревнования в данном классе проводятся при условии подачи не менее 6 стартовых заявок на участие в соревнованиях. (На усмотрение ГО или ГСК класс и заезды могут быть объединены с другими классами соревнований)

8.1.6. В Класс «Минимото» к участию допускаются спортсмены на мотоциклах с 2х тактными двигателями европейского производства с максимальным объемом цилиндра до 40сс, китайского производства до 50сс, а также, с 4х тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 90сс, подготовленных в соответствии с классификацией и техническими требованиями к гоночным минимото 2018 года. Соревнования в данном классе проводятся при условии подачи не менее 6 стартовых заявок на участие в соревнованиях. (На усмотрение ГО или ГСК класс и заезды могут быть объединены с другими классами соревнований)

8.1.7. В класс «Супермото» к участию допускаются спортсмены на супермото с 2х тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 500сс, а также, с 4х

тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 800сс, подготовленных в соответствии с классификацией и техническими требованиям к гоночным питбайкам и супермото 2018 года. Соревнования в данном классе проводятся при условии подачи не менее 6 стартовых заявок на участие в соревнованиях. (На усмотрение ГО или ГСК класс и заезды могут быть объединены с классом и заездами классов «Питбайк», «Питбайк ПРОФИ»)

8.1.8. В класс «Дети» к участию допускаются спортсмены в возрасте от 3х до 9 лет, на мотоциклах с 2х тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 65сс, а также, с 4х тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 125сс, подготовленных в соответствии с классификацией и техническими требованиям к гоночным питбайкам, минимото и супермото 2018 года. Соревнования в данном классе проводятся при условии подачи не менее 6 стартовых заявок на участие в соревнованиях. (На усмотрение ГО или ГСК класс и заезды могут быть объединены с другими классами соревнований)

8.1.9. В класс «SUPERQUAD» к участию допускаются спортсмены на квадроциклах подготовленных в соответствии с классификацией и техническими требованиям к гоночным квадроциклам 2018 года. Соревнования в данном классе проводятся при условии подачи не менее 6 стартовых заявок на участие в соревнованиях.

8.1.9. В класс «MotoOPEN» к участию допускаются спортсмены на любых серийных мотоциклах подготовленных в соответствии с классификацией и техническими требованиям к гоночным мотоциклам 2018 года. (К участию не допускаются профессиональные спортсмены. Соревнования в данном классе проводятся при условии подачи не менее 6 стартовых заявок на участие в соревнованиях. (На усмотрение ГО или ГСК класс и заезды могут быть объединены с другими классами соревнований)

Глава 9. Регистрация участников и команд.

9.1. Предварительная регистрация на соревнования производится с момента опубликования Регламента на официальном www.RST-RACE.ru, www.sportmf.ru. Участник может подать предварительную заявку не позднее чем за двое суток до даты проведения этапа по электронной почте russiansupertrophy@gmail.com. Непосредственная регистрация участников (команд) на этапе проводится секретариатом гонки в день соревнований, согласно расписанию этапа.

Наличие стартовой заявки с живой подписью участника, на каждом этапе соревнований обязательно.

Участники и команды не подавшие вовремя предварительную заявку, могут быть не допущены до соревнований из-за большого количества участников.

9.2. При регистрации участники должны предъявить следующие документы:

- Паспорт гражданина РФ или иного государства, гражданином которого является участник. (В случае если спортсмен не резидент РФ).
- Лицензия спортсмена МФР (Региональная или Всероссийская) – не ниже кат. «С» (Оформляется в день соревнований при регистрации)
- Страховой полис от травм и несчастного случая предусматривающий участие в соревнованиях по мотоспорту, со страховой суммой не менее 100 000 руб., действующий на территории РФ. (Оформляется в день соревнований при регистрации)

- Каждый участник соревнований должен иметь действующий медицинский допуск спортивного диспансера или разовый медицинский допуск на участие в соревнованиях. (Оформляется в день соревнований при регистрации).

9.3. Для участников младше 18 лет, требуется письменное согласие обоих родителей (опекунов), на участие их ребёнка в соревнованиях по мотоспорту; заверенное нотариально, обязательно присутствие одного из родителей или опекунов на соревновании;

9.4. При предварительной регистрации или при прохождении административного контроля главный секретарь Соревнования присваивает стартовые номера Участникам на весь сезон.

Привилегии: Стартовые номера с 1 по 3 могут быть присвоены только пилотам, занявшим соответствующие места в «Чемпионате Санкт-Петербурга по мотоциклетному спорту 2018 года». Участник вправе отказаться от такого номера, сохранив за собой свой номер. В таком случае номера с 1 по 3 не могут быть присвоены иным участникам.

Участникам соревнований, выступающим в командном зачете, предоставляется:

- фиксированный стартовый взнос за этап в размере 1800руб. для классов: «Сток», «ATHENA OPEN», «Питбайк», «Юноши»
- фиксированный стартовый взнос за этап в размере 2100руб. для классов: «Суперспорт 70» «Минимото», «Питбайк ПРОФИ», «Супермото», «Дети», «SUPERQUAD», «MotoOpen»
- удобное место в тех. парке по предварительному согласованию с ГО
- место для размещения рекламы, баннера команды, спонсоров команды по предварительному согласованию с ГО
- презентация команды и её спонсоров на каждом этапе соревнований по предварительному согласованию с ГО
- возможность получения фото видео материалов от ГО полученных от аккредитованных СМИ

9.5. Подтверждением допуска гонщика (команды) к участию в этапе (со стороны ГО) является прием у него (ее) заявки на участие в гонке.

9.6. Подписав заявку, гонщик (его представитель) тем самым заявляет, что он:

- понимает и принимает все условия проведения настоящих соревнований;
- обязуется выполнять все правила и требования настоящего Регламента и тех. требования;
- освобождает ГО, ГСК и РОО «ФМС СПб» от ответственности за любые возможные убытки, нанесенные ему лично, его здоровью и (или) имуществу, а также причиненные ему кем-либо или по чьей-либо вине по ходу проведения свободных тренировок, гоночных заездов и всех остальных мероприятий, проходящих в рамках соревнований.

Глава 10. Регистрационные и Стартовые взносы

10.1. Денежный взнос за участие команды в соревновании называется Регистрационным. Регистрационный взнос уплачивается один раз при регистрации на первую для команды участника гонку.

Для участников, выступающих в личном зачете, регистрационный взнос не взимается.

Для команд участников размер регистрационного взноса составляет 3000 руб. Любое последующие внесение изменений в командную карточку 1000 руб.

10.2. Денежный взнос за участие гонщика (команды) в одном этапе соревнования называется стартовым. Стартовый взнос уплачивается при регистрации на гонку. Размер стартового взноса составляет:

- для участников, выступающих в классах: «Сток», «ATHENA OPEN», «Питбайк», «Юноши»
 - выступающих в личном зачете по предварительной регистрации – 1800 руб.
 - выступающих в личном зачете без предварительной регистрации – 2100 руб.
 - выступающих в командном зачете – 1800 руб.
- для команд участниц соревнований – не взимается.

- • для участников выступающих в классах: «Суперспорт 70», «Питбайк ПРОФИ», «Минимото», «Супермото», «Дети», «SUPERQUAD», «MotoOPEN»
 - выступающих в личном зачете по предварительной регистрации – 2100 руб.
 - выступающих в личном зачете без предварительной регистрации – 2400 руб.
 - выступающих в командном зачете – 2100 руб.
- для команд участниц соревнований – не взимается.

- Стоимость годовой Региональной лицензии МФР для всех классов: составляет 1000руб., оформляется при регистрации на первый для участника этап, Всероссийская лицензия оформляется через сервис на сайте: <http://mfr.ru/license/>

Примечание: В стоимость стартового взноса включена аренда датчика хронометража - 500 руб. Эта сумма не оплачивается дополнительно, на каждом этапе соревнования.

Примечание: В стоимость стартового взноса включен страховой полис от травм и несчастного случая предусматривающий участие в соревнованиях по мотоспорту - 300 руб. Эта сумма не оплачивается дополнительно, на каждом этапе соревнования. Если у пилота уже есть действующий страховой полис от травм и несчастного случая предусматривающий участие в соревнованиях по мотоспорту, то эта сумма вычитается из стартового взноса.

Глава 11. Медосмотр

11.1. Медицинский осмотр гонщиков проводится перед началом этапа соревнования, при регистрации участников на гонку. Гонщики, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в этапе соревнования не допускаются.

Глава 12. Технические инспекции. Экипировка спортсменов.

12.1. Технический осмотр скутеров, питбайков, минимото, мотоциклов, супермото, квадроциклов и экипировки участников осуществляется техническим комиссаром, перед началом свободных тренировок, согласно расписанию этапа. Технический осмотр является обязательным для всех участников.

12.2. Участники несут ответственность за жизнь и здоровье своё и окружающих самостоятельно и поэтому должны применять защитную экипировку только мотоциклетного типа, с обязательными элементами:

Мотоциклетный комбинезон, комбинезон, предназначенный для мотоциклетных гонок или экипировку для Супермото из кожи или другого материала, стойкого к истиранию. (для класса «Суперспорт 70», «Питбайк ПРОФИ», «Супермото»)

Мотоциклетный шлем, полностью закрывающий лицо (интеграл, кроссовый с маской).

Перчатки из кожи или другого материала, стойкого к истиранию.

Обувь, предназначенную для соревнований на мотоциклах (мотоботы – для класса «Суперспорт70», «Питбайк ПРОФИ», «Супермото»). Допускается использование кроссовок, кед, внешняя часть которых должна быть надежно защищена. Допускается применение армированной клейкой ленты.

Наколенники. Налокотники. Защита спины, мото куртки, мото штаны. Мотоциклетные комбинезоны должны быть оборудованы "слайдерами" на коленях, в случае отсутствия «слайдера» на комбинезоне допускается применение наколенников, которые будут исполнять роль "слайдеров". При отсутствии комбинезона, наколенники обязательны.

Защита спины, локтей и плеч. Если в комбинезоне, нет встроенной защиты перечисленных частей тела, допускается применение отдельной "защиты" каждого из элементов или "защиты", которая обеспечивает безопасность пилота.

12.3. Факт представления скутера, минимото, питбайка, мотоцикла, супермото, квадроцикла на предстартовый технический осмотр расценивается ГО как официальное подтверждение гонщиком его технической исправности, и соответствия его КиТТ соревнований.

12.4. Скутеры, минимото, питбайки, супермото, мотоциклы, квадроциклы не прошедшие в установленном порядке предстартовый технический осмотр, а также гонщики, не имеющие при себе соответствующей экипировки, к участию в этапе соревнований не допускаются.

12.5. Каждый гонщик может представить на предстартовый технический осмотр не более двух единиц техники, закрепленной за данным участником.

12.6. Каждый участник или команда которая устанавливает палатку в тех парке должна иметь углекислотный огнетушитель объемом не менее 3кг. а также специально отведенные место для сбора мусора.

12.6 Пролив технических жидкостей на землю или асфальт в тех. парке не допустим.

13. Собрание участников (брифинг).

13.1. Для информирования участников о порядке и особенностях проведения этапа соревнования, а также для решения других вопросов спортивно-административного характера, проводится собрание участников. Место и время проведения собрания указывается в расписание этапа.

13.2. На собрании обязаны присутствовать все пилоты, прошедшие административный контроль, их Представители, а также Представители Команд.

Глава 14. Свободные, хронометрируемые тренировки. Квалификация.

14.1. Свободные хронометрируемые тренировки и квалификация (длительностью по 10-15 минут каждый заезд) проводятся перед началом гоночных заездов и предназначены для тренировки и определения мест каждого гонщика на стартовой решетке (старте).

Если число пилотов превосходит вместимость трассы, Главный судья должен скомпоновать две или более тренировочные группы. Эти группы должны быть подтверждены протоколом. Группы должны иметь примерно одинаковое количество участников. Изменение групп запрещено.

14.2. Только Участники, прошедшие в установленном порядке административный, медицинский контроль и технический осмотр, допускаются к участию в официальной тренировке.

14.3. В случае непредвиденных обстоятельств, ГО вправе сократить время проведения свободной тренировки и(или) квалификации до 10 минут (каждая).

Обязательное минимальное количество пройденных гонщиком кругов во время проведения официальных тренировок для зачёта — три.

Глава 15. Условия проведения гоночных заездов

15.1. На каждом этапе соревнования проводятся по два финальных заезда. Дистанция гонки в каждом заезде не менее 10 км. Оставшееся количество кругов до конца заезда должно показываться для всех участников гонки на линии старт-финиш, с помощью таблички. Цифры должны быть хорошо видны.

15.2. Стартовая решетка определяется по результатам квалификации, быстрее пилоты занимают первую линию. Стартовая решетка для второго финального заезда определяется по итогам квалификации, в случае отсутствия квалификации по итогам первого финального заезда.

Метод расстановки на старте: 2, 3 или 4 пилота в одном ряду, по решению Главного судьи.

15.3. Метод старта – с места с работающим двигателем, по сигналу светофора или взмаху флага судьи на старте.

Окончание дистанции трассы (заезда) каждым участником соревнований фиксируется на линии финиша, которая может совпадать с линией старта. Финишем считается момент пересечения линии финиша наиболее выступающей вперед частью мотоцикла, а спортсмен находится в контакте со своим мотоциклом. Считается нормально финишировавшим гонщик, который толкает неработающий мотоцикл и вместе с ним пересекает линию финиша.

После пересечения линии финиша спортсмену запрещается резко снижать скорость или резко изменять траекторию движения.

15.4. Контрольное время окончания гоночного заезда, после финиша лидера — 5 минут.

15.5. Перерыв между 1-м и 2-м финальными заездами должен составлять не менее 30 минут.

15.6. Пилоты не должны мешать друг другу. Движение в противоположном направлении от хода заездов запрещено. Самовольная остановка на трассе запрещена.

Движение разрешено только после отмашки флагом судьи на свободное место трассы.

Скорость на пит-лейне, прогулочный шаг. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое Спортсменом или Представителем команды, рассматривается коллегией Спортивных комиссаров, которая вправе применить любое из возможных наказаний: денежный штраф, исключение из соревнований, представление в ФМС на дисквалификацию. Поводом для исключения из соревнований может, в частности, быть получение Спортсменом трех замечаний Главного судьи соревнований дисциплинарного характера или за нарушение правил движения по зачетной трассе.

Глава 16. Флаговая сигнализация.

16.1. На тренировке и в гонке Главный судья соревнований и судьи на трассе на постах используют одни и те же флаги, имеющие в обоих случаях одинаковое значение.

Зеленый флаг: Информировывает гонщиков о том, что трасса свободна. Показывается взмахами при выезде на трассу, либо по ходу гонки, в случае, если опасность миновала, для обозначения конца опасной зоны, начало которой было обозначено желтым, либо желтым с красными полосами, флагами.

Желтый флаг: Сигнал опасности. Информировывает гонщиков о возникшей на трассе или в непосредственной близости от нее опасности. Обгон в зоне оповещения желтыми флагами запрещен. В такой ситуации гонщики должны быть готовыми к возможной остановке гонки или ее продолжению (обозначается красным, либо зеленым флагами, соответственно). Сигнал подается взмахами флага на любом из участков трассы.

Желтый флаг с красными вертикальными полосами: Скользкая дорога. Информировывает гонщиков о возникшей на трассе, на траектории опасности (в виде масла, бензина, воды – ухудшающий сцепление шин с покрытием трека). Обгон в зоне оповещения флага запрещен. Сигнал подается взмахами на любом из участков трассы.

Синий флаг: Информировывает медленного гонщика о том, что его собирается обогнать на круг (или более) другой гонщик(и). Флаг показывается обгоняемому неподвижно, если догоняющий находится на значительном расстоянии от обгоняемого, и взмахами, если обгоняющий находится в непосредственной близости от обгоняемого.

Синий флаг - не показывается:

- на первом круге заезда, когда гонщики идут плотной группой.
- когда медленный гонщик уступает место для обгона, либо сигнализирует, что его можно обогнать;

Красный флаг: Остановка гонки. Гонщики должны немедленно прекратить гонку и в спокойном темпе проехать в закрытый парк соревнований по указанному маршруту. Обгоны в режиме «Красного флага» - запрещены. Сигнал подается взмахами флага на линии старт-финиш.

Черный флаг: Показывается неподвижно вместе с черной доской, на которую нанесен номер участника. Информировывает гонщика о том, что на следующем круге он должен привести свой скутер в закрытый парк и явиться к Главному судьи соревнований. Сигнал подается взмахами флага на линии старт-финиш.

Финишный флаг: Используется для оповещения соревнующихся о финише гонки. Сигнал подается взмахами флага на линии финиша.

16.2. Никакие другие флаги не могут применяться дополнительно к вышеописанным. Обязательно использование указателя счета кругов, оставшихся до финиша гонки.

16.3. Информационные таблички:

30 сек. – 30 секунд до старта прогревочного круга или заезда

5 сек. – по истечении 5 секунд в любой момент от 0 до 5 секунд будет дан старт

МОКРО – показывается на линии старт/финиша, информирует о том, что заезд объявлен дождевым и трасса считается мокрой.

СУХО – показывается на линии старт/финиша, информирует о том, что заезд объявлен сухим.

Глава 17. Предстартовая процедура. Старт гонки.

17.1. С момента начала предстартовой процедуры на гонщика налагаются условия гонок и, где бы он ни находился на трассе, ему запрещено оказывать какую-либо постороннюю помощь кроме той, которая требуется для удаления техники в безопасное место (в том числе запрещена дозаправка топлива).

17.2 Предстартовая процедура

За 5 минут до начала предстартовой процедуры объявляется сбор гонщиков в закрытом парке.

за 5 минут до старта гоночного заезда объявляется начало предстартовой процедуры. Открывается выезд из закрытого парка на трассу. Гонщики, проехав по трассе установочный круг, подъезжают к стартовой решетке и занимают на ней места в соответствии с указаниями судей на старте (двигатель по желанию гонщика разрешается заглушить). В течение следующих 3 мин. выезд из закрытого парка на трассу открыт.

За 2 минуты до старта прогревочного круга выезд из закрытого парка на трассу закрывается. До старта прогревочного круга другим гонщикам выезжать из закрытого парка на трассу запрещается.

За 30 сек. до старта прогревочного круга двигатели должны быть заведены.

через 30 сек. судья на старте взмахами зеленого флага, дает старт прогревочного круга каждому гонщику индивидуально.

Участники, которые опоздали выехать из закрытого парка на трассу (на установочный круг), не имеют права выезда из закрытого парка на трассу до старта прогревочного круга. Они смогут стартовать из закрытого парка только по команде судьи на выпуске и только вслед за последним, стартовавшим на прогревочный круг участником. В течение времени, пока гонщики не завершили прогревочный круг, выезд из закрытого парка на трассу открыт.

По завершении прогревочного круга выезд из закрытого парка на трассу закрывается. Гонщики, которые опоздали выехать из закрытого парка на трассу (на прогревочный круг), не имеют права выезда из закрытого парка на трассу до старта гонки. Они смогут стартовать из закрытого парка только по команде судьи на выпуске и только вслед за последним, стартовавшим в гонку участником.

17.3. На установочном и прогревочном кругах гонщики следуют по трассе, используя всю её ширину. Гонщикам разрешается занимать любые свободные на трассе места, образовавшиеся непосредственно перед ними. Обгон запрещён, если только впереди идущий гонщик не останавливается так, как указано в следующей статье.

17.4. Гонщики, которые по каким-либо причинам (техническим и т.д.) не могут поддерживать темп лидера, обязаны сместиться к краю трассы, поднять руку, пропустить остальных участников заезда и дождаться приезда эвакуатора. В случае если мотоцикл участника все же способен продолжить движение по трассе, в конце круга такой гонщик обязан покинуть трассу, направив свой мотоцикл в закрытый парк или парк-стоянку соревнования.

17.5. Находясь на прогревочном круге, перед последним поворотом трассы, гонщики обязаны снизить скорость, спокойно подъехать к стартовой решетке и установить мотоциклы согласно указаниям судьи на старте.

17.6. В любой момент, в ходе процедуры старта, старт гонки может быть задержан. После устранения причин задержки, Главный судья соревнований может обязать участников заезда пройти дополнительный прогревочный круг. В случае если в момент предстартовой процедуры пошел дождь и заезд объявляется дождевым «МОКРО» старт заезда переносится на 15мин. для возможности замены резины, со сликов на дождевую или обратно. После чего предстартовая процедура возобновляется.

Старт гонки. Фальстарт.

17.7. Старт гонки дается с места. Сигнал старта подается стартовым светофором (либо взмахом флага судьи на старте). После того как все красные огни светофора погаснут – гонка считается начавшейся.

17.8. Для судейских подсчетов, старт гонки всегда считается данным в конце прогревочного круга, т.е. с момента пересечения стартовой линии первым мотоциклом после прогревочного круга.

17.9. Фальстартом считается ЛЮБОЕ движение мотоцикла вперед с момента объявления 5 секундной готовности до старта гонки.

17.10. В случае совершения гонщиком фальстарта, в т.ч. повторного фальстарта, он пенализируется дополнительным временем согласно пункту 22.1 главы 22 настоящего регламента.

17.11. В случае, когда совершается массовый фальстарт (50% гонщиков и более), гонка останавливается и дается рестарт гонки. Судья на старте действует в соответствии с 17 главой настоящего регламента.

Глава 18. Остановка. Аннулирование заезда.

18.1. При возникновении каких-либо исключительных обстоятельств по ходу заезда (например, начавшейся дождь, образование масляного пятна или «завал» на трассе и т.п.), заезд, по решению Главного судьи соревнований, в любой момент может быть остановлен.

18.2. Увидев сигнал об остановке заезда (подаваемый красным флагом на линии старт - финиш) гонщики обязаны снизить скорость, и не совершая обгонов, спокойно проехать в закрытый парк или подчиниться другим указаниям судей на трассе.

18.3. После остановки заезда красными флагами, повторный старт заезда разрешается не ранее чем через 15 минут.

18.4. В случае остановки гонки красными флагами, Главным судьей соревнований могут быть приняты следующие решения:

- лидером гонки пройдено менее 2 кругов – процедура старта повторяется. После повторного старта, все участники должны пройти полную дистанцию гонки.
- лидером гонки пройдено более 2, но менее 75% дистанции заезда: после повторного старта, все участники должны пройти оставшуюся дистанцию гонки.
- лидером гонки пройдено более 75% дистанции заезда. В этом случае гонка считается законченной и не возобновляется.

18.5. В случае возникновения на мотоцикле участника, находящемся на трассе, технической неисправности, гонщик обязан проехать в закрытый парк и (или парк стоянку) соревнования, либо подчиниться указаниям судей на трассе.

Глава 19. Финиш гонки.

19.1. Сигнал об окончании гонки подается клетчатым флагом на линии старта-финиша.

19.2. После того, как лидеру заезда будет дана отмашка финишным флагом, этот флаг показывается и всем остальным участникам заезда. В течение следующих 5 мин. все они

считаются финишировавшими вне зависимости от количества пройденных ими кругов в гонке.

19.3. Получив отмашку финишным флагом, все гонщики должны снизить скорость и спокойно, без обгона, следуя указаниям marshалов на трассе, привести свои скутеры в закрытый парк или подчиниться другим указаниям судей на трассе.

Глава 20. Определение результатов.

20.1. Результаты гонщиков в заездах определяются в зависимости от порядка пересечения ими линии финиша, с учетом количества пройденных кругов в гонке (но не менее 75 % дистанции пройденной лидером заезда) и контрольного времени закрытия финиша – 5 минут. Пилот должен финишировать (пересечь линию финиша) в контакте со своим мотоциклом.

20.2. В каждом заезде гонщикам начисляются очки:

- 1 место в гонке 25 очков
- 2 место в гонке 22 очка
- 3 место в гонке 20 очков
- 4 место в гонке 18 очков
- 5 место в гонке 16 очков
- 6 место в гонке 15 очков
- 7 место в гонке 14 очков
- 8 место в гонке 13 очков
- 9 место в гонке 12 очков
- 10 место в гонке 11 очков
- 11 место в гонке 10 очков
- 12 место в гонке 9 очков
- 13 место в гонке 8 очков
- 14 место в гонке 7 очков
- 15 место в гонке 6 очков
- 16 место в гонке 5 очков
- 17 место в гонке 4 очка
- 18 место в гонке 3 очка
- 19 место в гонке 2 очка
- 20 место в гонке 1 очко

20.3. Личные места гонщиков на этапе определяются по сумме очков двух заездов, при равенстве очков, преимущество имеет участник, показавший лучший результат в последнем заезде.

20.4. При аннулировании результатов одного или нескольких гонщиков, другие гонщики, располагающиеся в турнирной таблице ниже - вслед за дисквалифицированным(ми) перемещаются соразмерно вверх, занимая соответствующие места по результатам.

Примечание: в судейских протоколах гонщик, покинувший трассу по техническим причинам или из-за падения, обозначается как – «DNF». Прощедший менее 75% дистанции от лидера гонки (не классифицируемый) – «DNF». Дисквалифицированный непосредственно с заезда по решению Главного судьи соревнования, обозначается как – «DIS». Получивший пенализацию времени – «PEN», не вышедший на старт «DNS».

20.5. Результаты Команд на этапах определяются по сумме очков, начисленных двум гонщикам команды, показавшим лучшие результаты в первом и втором заездах. При

равенстве очков, преимущество получает команда, в составе которой гонщик показал лучший результат на этапе в личном зачете. При равенстве последнего показателя, чей гонщик показал лучший результат в последнем заезде на этапе.

Определение результатов по итогам сезона

20.6. Результаты гонщиков по итогам сезона (финальные результаты) определяются по наибольшей сумме очков, набранных ими в четырех этапах соревнований. Победителем считается гонщик, который набрал наибольшее количество очков. При равенстве очков, преимущество имеет участник, который показал лучший результат (занял более высокое место) на последнем этапе соревнования.

20.7. Финальные результаты в командном зачете определяются по сумме очков набранных командой на всех этапах соревнований. Победителем считается команда, набравшая наибольшее количество очков. При равенстве очков, преимущество получает команда, показавшая лучший результат на последнем этапе соревнования. При равенстве последнего показателя, преимущество получает команда, в составе которой гонщик показал лучший результат на последнем этапе в личном зачете.

Глава 21. Награждение:

По итогам всех этапов

21.1. Участники (команды), занявшие по итогам всех этапов I-III места, награждаются медалями и дипломами ГО. Им присваивается звание победитель (серебряный, бронзовый призер) Чемпионата Санкт-Петербурга по шоссейно-кольцевым гонкам в классе «Сток», «ATHENA OPEN», «Суперспорт70», «Minibike», «Минимото» «Питбайк», «Питбайк ПРОФИ», «Супермото 250», «Супермото 450», «Дети», «Юноши» «SUPERQUAD», «MotoOPEN». Тренеры, подготовившие победителей, награждаются дипломами ГО.

По итогам каждого этапа:

21.2. Участники соревнований, занявшие по итогам этапа I-III места, награждаются дипломами ГО.

Общие положения о награждении:

21.3. Время, место и процедуры награждение победителей этапа определяется расписанием этапа.

21.4. Во время процедуры награждения победителей этапа торжественно объявляются и награждаются призёры соревнований в каждом классе.

21.5. Гонщики обязаны выходить на торжественное открытие, награждение, подниматься на подиум и находиться на пресс-конференции в гоночной экипировке или спортивной одежде (приветствуется одежда в командных цветах или цветах спонсора).

21.6. Грамота должна содержать следующие обязательные надписи: название, дату и место проведения соревнования, его статус, класс, ФИО и занятое гонщиком место, название команды.

21.7. Обязательными атрибутами награждения призёров гонки является пьедестал почёта, на панно которого нанесена надпись: Чемпионат Санкт-Петербурга.

Глава 22. Пенализация и штрафы.

22.1. Нарушение Пенализация

Неуплата стартового взноса	отказ в приеме заявки
Отсутствие лицензии	отказ в старте
Отсутствие страхового полиса	отказ в старте
Не прохождение медкомиссии	отказ в старте
Не прохождение тех. осмотра	отказ в старте
Отказ от официальной рекламы соревнований	штраф в размере 3000руб
Не прохождение оф.тренировки, квалификации	отказ в старте
Фальстарт	пенализация 20 сек
Повторный фальстарт	исключение из заезда
Нарушение правил движения по трассе либо исключение из заезда	пенализация 20 сек.
Неявка на оф. Мероприятия	штраф в размере 1000руб
Курение либо дисквалификация	штраф в размере 3000руб
Распитие спиртных напитков либо дисквалификация	штраф в размере 3000руб
Неявка на процедуру награждения	лишение призов
Три дисциплинарных замечания исключение из зачета	
Пролив технических жидкостей на землю или асфальт	3000руб

22.2. За некорректное поведение в отношении организаторов, зрителей, прессы, ТВ – штраф в размере 5000руб, либо исключение из соревнований, этапа соревнований.

22.3. Опасная езда или случаи грубой езды на трассе (в частности, умышленный контакт мотоциклом соперника) – предупреждение, пенализацию или исключение гонщика из соревнования, этапа соревнования. Каждый такой случай расцениваются как «неспортивное поведение», фиксируется и передается в комиссию РОО «ФМС СПб» по гонкам на скутерах, минимото, питбайках, супермото и квадроциклах для рассмотрения допуска этого гонщика к последующим соревнованиям.

Глава 23. Протесты и апелляции.

23.1. Все протесты подаются в секретариат соревнований, на имя главного судьи, в течение 60 мин. после окончания заезда. Сумма залога при подаче протеста составляет 1.000 руб., за 1 пункт регламента или КиТТ, которые передаются секретарю гонки при подаче протеста. При удовлетворении протеста сумма залога возвращается, при неудовлетворении протеста сумма залога не возвращается.

23.2. Претензии о возмещении ущерба, на решения ГО, Главного судьи соревнований и нормативных документов не принимаются.

23.3. Право на протест имеют сами гонщики, либо их представители, а также представителя команд, указанные заявке на участие в соревновании, этапе соревнования.

Глава 24. Информация.

24.1. В день гонки секретарь публикует на информационном табло расписание соревнований. По его окончании - официальные результаты. Результаты, опубликованные на официальном сайте РОО «ФМС СПб»: www.sportmf.ru, www.RST-race.ru, раздел «Результаты» считаются утверждёнными.

24.2. Только Главный судья и Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о ходе соревнования.

24.3. Медицинская поддержка.

На каждом этапе соревнований должна присутствовать машина скорой медицинской помощи на протяжении официальных тренировок, квалификаций и гонок.

Глава 25. Стартовые номера. Реклама.

25.1. Обязательными элементами оформления (надписями, рисунками и т.д.) на технике участника являются: стартовые номера и рекламные материалы, относящиеся к официальной рекламе соревнования.

25.2. Каждый участник должен иметь один номер на переднем обтекателе. Минимум 10 мм. пространства должно быть вокруг каждой цифры.

Размеры цифр:

Передний номер Высота не менее 100 мм	Ширина не менее 45 мм	Толщина линии цифр не менее 15 мм.
--	-----------------------	------------------------------------

25.3. Участники вправе размещать на своем скутере или экипировке любую другую рекламу, если она:

- не запрещена законодательством РФ;
- не закрывает обзор с места водителя;
- не противоречит общепринятым нормам морали и этики в РФ;
- не является религиозной по своей сути;
- не носит оскорбительного характера;
- не закрывает собой стартовых номеров и обязательных надписей ГО;

25.4. Стартовые номера (равно, как и все другие обязательные надписи, относящиеся к официальной рекламе соревнования) должны быть нанесены на мотоцикл участника до начала проведения свободных тренировок. Контроль обязательных надписей на мотоцикле участника, а также наличие и надлежащее состояние экипировки гонщика, производится при проведении технической комиссии.

25.5. Любая несанкционированная ГО коммерческая деятельность и реклама на территории соревнования – запрещена, штраф 5000руб.

Глава 26. Страхование.

26.1. Все гонщики, принимающие участие в соревнование, должны иметь Страховой полис от травм и несчастного случая предусматривающий участие в соревнованиях по мотоспорту со страховой суммой не менее 100.000 руб., действующий на территории РФ.

26.2. Сам факт участия гонщика (и его представителей, указанных в предварительной заявке) не дает ему (им) права апеллировать против ГО (либо его представителей или агентов) посредством судейской комиссии, суда или каким-либо другим законным способом, за любой ущерб, возникший вследствие всякого рода действий или упущений со стороны организаторов, официальных лиц, их представителей или агентов во время применения данного Регламента или каких-либо дополнений к нему, появившихся позже, или по другим причинам, возникшим вследствие вышеупомянутых обстоятельств.

Глава 27. Пресса.

27.1. Все журналисты, освещающие соревнование, должны иметь соответствующую аккредитацию, полученную у официального секретаря соревнований. После окончания соревнования, каждый из сотрудников С.М.И. обязан по первому запросу (требованию) секретаря, предоставлять ему все отснятые фотоматериалы, а также, предоставить в заявленное (согласованное ими с секретарем соревнования время) опубликованные в С.М.И. материалы для отчета. Журналистам, не выполнившие данные требования, ГО вправе отказать в аккредитации на последующих этапах соревнований.

Глава 28. Нормативные акты.

Настоящий текст (регламент) вступает в силу с 1 Мая 2018 года на всей территории Российской Федерации и одновременно отменяет все ранее выпущенные Регламенты РОО «ФМС СПб» по гонкам на скутерах, минимото, питбайках, супермото и квадроциклах выпущенные в период до 01.05.2018 года.

**Председатель комиссии РОО «ФМС СПб» по гонкам
на скутерах, минимото, питбайках, супермото и квадроциклах**

А.Ш. Ямаков

Главный секретарь РОО «ФМС СПб»

А.С. Бастриков