



Региональная Общественная Организация «Федерация Мотоциклетного Спорта Санкт-Петербурга»
тел.: +7(921) 932-7712, факс: (812)701-7811, www.sportmf.ru, e-mail: info@sportmf.ru

Утверждаю
Председатель правления
РОО «ФМС СПб»
О.Н. Шелогаев

«__» _____ 2018 г.

Федерация Мотоциклетного Спорта Санкт-Петербурга
Комиссия по гонкам на скутерах, минимото, питбайках, супермото и
квадроциклах.

Классификация и технические требования
к гоночным мотоциклам, скутерам, минимото, питбайкам, супермото и
квадроциклам 2018 год.

Если в том или ином пункте Технических требований дается перечень разрешенных переделок, замен и дополнений, то все технические изменения не указанные, в этом перечне, безусловно ЗАПРЕЩАЮТСЯ. Если же в пункте Технических требований дается перечень запрещений или ограничений, то все технические изменения, не указанные в этом перечне, безусловно, РАЗРЕШАЮТСЯ.

Настоящий текст вступает в силу с 01 Мая 2018 года на всей территории Российской Федерации и одновременно отменяет все ранее выпущенные постановления, дополнения и разъяснения ФМС, выпущенные в период до 01.05.2018 года.

Оглавление

- 1. Определения. Классификация гоночных мотоциклов.**
- 2. Общие технические требования к мотоциклам.**
- 3. Специальные технические требования к гоночным мотоциклам.**

1. Определения. Классификация гоночных мотоциклов.

- 1.1** Мотоциклы допускаются к соревнованиям только в случае их соответствия настоящим техническим требованиям. Трактовка настоящих технических требований является прерогативой ФМС и оргкомитета «Чемпионата Санкт – Петербурга по мотоциклетному спорту» 2018год.

1.2 Определения.

1.2.1. Гоночный скутер (далее мотоцикл) – это наземное транспортное средство с двумя находящимися на одной прямой линии колесами, одно заднее является ведущим, а другое переднее обеспечивает направление движения. Гоночный скутер состоит из шасси, облицовки, шин, двигателя и предназначен для соревнований на специально оборудованных закрытых трассах с твердым (асфальтобетонным) покрытием.

1.2.2. Гоночный питбайк, супермото (далее мотоцикл) – это наземное транспортное средство с двумя находящимися на одной прямой линии колесами, одно заднее является ведущим, а другое переднее обеспечивает направление движения. Гоночный мотоцикл состоит из шасси, облицовки, шин, двигателя и предназначен для соревнований на специально оборудованных закрытых трассах с твердым (асфальтобетонным), грунтовым или смешанным покрытием.

1.2.3. Гоночный минимотоцикл (далее мотоцикл) – это наземное транспортное средство с двумя находящимися на одной прямой линии колесами, одно заднее является ведущим, а другое переднее обеспечивает направление движения. Гоночный минимотоцикл состоит из шасси, облицовки, шин, двигателя и предназначен для соревнований на специально оборудованных закрытых трассах с твердым (асфальтобетонным) покрытием. К соревнованиям допускаются только серийно произведенные минимотоциклы, серия не может быть меньше 50 штук.

1.2.4. Гоночный мотоцикл (далее мотоцикл) – это наземное транспортное средство с двумя находящимися на одной прямой линии колесами, одно заднее является ведущим, а другое переднее обеспечивает направление движения. Гоночный мотоцикл состоит из шасси, облицовки, шин, двигателя и предназначен для соревнований на специально оборудованных закрытых трассах (или для дорог общего пользования) с твердым (асфальтобетонным) покрытием.

1.2.5. Гоночный квадроцикл– это наземное транспортное средство с четырьмя колесами, задняя ось является ведущей (может быть полноприводным), а два передних колеса обеспечивают направление движения. Гоночный квадроцикл состоит из шасси, облицовки, шин, двигателя и предназначен для соревнований на специально оборудованных закрытых трассах с твердым (асфальтобетонным), грунтовым или смешанным покрытием.

1.2.6. Шасси.

Шасси состоит из рамы, узлов и агрегатов, служащих как для передачи тягового усилия на раму, так и для обеспечения нормального функционирования скутера, питбайка, минимотоцикла. Супермото.

1.2.7. Балласт

Балластом называются дополнительные приспособления, позволяющие увеличить массу мотоцикла. Балласт может быть включен в материалы мотоцикла или устанавливаться дополнительно в виде сплошных блоков, закрепленных с помощью инструмента с возможностью пломбирования.

1.2.8. ”Клапан мощности” (регулируемый выпуск).

Любая система, которая при помощи механического, электрического, гидравлического или иного привода может изменять нормальную фазу выпуска или нормальный путь

движения выхлопных газов в любой точке между поршнем и выходом выхлопных газов в атмосферу и (или) изменять объем выпускной системы во время работы двигателя.

1.2.8.1 Наддув.

Увеличение любыми способами массы заряда топливо-воздушной смеси в камере сгорания двигателя по сравнению с массой, образующейся при нормальном атмосферном давлении и за счет динамических процессов во впускной и (или) выпускной системах.

1.2.8.2 Впрыск.

Подача топлива во впускной тракт двигателя под давлением превышающим атмосферное.

1.2.9. Окно цилиндра.

Отверстие в рабочей поверхности цилиндра.

1.2.9.1. Рабочий объем двигателя.

Объем, образуемый в цилиндре двигателя между крайними верхним и нижним положениями поршня. Этот объем выражается в кубических сантиметрах, и при его расчете число пи принимается равным 3,1416.

1.3. В зависимости от применяемых двигателей мотоциклы делятся на классы

Класс «Сток», класс «СуперСпорт 70», класс «ATHENA OPEN», класс «Минимото», класс «Питбайк», класс «Юноши», класс «Питбайк ПРОФИ», класс «Супермото», класс «Дети», Класс «SUPERQUAD», класс «MotoOPEN»

1.3.1. Класс «Сток»

Допускаются серийные скутеры с двигателем рабочим объемом не более 50 куб.см для 2т моторов и серийные скутеры с двигателем рабочим объемом не более 90 куб.см для 4т моторов

1.3.2. Класс «Суперспорт 70»

Допускаются: серийные так и построенные на базе серийных гоночные скутера с рабочим объемом до 70 куб.см. для 2т двигателей и скутера с рабочим объемом до 250 куб.см. для 4т двигателей.

1.3.3. Класс «ATHENA OPEN»

Допускаются: серийные так и построенные на базе серийных гоночные скутера с рабочим объемом до 125 куб.см. для 2т двигателей и скутера с рабочим объемом до 200 куб.см. для 4т двигателей.

1.3.4. Класс «Питбайк», «Класс Юноши»

Допускаются: серийные так и построенные на базе серийных гоночные мотоциклы, с рабочим объемом до 110 куб.см. для 2т двигателей и мотоциклы с рабочим объемом до 160 куб.см. для 4т двух клапанных двигателей.

1.3.5 Класс «Питбайк ПРОФИ»

Допускаются: серийные так и построенные на базе серийных гоночные мотоциклы, с рабочим объемом до 110 куб.см. для 2т двигателей и мотоциклы с рабочим объемом до 200 куб.см. для 4т двигателей.

1.3.6. Класс «Минимото»

Допускаются: серийные минимотоциклы, европейского производства с рабочим объемом до 50куб.см. для 2т двигателей и с рабочим объемом до 90 куб.см. для 4т двигателей.

1.3.7. Класс «Супермото»

В класс «Супермото» к участию допускаются спортсмены на супермото с 2х тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 500сс, а также, с 4х тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 800сс.

1.3.8. Класс «Дети» к участию допускаются спортсмены на мотоциклах с 2х тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 65сс, а также, с 4х тактными двигателями с максимальным объемом цилиндра до 125сс.

1.3.9. Класс «MotoOPEN» В класс «MotoOPEN» к участию допускаются спортсмены на любых серийных мотоциклах.

1.4. Класс «SUPERQUAD» В класс «SUPERQUAD» к участию допускаются спортсмены на любых серийных квадроциклах

2. Общие технические требования к гоночным скутерам, минимото, питбайкам, мотоциклам, супермото и квадроциклам.

2.1. Запрещено применение титана в несущих конструкциях рамы, системы впрыска топлива не предусмотренной заводом изготовителем, системы наддува.

2.2. Рама.

2.2.1.Рама является основным несущим элементом скутера. Рама должна быть изготовлена серийно. Она должна обладать достаточной прочностью, чтобы воспринимать нагрузки, возникающие в процессе движения.

2.2.2. Рама должна представлять собой цельную (сварную) конструкцию из труб, профилей или изготовленную методом фрезеровки серийно на заводе изготовителе.

2.2.3. Все узлы и агрегаты мотоциклов крепятся к раме.

2.2.4. Для скутеров разрешается изменять конструкцию и способ подвески двигателя к раме. Устанавливать усилительные «косынки» на угловых сварных стыках рамы, а также устанавливать распорку между задней частью рамы и рулевой колонкой. Разрешено изменение колесной базы не более чем на 50мм

2.2.5. Разрешается устанавливать усилительные «косынки» на угловых сварных стыках рамы.

2.2.6. Подножки минимото должны быть изготовлены из пластика, капролона или другого материала который, при контакте с асфальтом не наносит ему повреждения.

2.2.7. Подножки питбайка, супермото должны иметь возвратно откидывающийся механизм под действием пружин, закруглены на концах радиусом не менее 8 мм.

2.2.8. Все выступающие части: подножки, маятник, болты и гайки креплений колес должны иметь краш-пед (слайдер) для предотвращения контакта их металлической части с асфальтом.

2.2.9. На время гонки, подставки (подножка для мотоцикла) должны быть надежно зафиксированы или демонтированы, чтобы предотвратить самопроизвольное откидывание, либо утерю.

2.3. Облицовка Мотоцикла.

Облицовка скутера состоит из двух боковых панелей, полка, передней панели, накладок на руль, переднего (если оно предусмотрено конструкцией завода изготовителя.), и заднего крыльев, молдингов (лыж), подключника. Все перечисленное должно быть установлено на скутере во время соревнований.

Облицовка минимотоцикла состоит из двух элементов: переднего обтекателя и центральной части которая выполняет роль сиденья и заднего обтекателя, обязательен полный комплект пластика.

Облицовка питбайка, супермото состоит из передней номерной панели, переднего крыла, двух передних боковых панелей, двух задних номерных панелей, заднего крыла.

2.3.1. Детали облицовки не могут осуществлять функции обеспечения нормального движения, торможения, управления, а также исполнять роль топливного бака. Материал облицовки при ударе не должен разлетаться на осколки с острыми краями.

2.3.2. Облицовка должна иметь гладкую поверхность без острых углов, радиус всех закруглений – не менее 5 мм.

2.3.3. На передней панели или пластике на руле, а также на боковых обтекателях должно быть предусмотрено место для нанесения стартового номера.

2.3.4. На мотоцикле обязательно наличие не менее 95% полного комплекта пластика. Максимально допустимые отверстия в пластике - диаметр 30 мм. Приборную панель можно менять или удалять.

2.3.5. Оптика; Фара, стоп-сигнал, предусмотренные конструкцией должны быть заклеены и установлены на штатные места или заменены заглушками из непрозрачного, ударопрочного материала. Выносные индикаторы поворотов необходимо демонтировать.

2.3.6. Скутерам разрешается демонтировать крышку лючка для доступа к карбюратору. В случае её отсутствия разрешается выпиливать в пластике отверстие максимальным диаметром 150мм. Подпиливать переднее, заднее крыло. Подпиливать элементы пластика если это требуется для установки распорки между задней частью рамы и рулевой колонкой. А также делать Технологические разрезы в пластике для удобства доступа и где

это необходимо (Если это не противоречит безопасности и не портит внешний вид в целом).

2.4. Балласт.

При использовании балласта обязательно его жесткое крепление на раме. Один блок балласта не должен превышать 3 кг. Запрещается размещать балласт на теле или экипировке водителя.

2.5. Подвеска.

Разрешена любая модернизация стандартной подвески.

2.6. Трансмиссия.

В качестве трансмиссии на скутерах разрешается использовать только клиноременный вариатор с центробежным сцеплением.

В качестве трансмиссии на питбайках и супермото разрешается использовать только механическую коробку передач с ручным или полуавтоматическим приводом сцепления.

В качестве трансмиссии на минимото разрешается использовать только цепной привод с центробежным сцеплением.

2.6.1. На скутерах обязательно использование крышки вариатора закрывающей как передний шкив, так и сцепление. Крышка вариатора должна быть закреплена на все предусмотренные конструкцией болты.

На питбайках и супермото обязательно использование крышки генератора и рекомендуется использование крышки ведущей звезды. Крышка(-и) генератора и ведущей звезды (при наличии) должна быть закреплена на все предусмотренные конструкцией болты.

2.7. Тормоза.

2.7.1. Тормоза должны быть эффективными и действовать на оба колеса.

2.7.2. Рекомендуется установка защиты тормозного диска, как переднего, так и заднего.

2.8. Органы управления.

2.8.1. Все соединения рулевого управления должны быть надежно закреплены с обеспечением максимальной безопасности: шплинты, отгибные шайбы, самоконтрящиеся гайки. Рулевые механизмы, содержащие в себе крестовины и шарниры не должны иметь люфт. **Люфт в соединениях рулевой колонки не допустим.**

2.8.2. Рычаги управления тормозами должны быть целыми без острых концов.

2.8.3. На рукоятках руля обязательна установка грипс закрывающих край руля или установка креш-педов, выполненных закругленными без острых улов.

2.8.4. При отпускании ручки управления дроссельной заслонкой она должна закрываться полностью без дополнительного воздействия.

2.8.4. Кнопка выключения зажигания устанавливается на левой или правой стороне руля в пределах досягаемости от рукоятки тормоза или сцепления, для экстренной или плановой остановки двигателя, допускается использование «Killswitch» (аварийное выключение зажигания). (Для класса «MotoOPEN» не применяется.)

2.9. Стартовые номера.

2.9.1. Стартовые номера наносятся на:

- а) переднюю панель или накладку руля;
- б) боковые панели, ближе к задней части.

2.9.2. Размер стартовых номеров: высота цифр не менее 100мм, толщина линии не менее 10мм

2.9.3. Цифры стартовых номеров должны легко читаться с расстояния 30м, судьями и выделяться на общем фоне

2.9.4. Разрешено стилизовать номер под дизайн, раскраску мотоцикла

2.9.5. Цвет стартовых номеров для всех классов – любой фон, любые цифры.

2.9.6. Рекламные надписи на стартовых номерах, кроме случая нанесения рекламных надписей, исходящих от организатора соревнований, в нижней части фона, не более 50 мм по высоте.

2.10. Колеса и шины.

2.10.1. Колеса должны устанавливаться на подшипниках качения, надежно закрепляться болтами, гайками со шплинтами, отгибными шайбами или самоконтрящимися гайками.

2.10.2. Число колес, как и шин, постоянно и равно двум. Когда водитель находится за рулем, при прямолинейном движении, с полотном дороги должны соприкасаться только шины. Под комплектом шин подразумевается одна передняя и одна задняя шины.

2.10.3. Колеса должны иметь пневматические шины (с камерами или без камер). Шины не должны иметь трещин и порезов.

2.11. Двигатель.

2.11.1. Под двигателем подразумевается силовая установка, приводящая в движение скутер и состоящая из цилиндра-поршневой группы (ЦПГ), картера, вариатора, редуктора, системы зажигания, одного карбюратора, впускной и выпускной систем.

Под двигателем подразумевается силовая установка, приводящая в движение квадроцикл, мотоцикл, питбайк, супермото и состоящая из цилиндра-поршневой группы (ЦПГ, Блока), головки блока (ГБЦ), картера, коробки передач, системы зажигания, одного карбюратора или системы впрыска, впускной и выпускной систем.

Под двигателем подразумевается силовая установка, приводящая в движение минимотоцикл и состоящая из цилиндра-поршневой группы (ЦПГ), картера,

центрбежного сцепления, системы зажигания, одного карбюратора, впускной и выпускной систем.

2.11.2. Двигатель должен иметь номер, который заносится в акт технического осмотра, при его отсутствии ставится б/н, двигатель маркируется на усмотрение тех. комиссара.

2.12. Топливная система.

2.12.1. Топливный бак должен иметь заводское крепление на раме. Ни при каких условиях топливный бак не должен выполнять функции облицовки. Топливодопроводы выполняются гибкими шлангами. **Подтекание топлива недопустимо.** При изменении емкости и способа крепления топливного бака необходимо одобрение технического комиссара.

2.12.2. Подача топлива из бака в карбюратор должна происходить только при атмосферном давлении воздуха в топливном баке.

2.12.3. На мотоцикле, квадроцикле, участника должен быть надежно установлен маслоуловительный бачок емкостью не менее 100 мл, предупреждающий выброс на трассу масла и топлива через вентиляционные отверстия картера, карбюратора, редуктора, перелива и вентиляции топливного бака.

2.12.4. Топливо и окислитель.

Разрешается применение только торговых сортов бензина. В качестве окислителя в двигатель должен подаваться только воздух из атмосферы.

2.12.5. Запрещается заправлять мотоциклы при работающем двигателе. **Нарушение этого правила несет исключение из соревнований.**

2.13. Система выпуска.

2.13.1. Выпуск выхлопных газов должен осуществляться позади водителя только через выпускную систему имеющий глушащий элемент (Глушитель).

2.13.2. Должен быть предотвращен любой контакт выпускной системы, отработанных газов с водителем, находящимся за рулем в нормальном положении.

2.13.3. При выходе из строя выпускной системы или ее потере участник обязан покинуть трассу для устранения проблемы. Если водитель финишировал с неисправной выпускной системой, он исключается из зачета в данном заезде.

2.13.4 Максимальный уровень шума исходящий мотоцикла не должен превышать 98 дБ(А)

2.14. Система охлаждения.

2.14.1. При использовании жидкостной системы охлаждения, максимальное количество радиаторов не может превышать двух.

2.14.2. В жидкостной системе охлаждения может использоваться: вода, спортивный антифриз (присадка Mocoool или другой омолаживаемой для использования в соревнованиях FIM).

2.14.3. При использовании масляной системы охлаждения, максимальное количество радиаторов не может превышать одного.

2.14.4. В масляной системе охлаждения может использоваться: моторное масло.

2.14.5. В любой системе охлаждения не допускается запотевание, подтекание, течь охлаждающей жидкости, масла. Все соединительные элементы не должны иметь порезов или повреждений: фитинги, шланги, радиаторы, помпа, датчики и.п..

2.14.6 Разрешено применение радиаторов для охлаждения тормозной системы.

2.15. Мотоциклы могут быть проверены на соответствие тех. требованиям, на усмотрение технического комиссара, в любой момент гонки.

3. Специальные технические требования.

3.1. Класс «Сток».

3.1.1. Максимальный рабочий объем цилиндра для двухтактных ДВС – 49,9 куб. см. Допускаются любые чугунные цилиндры с овальным выхлопным окном. Допускаются доработки стандартной поршневой без увеличения рабочего объема. Допускаются только двух кольцевые поршни. Допускается применение ремонтных поршней, с максимальным диаметром +1мм от номинального размера.

Для четырехтактных ДВС – 90 куб.см.

3.1.2. Максимальный посадочный диаметр шин колесных дисков 16 дюймов.

3.1.3. Для 2Т моторов Запрещена установка резонаторного глушителя сваренного из конусов типа «саксафон», т.е. разрешена установка глушителей только стандартного исполнения, например: Touring, silent pro и др.

Для 4т моторов Разрешена установка прямоточного глушителя, но с обязательным наличием глушащего элемента.

3.1.4. Максимально допустимый размер диффузора карбюратора для 2т – 17.5 мм. 4т – 22мм

3.1.5. Допускается доработка подвески мотора к раме.

3.1.6. Допускается использование резины для асфальтового (городского) покрытия, предназначенной для пользования в обычных дорожных условиях. Разрешено применение специальных гоночных шин типа «слик», если гонщик использует шины такого типа, то рекомендуется иметь комплект «дождевых» шин, установленных на диски.

3.1.7. Запрещается использование нестандартного руля. (кроме аналога, полностью повторяющего стандартный руль)

3.1.8. Запрещена установка подножек пилота, кроме заложенных в заводскую конструкцию скутера.

3.1.9. Запрещена установка без инерционного роторного зажигания. Запрещена замена и доработка (электрически или механически) стандартного генератора. Разрешена замена и доработка коммутатора, катушки зажигания.

3.1.9.1. Осветительные приборы должны быть установлены или заменены заглушками из непрозрачного материала.

3.1.9.2 Запрещено изменение штатной топливной системы, за исключением замены бензокрана с вакуумного на механический или обратно.

Примечание:

Цвет стартовых номеров: для класса «Сток» - любой фон, любые цифры.

3.2. Класс «Суперспорт 70»

Допускаются: серийные так и построенные на базе серийных гоночные скутера с рабочим объемом до 70 куб.см. для 2т двигателей и скутера с рабочим объемом до 250 куб.см. для 4т двигателей.

Разрешено:

- Максимальный диаметр цилиндра 47.6 мм. 2.т
- Максимально допустимый размер диффузора карбюратора, для двухтактных ДВС, зависит от диаметра колес и двигателя:
мотор Piaggio и 10" колеса - 19 мм,
мотор Minarelli и 10" колеса - 21 мм,
мотор Piaggio и 12"-14" колеса - 21 мм,
мотор Minarelli и 12"-14" колеса - 28 мм,
Для скутеров с двигателями других производителей, вне зависимости от диаметра колес, максимально допустимый размер диффузора карбюратора - 28 мм.
Для скутеров с четырехтактными ДВС размер диффузора карбюратора не ограничен.
- Минимальная масса пилот + экипировка + скутер = 145кг для жидкостного и 137 для воздушного охлаждения – в 2016 году не учитывается.
- Вентиляционные отверстия в крышке вариатора максимального диаметра 10 мм. (кроме заложенных в конструкцию крышки)
- Тюнинг трансмиссии.
- Установка дополнительного груза (балласта) на скутер.
- Применение специальных гоночных шин типа «слик». Если гонщик использует шины такого типа, рекомендуется иметь комплект «дождевых» шин, установленных на диски.
 - Установка дополнительных опор для ног гонщика (подножек), выполненных в соответствии с пунктом КиТТ **2.2.8.**

Запрещено:

- Вырезать части крышки вариатора.

Примечание: Цвет стартовых номеров: для класса «Суперспорт 70» - любой фон, любые цифры.

3.3. Класс «ATHENA OPEN»

Допускаются: серийные так и построенные на базе серийных гоночные скутера с рабочим объемом до 125 куб.см. для 2т двигателей и скутера с рабочим объемом до 200 куб.см. для 4т двигателей.

Разрешено:

- Использование Антифриза (рекомендуется использовать воду или спортивный антифриз)

- Не подчиняться п. 2.3. (Облицовка) настоящего регламента за исключением п. 2.3.1., 2.3.3., 2.3.5.
- Обязательные элементы пластика: Передняя панель, полик, боковые панели.
- При невозможности установки элементов пластика из-за конструктивной особенности скутера решение о допуске к соревнованию принимает тех.комиссар если это не противоречит правилам безопасности соревнований.
- Использование любых ЦПП
- Тюнинг трансмиссии.
- Применение специальных гоночных шин типа «слик». Если гонщик использует шины такого типа, рекомендуется иметь комплект «дождевых» шин, установленных на диски.
- Замена и доработка (электрически или механически) стандартного генератора.
- Разрешена замена или доработка коммутатора и катушки зажигания.

Запрещено:

- Подтекание топлива и др. жидкостей
- Использование острых предметов, закрепленных на скутере.
- Опорная конструкция на раме (Бугель), она должна быть демонтирована или защищена мягким материалом от внешнего воздействия в травма безопасном исполнении.
- Запрещена установка без инерционного роторного зажигания.
- Установка дополнительного груза (балласта) на скутер.

Примечание: Цвет стартовых номеров: для класса «Открытый» - любой фон, любые цифры.

3.4. Класс «Питбайк»

Допускаются: серийные так и построенные на базе серийных гоночные мотоциклы, с рабочим объемом до 110 куб.см. для 2т двигателей и мотоциклы с рабочим объемом до 160 куб.см. для 4т двух клапанных двигателей.

Разрешено:

- Применение специальных гоночных шин типа «слик». Если гонщик использует шины такого типа, рекомендуется иметь комплект «дождевых» шин, установленных на диски.
- **Обязательно использование слайдеров в местах возможно касания металлических элементов питбайка с асфальтом как при нормальном движении так и в случае падения, (подножки, маятник, передние амортизаторы, ось заднего и переднего колеса, руль)**
- Использование 2х клапанной головки блока цилиндра

Запрещено:

- Использование Антифриза
- Опорная конструкция на раме (Бугель), она должна быть демонтирована или защищена мягким материалом от внешнего воздействия в травма безопасном исполнении.
- Использование внедорожной, кроссовой, эндуро и шипованной резины
- Использование 4х клапанной головки блока цилиндра.

3.5. Класс «Питбайк ПРОФИ»

Допускаются: серийные так и построенные на базе серийных гоночные мотоциклы с рабочим объемом до 110 куб.см. для 2т двигателей и мотоциклы с рабочим объемом до 200 куб.см. для 4т двигателей.

Разрешено:

- Применение специальных гоночных шин типа «слик». Если гонщик использует шины такого типа, рекомендуется иметь комплект «дождевых» шин установленных на диски.
- **Обязательно использование слайдеров в местах возможно касания металлических элементов питбайка с асфальтом как при нормальном движении так и в случае падения, (подножки, маятник, передние амортизаторы, ось заднего и переднего колеса, руль)**
- Использование 4х клапанной головки блока цилиндра

Запрещено:

- Использование Антифриза
- Опорная конструкция на раме (Бугель), она должна быть демонтирована или защищена мягким материалом от внешнего воздействия в травма безопасном исполнении.
- Использование внедорожной, кроссовой, эндуро и шипованной резины

3.6 Класс «Минимото»

3.6.1. Максимальный рабочий объем двигателя 50 куб.см. для 2т. Моторов. Разрешается так же использование минимотоциклов с рабочим объемом двигателя до 90 куб.см.

3.6.2. Привод тормозов может быть как механическим так и гидравлическим.

3.6.3. Подножки не должны быть стальными, в избежания повреждений трека во время падений. Подножки должны быть защищены пластиковыми накладками или иметь складную конструкцию.

3.6.4. Обязательно применение выключателя, глушащего двигатель. Выключатель должен работать.

3.7 Класс «Супермото

Допускаются: серийные так и построенные на базе серийных гоночные мотоциклы, с рабочим объемом до 500куб.см. для 2т двигателей и мотоциклы с рабочим объемом до 800куб.см. для 4т двигателей.

Разрешено:

- Применение специальных гоночных шин типа «слик». Если гонщик использует шины такого типа, рекомендуется иметь комплект «дождевых» шин, установленных на диски.
- **Обязательно использование слайдеров в местах возможно касания металлических элементов мотоциклов с асфальтом как при нормальном движении так и в случае падения, (подножки, маятник, передние амортизаторы, ось заднего и переднего колеса, руль)**

Запрещено:

- Использование Антифриза
- Опорная конструкция на раме (Бугель), она должна быть демонтирована или защищена мягким материалом от внешнего воздействия в травма безопасном исполнении.
- Использование внедорожной, кроссовой, эндуро и шипованной резины

3.8 Класс «Дети»

Допускаются: серийные так и построенные на базе серийных гоночные мотоциклы, с рабочим объемом до 65 куб.см. для 2т двигателей и мотоциклы с рабочим объемом до 125 куб.см. для 4т двигателей.

3.9 Класс «MotoOPEN»

Допускаются любые серийные мотоциклы так и построенные на базе серийных гоночные мотоциклы.

- **Рекомендуется использование слайдеров в местах возможно касания металлических элементов мотоциклов с асфальтом как при нормальном движении так и в случае падения, (подножки, маятник, передние амортизаторы, ось заднего и переднего колеса, руль)**
- Опорная конструкция на раме (Бугель), она должна быть демонтирована или защищена мягким материалом от внешнего воздействия в травма безопасном исполнении.
- Использование внедорожной, кроссовой, эндуро по согласованию с техническим комиссаром, использование шипованной резины запрещено.

4. Контроль.

4.1. Измерения и допуски.

4.1.2. Во время контроля должны приниматься во внимание следующие допуски:

Ход поршня – 0.1мм

Углы – 2 градуса.

Размеры менее 25мм 25-60мм более 60мм

Обработанные

Механически 0.5мм 0.8мм 1.5мм

Необработанные 1.0мм 1.5мм 3.0мм

Вес (масса) – 1 кг.

4.1.3. Измерение диаметра цилиндра двигателя производится между верхними кромками окон и верхним торцом цилиндра, в двух взаимоперпендикулярных направлениях. Измерения диаметра цилиндра производится с помощью измерительного инструмента, обеспечивающего точность измерений до 0.01 мм. Измерение хода поршня производится с помощью измерительного инструмента, обеспечивающего точность измерений до 0.1 мм.

**Председатель комиссии РОО «ФМС СПб по гонкам
на скутерах, минимото, питбайках, супермото и квадроциклах**

А.Ш. Ямаков

Главный секретарь РОО «ФМС СПб

А.С. Бастриков