

УТВЕРЖДЕНО

Исполнительным комитетом МФР

Протокол от 02.12.1994 № 12-94.



Принят в новой редакции

Исполнительным комитетом МФР

№ 3 – 2010 от 13.11.2010 г.

г. Москва

СПОРТИВНЫЙ КОДЕКС МФР

г. Москва, 2010 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Общероссийская общественная организация «Мотоциклетная федерация России» (далее по тексту - МФР), имеет аккредитацию Министерства спорта Российской Федерации (далее - Минспорта России). МФР является прямым представителем и членом Международной мотоциклетной федерации (далее - FIM) и Европейского мотоциклетного союза (далее - UEM).

МФР признана FIM и UEM как единственная организация, правомочная осуществлять с FIM и UEM официальные переговоры по вопросам организации и проведения международных спортивных соревнований по дисциплинам мотоциклетного спорта на территории Российской Федерации.

В соответствии с Федеральным законом от 04.12.2007 № 329-ФЗ «О физической культуре и спорте в Российской Федерации», Правилами вида спорта «Мотоциклетный спорт» (утв. Приказом от 28.12.2010 № 1434 Минспорттуризма России (далее – Минспорт)), Уставами, Спортивными кодексами и Правилами соревнований FIM и UEM, только МФР вправе объявлять и проводить на территории России чемпионаты, первенства, кубки Мира, Европы и России, иные официальные международные и всероссийские спортивные соревнования и/или иные спортивные мероприятия по мотоциклетному спорту.

Согласно положениям настоящего пункта МФР правомочна разрабатывать и утверждать к применению правила организации и проведения официальных спортивных соревнований и/или иных спортивных мероприятий по дисциплинам мотоциклетного спорта на территории Российской Федерации, а также разрешать споры, возникшие в связи с применением этих правил.

1.2. Настоящий Спортивный кодекс МФР (далее – Спортивный кодекс) является сводом общих правил, установленных МФР, регламентирующих все спортивные соревнования и/или иные спортивные мероприятия по мотоциклетному спорту, согласно положениям пункта 1.1 Спортивного кодекса на территории Российской Федерации.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ.

Приложения к Спортивному кодексу МФР.

2.1. Правила, Положения, Регламенты и иные внутренние нормативные акты по каждой дисциплине мотоциклетного спорта разрабатываются в соответствии с положениями настоящего Спортивного Кодекса МФР.

Указанные в настоящем пункте документы утверждаются в соответствии с пунктом 2.2, и являются обязательными для соревнований мотоциклетного спорта, проводимых на территории Российской Федерации.

2.2. Любые, разработанные МФР, новые или дополнительные Правила, Положения, Регламенты и/или иные внутренние нормативные акты по виду спорта «мотоциклетный спорт», утверждаются в установленном МФР порядке, и являются неотъемлемым приложением Спортивного кодекса.

3. СОБЛЮДЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА МФР

Соблюдение Спортивного кодекса МФР и других правил.

3.1. Любое региональное отделение/региональная федерация, клуб, а также любое иное юридическое и/или физическое лицо, проводящее и/или обеспечивающее подготовку и проведение соревнования и/или иного спортивного мероприятия по мотоциклетному спорту (далее по тексту – «соревнование») и именуемые в дальнейшем Технический Организатор, равно как и принимающие в

них участие должностные лица, судьи, спортсмены, представители команд, тренеры, механики, обслуживающий персонал и иные лица, должны знать настоящий Спортивный кодекс, Положения, Правила и Регламент соревнования по мотоциклетному спорту в части, их касающейся, подчиняться всем предусмотренным в них предписаниям, и выполнять все предусмотренные в них требования со всеми вытекающими из них последствиями.

3.2. Незнание указанных в п. 3.1 документов не освобождает от установленной ответственности за невыполнение предусмотренных ими предписаний и требований.

4. ТОЛКОВАНИЕ ПРАВИЛ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА МФР.

4.1. При толковании положений Спортивного кодекса принимается во внимание буквальное значение содержащихся в нем слов и выражений. Буквальное значение положения Спортивного кодекса в случае его неясности устанавливается путем сопоставления с другими условиями и смыслом Спортивного кодекса в целом.

4.2. В случае возникновения разногласий относительно толкования положений Спортивного Кодекса, авторитетное толкование определяется Жюри (Главным Судьей) соревнования или Комиссией МФР по соответствующей дисциплине мотоциклетного спорта.

При этом жюри (Главным Судьей) должны быть приняты во внимание все соответствующие обстоятельства, включая практику и положения иных нормативных актов, утвержденных МФР, а также мнение Комиссии МФР по соответствующей дисциплине мотоциклетного спорта.

5. ИЗМЕНЕНИЕ ИЛИ ДОПОЛНЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА МФР.

5.1. Все изменения и/или дополнения, вносимые в Спортивный Кодекс, вступления в законную силу после их утверждения, в установленном МФР порядке, Исполнительным комитетом МФР или Бюро Исполнительного комитета МФР, и будут опубликованы с указанием даты их утверждения.

6. СОРЕВНОВАНИЯ ПО МОТОЦИКЛЕТНОМУ СПОРТУ.

Организация соревнований.

6.1. Документы для организации и/или обеспечения подготовки и проведения соревнования:

- 1) Спортивный Кодекс МФР;
- 2) Правила соревнований;
- 3) Положение и/или Регламент о соревновании;
- 4) Согласие органов государственной власти и местного самоуправления, владельцев спортивных сооружений или земли на проведение соревнования;
- 5) Договор между МФР и техническим организатором;
- 6) Лицензия МФР на спортивное сооружение (трассу)
- 7) Иные документы, предусмотренные законодательством РФ и/или требованиями МФР.

Соревнования по мотоциклетному спорту являются официальными только при условии их включения в Единый календарный план межрегиональных, всероссийских и международных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий (далее – ЕКП).

Соревнования, не включенные в ЕКП (*Первенства, Чемпионаты областей, областные, районные, городские, клубные и традиционные соревнования*), проводимые на основании соответствующих спортивных календарей, должны быть

согласованы с региональными федерациями мотоциклетного спорта – членами МФР.

Предложение (заявка) для включения соревнования в ЕКП представляется в Порядке, утвержденном Минспорта России.

6.2. На период подготовки и проведения соревнований Технический организатор назначает своего полномочного представителя - директора соревнований. В помощь директору соревнования выделяется необходимое количество должностных лиц и обслуживающего персонала.

Директор соревнований, имеющий квалификационную категорию судьи и надлежащую лицензию МФР, может быть назначен заместителем главного судьи соревнования.

6.3. Для подготовки и проведения наиболее ответственных и сложных соревнований и их материально-технического обеспечения может создаваться Организационный комитет, в состав которого входят представители местных органов власти, МФР, Технического организатора, заинтересованных организаций и директор соревнования.

6.4. Соревнования могут проводиться при наличии на старте не менее шести гонщиков или 2-х команд в зависимости от дисциплины мотоциклетного спорта.

6.5. При условии выполнения требований и норм, определённых Единой всероссийской спортивной классификацией, утвержденной Приказом Минспорта России (*далее - ЕВСК*), присваивается звание, разряд спортсмена.

7. КАЛЕНДАРЬ МФР

Составление Календаря соревнований МФР.

7.1. Ежегодно МФР составляет и публикует Календарь соревнований МФР по всем дисциплинам мотоциклетного спорта (*далее – Календарь МФР*), по приоритету:

- чемпионаты, Кубки и первенства России;
 - всероссийские соревнования, чемпионаты, первенства федеральных округов,
 - республиканские, краевые, областные, межрегиональные, соревнования;
- традиционные соревнования и соревнования муниципальных образований.

7.2. **Заявки** на включение соревнований в календарь МФР следующего года должны направляться в соответствующую комиссию (комитет) МФР в письменной форме не позднее 1 июля года, предшествующего году проведения соревнования, в порядке, на условиях и по форме, установленных требованиями МФР.

Заявки на включение в международный календарь должны быть представлены в аппарат МФР в сроки, установленные МФР на основании требований FIM или UEM.

Комиссия (комитет) МФР:

- рассматривает заявки, представленные с соблюдением правил (требований);
- готовит проект календаря по своей дисциплине и направляет его в МФР с приложением заявок для формирования общего календаря.

Исполнительный комитет МФР или, действующее в установленном порядке Бюро Исполнительного комитета МФР, рассматривает и утверждает Календарь МФР на очередной год, и публикует его в официальных изданиях и/или на сайте МФР.

Изменения сроков (даты) и/или места проведения соревнования возможны в порядке и на условиях, определенных требованиями Минспорта России и/или Договором МФР с Техническим организатором.

За регистрацию соревнований в Календаре МФР взимается плата, в размере, установленном Финансовыми нормами МФР на соответствующий год, утвержденными Исполнительным комитетом МФР.

7.3. При составлении Календаря МФР следует избегать проведение соревнований по одной и той же дисциплине в даты и местах, совпадающих друг с другом или близко расположенных. В случае если имеется две или несколько заявок на проведение соревнований по одной и той же дисциплине на одну и ту же дату и компромиссного решения достичь не удастся, то приоритет имеет заявка, поданная раньше.

8. ПРАВИЛА И ПОЛОЖЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

Положения о соревнованиях.

8.1. Ни одно соревнование не может быть проведено без утвержденного Положения. Положение о соревновании составляется (разрабатывается) Комиссией МФР по соответствующей дисциплине в соответствии с нормативно-правовыми актами Российской Федерации и Минспорта России, положениями Спортивного кодекса, правилами по дисциплине мотоциклетного спорта, иными локальными актами, утвержденными МФР.

Положение о соревновании, в зависимости от ранга соревнования, утверждается по согласованию с МФР и/или региональной федерацией:

- Минспорта России *и/или*
- МФР *и/или*
- региональной федерацией по мотоциклетному спорту *и/или*
- органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области физической культуры и спорта *и/или*
- органами местного самоуправления *и/или*
- иными заинтересованными (компетентными) организациями.

8.2. В Положении о соревновании должны указываться:

- 1) Общие положения (*цели, задачи, статус (наименование), сроки и место проведения соревнования*).
- 2) Сведения о Техническом организаторе, в том числе, но не исключительно, его наименование, контакты.
- 3) Требования к участникам и условия их допуска к соревнованиям, в том числе порядок и сроки приема заявок к участию.
- 4) Требования к обеспечению безопасности участников и зрителей соревнования.
- 5) Условия подведения итогов (определения результатов) соревнования.
- 6) Награждение победителей и призеров соревнования.
- 7) Условия финансирования.

В Положение могут быть прописаны ссылки на правила относящие к данной дисциплине, длина трассы и дистанции, расписание тренировок и соревнований,, штрафы за возможные нарушения правил, порядок подачи протестов и т.д.

8.3. Положение о соревновании должно рассылаться участникам для ознакомления заблаговременно, в зависимости от ранга соревнований, а для соревнований, включенных в ЕКП - не позднее, чем за 2 месяца до установленной даты проведения.

8.4. В исключительных случаях, в утвержденное Положение о соревновании могут быть внесены изменения, при условии их представления в МФР Техническим организатором не позднее, чем за 60 (шестьдесят) дней до даты проведения соревнования.

Правила соревнований.

8.5. Правила соревнований составляются соответствующей Комиссией (комитетом) МФР совместно с президиумом ВКС, в соответствии с нормативно-правовыми актами Российской Федерации и Минспорта России, правилами FIM, FIM - Europe согласно положениям Спортивного кодекса, иных локальных актов МФР и утверждается в установленном порядке Исполнительным комитетом МФР или Бюро Исполнительного комитета МФР.

8.6. Обязательным приложением к Правилам соревнования является форма заявки на участие в соревновании.

9. РЕГЛАМЕНТ СОРЕВНОВАНИЙ и ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ

9.1 **Регламент соревнования** разрабатывает Комиссия (комитет) МФР по соответствующей дисциплине совместно с ВКС и утверждается МФР.

Регламент содержит всю дополнительную информацию, касающуюся проведения конкретного соревнования по мотоциклетному спорту, включенного в ЕКП или в иной соответствующий календарь.

Обязательным приложением к Регламенту является Официальная Программа соревнования:

В Регламенте соревнований и другой документации для соревнований должна быть указана информация о МФР, представленная МФР.

9.2 Регламент не должен противоречить требованиям Спортивного кодекса, Правилам соревнований по соответствующей дисциплине мотоциклетного спорта и Положению о соревновании.

Обо всех изменениях в Регламенте соревнований, участники должны быть проинформированы.

9.3. В Программе соревнования должны обязательно указываться состав Оргкомитета и Главной судейской коллегии, список участников по заездам, расписание тренировок и заездов, а также любая другая информация об участниках соревнований и данной дисциплине мотоспорта, которая может представлять интерес для зрителей.

Обо всех изменениях в программе соревнований, участники и зрители должны быть проинформированы заблаговременно.

На всех соревнованиях в программе и другой документации соревнований должны обязательно указываться символика (эмблема) МФР и регистрационный номер соревнования

10. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИИ

Прием заявок на участие в соревновании.

10.1. В соответствии со сроками, указанными в Положении (Регламенте) о соревновании, Технический организатор и/или соответствующая Комиссия (комитет) МФР принимает заявки на участие в соревновании, составленные по форме, являющейся приложением к Правилам соревнования.

На основании полученных заявок Технический организатор составляет предварительный список спортсменов и команд. Созданный Техническим организатором секретариат соревнования регистрирует прибывших участников, составляет при необходимости список представителей и мест размещения спортсменов (команд), уточняет список допущенных спортсменов (команд) и публикует окончательный список допущенных спортсменов (команд).

10.2. При регистрации участники соревнования должны предъявить следующие документы:

- 1) Заявка участника, установленного образца
- 2) Соответствующая Лицензия спортсмена (МФР, FIM)

- 3) Страховой полис от несчастного случая, включающий в свое покрытие занятие мотоциклетным спортом, на сумму определенную МФР и предусмотренную Положением о соревновании.
- 4) Квалификационная (зачетная) книжка спортсмена и/или иной документ в соответствии с требованиями Минспорта России;
- 5) Справка спортивного диспансера, подтверждающая допуск спортсмена врачом и/или иной документ в соответствии с требованиями Минспорта России
- 6) Спортсмены до 18 лет должны иметь письменное согласие от обоих родителей на участие в соревнованиях, заверенное нотариально.

10.3. Во всех случаях окончательный состав участников определяет жюри соревнования, а в случае отсутствия жюри – главный судья (главная судейская коллегия).

10.4. Если прибывшие участники соревнования (спортсмены, команды) по уровню мастерства и/или другим показателям не отвечают требованиям Положения о соревнованиях и/или Правилам соревнований и, вследствие этого, не были допущены к соревнованиям, то все материальные и иные понесенные расходы несет командировавшая их организация или сами спортсмены.

10.5. Вся информация, касающаяся принятия, отклонения или аннулирования заявок на участие, а также неучастие в соревновании и возмещения стартовых взносов содержится в соответствующих Правилах и Положении соревнования.

11. МЕДАЛИ, ДИПЛОМЫ, КУБКИ, НАГРАДЫ

Вручение медалей, дипломов, кубков, наград и иных призов.

11.1. Медали, дипломы, кубки за призовые места в Чемпионатах, Первенствах и Кубках России вручаются участникам соревнований в соответствии с нормативными документами Минспорта России.

11.2. В других соревнованиях призы и награды учреждаются органами исполнительной власти Субъекта Российской Федерации в области физкультуры и спорта (Техническими организаторами, спонсорами соревнований и др.), информация о которых указывается в Регламенте соревнований.

11.3. Обладатели переходящих Кубков несут ответственность за любой ущерб и/или утрату Кубка в период его хранения.

11.4. Победители этапов Чемпионата, Первенства или Кубка России и МФР награждаются в соответствии с положениями Регламента соревнования после утверждения результатов жюри или главным судьёй соревнований.

11.5. Победители Чемпионата, Первенства или Кубка России награждаются в соответствии с положениями Регламента после утверждения результатов соревнования Исполнительным комитетом МФР.

11.6. По согласованию с МФР и в соответствии с Положением о соревновании и/или Регламентом соревнования Технический организатор обязан выполнить требования МФР к оформлению «подиума» для награждения победителей Чемпиона, Первенства, Кубка России и МФР или для награждения победителей этапов указанных соревнований, а также для награждения победителей иных официальных соревнований.

12. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

12.1 Страхование гражданской ответственности.

Технический организатор соревнования обязан застраховать свою ответственность, а также всех участников и должностных лиц соревнований на случай ущерба, который может быть нанесен во время соревнований и/или тренировок здоровью и/или имуществу третьих лиц. При отсутствии такой страховки

вся полнота ответственности за возможный причиненный ущерб третьим лицам во время тренировки или соревнования ложится на Технического организатора.

12.2 Ответственность за материальный ущерб.

12.2.1. МФР и Технический организатор не несет ответственности за любой ущерб, который может быть причинен спортивной технике и/или инвентарю и/или экипировке во время соревнования или тренировки, а также в результате пожара, стихийного бедствия, кражи или иного повреждения, за исключением случая, когда спортивная техника и/или инвентарь и/или экипировка переданы под охрану Технического организатора в закрытый парк.

12.2.2. За неисполнение и/или ненадлежащее исполнение положений (норм) Спортивного кодекса и/или иных нормативных актов (Правил соревнований и т.д.), утвержденных МФР, Технический организатор, в соответствии с законодательством Российской Федерации, а также в соответствии и на основании решений Апелляционного суда МФР, принятых в установленном Уставом МФР порядке, несет в полном объеме ответственность, в том числе за ущерб/вред, причиненный участникам и/или третьим лицам.

12.2.3. Технический организатор освобождаются от ответственности, если неисполнение и/или надлежащее исполнение положений (норм) Спортивного кодекса оказалось невозможным вследствие наступления обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажорных обстоятельств), в том числе принятия нормативных актов государственными органами власти.

13. МЕРОПРИЯТИЯ ПРИ ПОДГОТОВКЕ И ПРОВЕДЕНИИ СОРЕВНОВАНИЯ

13.1. БЕЗОПАСНОСТЬ.

13.1.1. Обязанностью Технического организатора, как на стадии обеспечения подготовки, так и в период проведения тренировок и соревнования, является обеспечение максимальной безопасности участников, должностных лиц и зрителей соревнований.

Место проведения соревнования должно полностью отвечать всем требованиям безопасности, изложенным в соответствующих приложениях к Спортивному кодексу по каждой дисциплине мотоциклетного спорта.

13.2. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

13.2.1. При проведении тренировок и соревнований Техническим организатором должно быть организовано и обеспечено оказание медицинской помощи, и проведение антидопингового контроля квалифицированным медицинским персоналом.

13.2.2. Для оказания медицинской помощи и проведения медицинских процедур (в том числе процедур антидопингового контроля), место проведения тренировок и соревнований:

- должно быть оборудовано пунктами медицинской помощи (*постами и дежурством автомобилями скорой медицинской помощи*) в соответствии с действующими нормами или по согласованию с главным врачом соревнования;

- обеспечено наличием уведомления (или заключенного договора) ближайшего от места проведения тренировок и соревнований медицинского учреждения, гарантирующего прием травмированных участников.

13.3. ПРОТИВОПОЖАРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ.

13.3.1. На период проведения тренировок и соревнований Технический организатор, в соответствии с действующими нормами, устанавливающие правила противопожарной защиты, обязан принять необходимые меры для обеспечения

пожарной безопасности в боксах, закрытом парке, в пунктах заправки горючим (ГСМ) и во всех иных, потенциально опасных точках (пунктах) места проведения тренировок и соревнований.

13.4. СВЯЗЬ.

13.4.1. Во время тренировок и соревнований должна быть обеспечена постоянная и надежная телефонная или радиосвязь между главным судьей (арбитром), директором соревнования, боксами (закрытым парком), судьями на старте, финише и другими судьями, а также иными службами, обеспечивающими проведение соревнования, исходя из масштаба (статуса) соревнования и требований дисциплины мотоциклетного спорта.

14. СПОРТИВНЫЕ СООРУЖЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.

14.1. Трассы и треки (постоянные и временные), ипподромы и стадионы, игровые поля и другие спортивные сооружения (*далее – Спортивные сооружения*), используемые для проведения соревнований, должны соответствовать нормам и требованиям, изложенным в Правилах по соответствующей дисциплине мотоциклетного спорта.

14.2. Спортивные сооружения должны иметь Лицензию, выдаваемую МФР после инспекции Спортивного сооружения. Порядок выдачи/получения Лицензии МФР на Спортивное сооружением, устанавливаются в соответствующем Регламенте МФР.

14.3. На Спортивном сооружении, не имеющем действующую Лицензию МФР, проведение спортивных мероприятий по мотоциклетному спорту запрещено.

В том случае, если на Спортивном сооружении до истечения срока действия Лицензии МФР, участником (ами) спортивного мероприятия была получена серьезная травма или произошел смертельный случай, Спортивное сооружение подлежит повторному (инспектированию) лицензированию в порядке и на условиях, предусмотренных пунктом 14.2 Спортивного кодекса.

16. МОТОЦИКЛЫ, СНЕГОХОДЫ, КВАДРАЦИКЛЫ.

16.1. ТИПЫ и КЛАССЫ МОТОЦИКЛОВ, СНЕГОХОДОВ, КВАДРАЦИКЛОВ

Мотоциклетная техника подразделяется на:

- типы: дорожные, спортивные, гоночные и рекордные;
- классы: в зависимости от рабочего объема двигателя, который определяется минимальным и максимальным объемом двигателя, и эта последняя величина дает название классу.

Условия (порядок) подразделение мотоциклетной техники на типы и классы могут изменяться в соответствии с требованиями международных норм по мотоциклетному спорту.

Если вызывает сомнение правильность заявленного объема двигателя или на него поступит протест, рабочий объем двигателя должен быть замерен после финиша данного соревнования (этапа).

Если по поводу заявленного объема двигателя протест подан до начала соревнования, участник может быть допущен «под протестом».

При любом превышении заявленного объема двигателя результат участника аннулируется, в том числе и для командного зачета.

17. ДИСЦИПЛИНЫ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА.

17.1.1. Различаются следующие дисциплины мотоциклетного спорта:

- а) трековые гонки - соревнования, проводимые на эллиптическом треке (ипподроме), на дорожке со специальным гравийным, ледяным, земляным или травяным покрытием;

- б) мотокроссовые дисциплины – классический мотокросс, суперкросс - гонки по замкнутой трассе с различными препятствиями на пересеченной местности или специальной площадке (стадионе) или в помещении (зале);
- в) супермото – соревнования на специальных мотоциклах, проводимых на трассе с асфальтовым покрытием с включением элементов и участков трассы мотокросса.
- г) эндуро – соревнования на мотоциклах или квадроциклах, проводимые на дорогах с различным покрытием и по пересеченной местности с соблюдением заданного графика движения и выполнения условий дополнительных состязаний;
- д) гонки на снегоходах (кросс или эндуро) - гонки по снежной трассе с различными препятствиями по пересеченной местности;
- е) шоссейно-кольцевые гонки - соревнования по замкнутой трассе с высококачественным асфальтовым покрытием;
- ж) шоссейно-кольцевые гонки на выносливость - состязания команд, спортсмены которых меняются в процессе соревнования, управляя при этом только одним своим мотоциклом;
- з) мотобол - игра двух противоборствующих команд на мотоциклах, стремящихся забить мяч в ворота соперника, защищаемые вратарем;
- и) мототриал - соревнования на трассе по пересеченной местности или площадке с искусственными препятствиями, где оценивается мастерство гонщика при их преодолении с лимитом времени прохождения дистанции, в маршрут которой включаются контролируемые участки;
- к) трофи-рейд на квадроциклах - ...;
- л) кросс-кантри - ...;
- м) шоссейно-линейные гонки - соревнования на дороге с усовершенствованным покрытием между двумя контрольными пунктами;
- н) мототуризм - ...
- о) фигурное вождение («азы мастерства») - соревнования по выполнению специальных упражнений на площадке с особой разметкой и искусственными препятствиями;
- п) заезды на установление рекордов – заезды на мотоциклах проводятся на специальных трассах для достижения максимальной скорости или другого показателя;
- р) квадроциклы - ...)
- с) ралли-рейды - ...
- т) мотобриджинг - ...
- у) стандардинг - ...
- ф) пит-байк - ...
- х) эндурэнс - ...

17.1.2. Кроме перечисленных выше дисциплин, могут проводиться и другие спортивные мероприятия по мотоциклетному спорту по временным правилам или условиям, оговоренным в соответствующем, утвержденном МФР, положении, например, моторалли, подъем на холм, мотоориентирование, мотоэстафеты и т.д.

18. ЛИЧНЫЕ, КОМАНДНЫЕ И ЛИЧНО-КОМАНДНЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

18.1. По характеру зачета соревнования по мотоциклетному спорту бывают личные, командные и лично-командные.

18.2. В личных соревнованиях выявляется мастерство каждого спортсмена, и результат засчитывается только ему.

18.3. В командных соревнованиях выявляется мастерство спортсменов каждой команды, и результат спортсмена засчитывается только команде.

Спортсмены, не входящие в состав команды, в таких соревнованиях участвовать не могут.

18.4. В лично-командных соревнованиях выявляется мастерство каждого спортсмена, а результат каждого из них засчитывается как ему, так и команде, в которой он состоит. К этим соревнованиям могут допускаться и спортсмены, не входящие в состав какой-либо команды, а выступающие только в личном зачете.

19. ОДНОЭТАПНЫЕ, МНОГОЭТАПНЫЕ И МНОГОСТУПЕНЧАТЫЕ СОРЕВНОВАНИЯ.

19.1. Соревнования по мотоциклетному спорту подразделяются на одноэтапные, многоэтапные и многоступенчатые.

19.2. Одноэтапные соревнования состоят из одного или нескольких заездов, по которым выводятся общие результаты. Такие соревнования проводятся как в один, так и в несколько дней.

19.2. Многоэтапные соревнования состоят из нескольких самостоятельных соревнований, проводимых через определенные промежутки времени согласно соответствующему календарю, утвержденному в установленном порядке. Общие результаты в этих соревнованиях подводятся по сумме результатов всех этапов или оговариваются Правилами и Регламентом соревнований.

19.3. Многоступенчатые соревнования состоят из нескольких последовательных отборочных этапов (например, 1/4 финала, 1/2 финала и финал). Результаты, показанные в финале, являются итоговыми.

20. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ.

20.1. По общему правилу, итоговый результат спортсмена в каждом конкретном соревновании определяется количеством или суммой очков, набранных во всех заездах данного соревнования в соответствии с таблицей очков в зависимости от порядка прихода на финиш с учетом пройденной дистанции или затраченного времени.

В Правилах соревнований указывается конкретный порядок начисления очков и определения итоговых мест в соревновании по каждой дисциплине мотоциклетного спорта, а также порядок определения мест в случае равенства очков (*большее количество первых, вторых и т.д. мест, лучшее место, занятое в определенном заезде, указанном в Правилах соревнований, перезаезд, лучшая сумма времени и т.д.*).

В некоторых дисциплинах для участников полуфиналов, не попавших в финал, может быть проведен заезд «надежды» или «утешительный заезд», из которого определенное количество лучших гонщиков получает право участия в финале.

20.2. В командных соревнованиях места определяются по сумме личных результатов членов команды или в отдельных случаях, оговоренных в Правилах, по моменту пересечения линии финиша последним спортсменом команды.

Система (количество) начисляемых очков определяется Правилами соревнований по соответствующей дисциплине, указанной в Положении о соревновании.

21. ОКАЗАНИЕ ПОСТОРОННЕЙ ПОМОЩИ УЧАСТНИКУ.

21.1. Спортсмен, получивший какую-либо постороннюю помощь во время гонки или ремонтирующий свой мотоцикл (квадроцикл, снегоход) вне специально отведенного места, подлежит применению к нему штрафных санкций вплоть до исключения из соревнований.

21.2. Не считается посторонней помощью, оказываемая спортсмену помощь должностными лицами и судьями на дистанции в целях обеспечения безопасности других участников и зрителей (например, для освобождения трассы или вывода мотоцикла из аварийного состояния).

21.3. В командных соревнованиях, если это предусмотрено Положением (Правилами) о соревновании, разрешается взаимопомощь внутри команды вплоть до буксировки мотоцикла.

22. НАЧАЛО И ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ. ПРОЦЕДУРА СТАРТА.

22.1. ПРАВИЛА, ДЕЙСТВУЮЩИЕ ВО ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

22.1.1. Все нормы и требования, действующие во время проведения соревнования, содержатся в соответствующих Положениях, Правилах, Регламентах и т.д. соревнования.

22.2. СТАРТ.

22.2.1. Стартом называется момент начала заезда (гонки). Ни один старт нельзя давать ранее предварительно объявленного времени.

Применяются два вида старта - старт с места и старт с ходу.

Старт может быть общим, групповым или индивидуальным.

Понятие и определение вида (процедуры, соответствующие сигналы) старта прописывается в Правилах соревнований по дисциплинам.

Количество спортсменов, принимающих общий или групповой старт, устанавливается в Положении о соревновании в зависимости от дисциплины соревнований, характера и протяженности трассы, и ширины стартовой зоны.

В случае возникновения непредвиденных (форс-мажорных) обстоятельств, решение о количестве стартующих спортсменов и процедуры старта определяет жюри соревнования.

Спортсмены занимают места на старте:

а) по результатам обязательной (квалификационной) тренировки с засечкой времени;

б) по результатам отборочных заездов и заезда «надежда»;

в) по результатам предыдущего заезда;

г) по жеребьевке;

д) в ином порядке, установленном Положением о соревновании (Регламентом соревнования) либо по решению жюри.

Порядок, в соответствии с которым спортсмены занимают места на старте в различных дисциплинах, указывается в Положении о соревновании (Регламентом соревнования) или объявляется спортсменам до начала соревнования.

22.2.2. Если при старте с неработающим двигателем спортсмен, в промежутке между стартовыми сигналами или командами, запустил двигатель (или начал толкать мотоцикл), а при старте с работающим двигателем находился в движении, спортсмен признается допустившим фальстарт и наказывается.

Наказание зависит от вида соревнования (*добавление штрафного времени, исключение из заезда, остановка в ходе соревнования, предписание занять место во втором ряду при повторном старте и т.п.*) и устанавливается отдельными Правилами по каждой дисциплине мотоциклетного спорта. При массовом фальстарте старт повторяется.

22.2.3. Спортсмен считается стартовавшим после отмашки судьей стартовым флагом, включения зеленого светофора или срабатывания стартового устройства. Если после сигнала старта спортсмен не начал движение вперед или его нет в пункте старта, он может в последующее время пересечь линию старта и выехать на трассу (за исключением соревнований трековых дисциплин) только с разрешения

судьи. При этом ему не устанавливается новое время старта (за исключением рекордных заездов).

23. ДВИЖЕНИЕ ПО ТРАССЕ.

23.1. В процессе соревнования мотоцикл (квадроцикл, снегоход) может передвигаться по трассе за счет двигателя, мускульной силы спортсмена (экипажа), сил инерции или буксировки в командных соревнованиях без личного зачета, где она допускается.

23.2. Неисправность мотоциклетной техники, возникшая в ходе соревнований, не лишает спортсмена права закончить дистанцию.

В случае, когда неисправность мотоцикла (квадроцикла, снегохода) вынуждает спортсмена (экипаж) остановиться, он должен это сделать у края трассы или вне ее, чтобы не мешать движению других спортсменов (экипажей).

Останавливаться на трассе запрещается.

Выезд на трассу после устранения неисправности мотоцикла (квадроцикла, снегохода) спортсмен (экипаж) может произвести только в месте схода с нее и только после того, как убедится, что не помешает движению других спортсменов (экипажей). Спортсмены (экипажи), нарушившие это правило из соревнований исключаются.

23.3. Спортсмену (экипажу) запрещается, под угрозой исключения, резко изменять траекторию движения, если это изменение не вызвано конфигурацией трассы.

Совершать обгон разрешается только с учетом обеспечения безопасности обгоняемого спортсмена (экипажа).

Спортсмен, отпустивший руль обеими руками, если это не произошло в результате чрезвычайных обстоятельств или падения из соревнований исключается.

Также исключается из соревнований спортсмен (экипаж), допускающий некорректную, создающую опасность для себя или других участников, езду.

23.4. Участие в одном заезде мотоциклов-одиночек, мотоциклов с коляской и квадроциклов не допускается.

23.5. Спортсменам, выбывшим из соревнования или закончившим его, движение по трассе запрещено.

24. ФИНИШ.

24.1. Завершение дистанции трассы (заезда) каждым спортсменом соревнований фиксируется на линии финиша, которая может совпадать или не совпадать с линией старта.

Финишем признается момент пересечения линии финиша наиболее выступающей вперед частью мотоцикла (квадроцикла, снегохода), а спортсмен (экипаж) находится в контакте с ним. Спортсмен (экипаж), который толкает неработающий мотоцикл (квадроцикл) и, вместе с ним пересекает линию финиша, также считается финишировавшим.

24.2. В момент финиша судья резко опускает флаг, который он держал над головой или горизонтально за несколько секунд до этого.

При регистрации финиша автоматическими приборами они настраиваются на наиболее выступающую вперед деталь мотоцикла, квадроцикла, снегохода.

24.3. После пересечения линии финиша спортсмену запрещается резко снижать скорость или резко изменять траекторию движения.

24.4. Время закрытия финиша (контрольное время), исчисляемое после финиша победителя, устанавливается Правилами по каждой дисциплине мотоциклетного спорта.

Если в течение установленного времени ни один спортсмен (экипаж) не пересечет линию финиша или не закончит очередной круг, соревнования в данной группе участников или данном классе мотоциклов (квадроциклов, снегоходов) считаются несостоявшимися или же их результаты подводятся по целому числу пройденных кругов дистанции или другим показателям.

24.5. В соответствии с Правилами по соответствующей дисциплине мотоциклетного спорта:

- мотоциклы (квадроциклы, снегоходы) спортсменов могут направляться после финиша в закрытый парк для технического осмотра на случай подачи протеста;
- на официальных соревнованиях мотоциклы, квадроциклы, снегоходы спортсменов, претендующих на итоговые места, должны обязательно ставиться в закрытый парк для технического осмотра на случай подачи протеста или дополнительного осмотра.

25. МЕРОПРИЯТИЯ, ПРОВОДИМЫЕ ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

25.1. ФИНАЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

25.1.1. Любой спортсмен и/или мотоцикл, принимавший участие в соревновании, может быть подвергнут проверке.

Любые нарушения, касающиеся соответствия мотоцикла требованиям, включая, в том числе, но не исключительно, требования к топливу, могут повлечь за собой санкции согласно соответствующим Правилам по дисциплинам мотоциклетного спорта.

25.2 ИЗМЕНЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ

25.2.1. В случае назначения (применения) к спортсмену штрафных санкций (наказания) по результатам финального контроля, результаты должны быть соответствующим образом изменены.

25.3 ЗАВЕРШЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

25.3.1. Соревнование не может считаться завершенным до истечения положенного (установленного официальными документами) срока подачи протестов или до тех пор, пока по всем протестам не будет принято окончательного решения.

25.3.2. В случае подачи апелляционной жалобы результаты соревнования не могут считаться итоговыми до принятия по ней окончательного решения.

25.3.3. Спортсмены (экипажи), занявшие призовые места должны присутствовать на церемонии награждения.

25.3.4. Управление соревнованием должно оставаться в полном составе, в рабочем состоянии и со всем оборудованием, до истечения срока подачи протестов. Все официальные лица и маршалы должны оставаться на трассе и быть доступными для жюри.

26. ХРОНОМЕТРАЖ.

26.1. Время, за которое участники проходят дистанцию, определяется судьями-хронометристами с помощью специального оборудования.

26.2. Пуск и остановка времени производятся в момент начала сигнала судьи на старте (финише).

26.3. Промежуточные засечки времени (например, время на отрезке дистанции или по кругам) могут производиться при использовании различных временных программ.

27. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СРЕДНЕЙ СКОРОСТИ.

27.1. Средняя скорость движения на трассе определяется по следующей формуле:

$$V = \frac{3600 \times S}{t}$$

где V - определяемая средняя скорость, км/ч;

S - длина дистанции круга заезда соревнования, км;

t - время прохождения дистанции, с.

27.2. Точность определения средней скорости может быть не выше 0,1 км/ч для шоссейно-кольцевых гонок и трековых дисциплин мотоциклетного спорта и 1 км/ч для всех остальных дисциплин.

Для заездов на установление рекордов скорости действуют особые требования, установленные Правилами по соответствующей дисциплине мотоциклетного спорта.

28. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СИГНАЛЫ.

28.1. Во время тренировок и соревнований официальные сигналы подаются с помощью сигнальных флагов, световых сигналов, специальных досок, табличек и дисков уполномоченными на это лицами (главный судья, судья на старте и финише, судьи на дистанции).

28.2. В любом пункте трассы, в предусмотренных местах на трассах и треках, судьи могут показать участникам официальный сигнал, которому они обязаны подчиниться.

28.3. Помимо официальных сигналов, на соревнованиях могут применяться специальные знаки, указывающие направление движения, пункты питания, контроля времени, технической, медицинской помощи, заправки ГСМ, места стоянки и т.п.

28.4. Цвета и значения сигнальных флагов (табличек, досок и дисков, световых и звуковых сигналов), а также их размеры приводятся в соответствующих Правилах по каждой дисциплине.

29. ЛИЦЕНЗИИ СПОРТСМЕНОВ.

29.1. Каждый спортсмен для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту, проходящих на территории Российской Федерации и за ее пределами обязан иметь соответствующую национальную или международную лицензию соответственно МФР, FIM или UEM.

29.2. Лицензии МФР различаются по типам и категориям, которые определяются, соответствующим Положением, утвержденным МФР, и выдаются в порядке и на условиях указанного Положения.

29.3. Командная лицензия выдается для командного зачета. Выдача (получение) командной лицензии осуществляется в порядке, установленном в пункте 29.2 Спортивного кодекса.

29.4. Международные лицензии выдаются спортсменам для участия в международных соревнованиях, а также по согласованию между национальными федерациями (союзами).

29.5. Спортсмен, имеющий лицензию более высокой категории, может участвовать с ней в соревнованиях более низкого ранга, но только в своей дисциплине.

30. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

30.1. Участниками соревнований являются физические и/или юридические лица, принимающие участие в соревновании в любом качестве.

30.2. В число участников соревнований входят:

- спортсмены;

- триал-помощники - лица, помогающие спортсменам при преодолении препятствий в мототриале;
- официальные лица FIM и UEM (при проведении официальных международных соревнований на территории России);
- должностные лица соревнований (президент жюри, спортивный комиссар МФР, главный судья, заместитель главного судьи, главный секретарь соревнования, секретарь жюри, технический комиссар, главный хронометрист, комиссар по безопасности трассы, главный врач соревнований, другие судьи);
- представители команд, тренеры, капитаны команд, механики, а также врачи команд, массажисты, психологи, спортивный комментатор, пресс-секретарь, руководители противопожарной службы, службы охраны и поддержания порядка;
- команда (юридическое лицо), состоящая из нескольких спортсменов, попеременно управляющих одним и тем же своим мотоциклом на протяжении всего соревнования;
- журналисты и фотографы печатных изданий, радио- и тележурналисты, имеющие специальную аккредитацию и освещающие соревнование на условиях, согласованных с МФР.

31. УЧАСТВУЮЩИЕ СПОРТСМЕНЫ.

31.1. К участию в соревнованиях допускаются граждане Российской Федерации и иностранные граждане (если это предусмотрено Положением или иным официальным документов о соревновании), предъявившие во время регистрации следующие документы:

31.1.1. Граждане Российской Федерации:

- лицензию спортсмена;
- удостоверение на право управления мотоциклом в соревнованиях, где трасса проходит по дорогам общего пользования и не перекрывается для движения обычного транспорта и пешеходов;
- классификационную книжку спортсмена;
- страховой полис, действительный на период тренировок и соревнований; размер страховой суммы не должен быть меньше страховой суммы, предусмотренной Положением или иными официальными документами о соревновании;
- в соответствии с требованиями Минспорта России справка спортивного диспансера и/или иной документ подтверждающий допуск спортсмена врачом;
- обязательное письменное разрешение обоих родителей несовершеннолетних спортсменов или их опекунов (попечителей), копию свидетельства о рождении несовершеннолетнего спортсмена и документ, подтверждающий опекуновство или попечительство (акт органа опеки и попечительства, договор и др.).

31.1.2. иностранные граждане:

- документ, подтверждающий гражданство (подданство) иностранного государства;
- удостоверение на право управления мотоциклом в соревнованиях, где трасса проходит по дорогам общего пользования и не перекрывается для движения обычного транспорта и пешеходов;
- лицензию FIM, UEM или национальную лицензию по согласованию между национальными федерациями (союзами);
- страховой полис, действительный на период тренировок и соревнований и включающий в себя зону покрытия территорию Российской Федерации; размер

страховой суммы не должен быть меньше страховой суммы, предусмотренной Положением или иными официальными документами о соревновании;

- разрешение национальной федерации.

31.2. В зависимости от ранга соревнования, дисциплины мотоциклетного спорта, уровня мастерства спортсменов к участию в соответствующих соревнованиях, согласно требованиям действующего ЕВСК, могут допускаться в своих возрастных группах и классах мотоциклов мужчины и женщины, юниоры, юноши и девушки, мальчики и девочки, что указывается в Положениях о соревнованиях.

Минимальный и максимальный возраст, установленный для выдачи спортивных лицензии в спортивных дисциплинах мотоциклетного спорта определяется в соответствии с ЕВСК, а в дисциплинах, не включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС), в соответствии с Правилами этих дисциплин.

31.3. Спортсмен мотоциклетного спорта в возрасте 45 лет и старше, считается (признается) ветераном спорта.

32. СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕСЧАСТНОГО СЛУЧАЯ.

32.1. Участие в соревнованиях осуществляется только при наличии договора (оригинал) о страховании: от несчастных случаев, жизни и здоровья на каждого участника соревнований.

32.2. Минимальный размер страховой суммы (суммы страхового покрытия) должен быть указан в Положении (Регламенте) о соревновании.

32.3. Участник соревнования, имеющий страховку, срок действия которой истек, или не имеющий ее вообще, до участия в соревнованиях и тренировках не допускается.

33. КОЛЯСОЧНИК.

33.1. Во всех соревнованиях на мотоциклах с коляской экипаж должен состоять из двух человек - водителя и колясочника.

33.2. В многоэтапных соревнованиях в случае получения травмы колясочником, водитель может продолжать выступление в последующих соревнованиях с другим колясочником.

33.3. Колясочник награждается наравне с водителем.

Колясочнику, выступавшему с одним водителем, не разрешается в тех же соревнованиях выступать с другим водителем (например, в другом заезде).

Во время соревнования колясочник не имеет права управлять мотоциклом.

Допускается любая помощь колясочника своему водителю.

34. ЭКИПИРОВКА СПОРТСМЕНОВ.

34.1. В период тренировок и соревнований спортсмену полагается надевать соответствующую экипировку, предусмотренную правилами отдельных дисциплин.

34.2. Соответствие экипировки спортсменов, и в первую очередь шлем, проверяется при предъявлении мотоцикла на первичный технический осмотр. Наличие жилетов со стартовыми номерами контролируется при выходе на линию старта в предстартовом парке.

34.3. Размещение рекламы товаров, работ и услуг в месте и во время проведения соревнований, и освещение спортивных мероприятий по мотоциклетному спорту (посредством трансляции изображения и/или звука, записи трансляций и/или фотосъемок), производится на согласованных с МФР условиях.

35. ПРЕДСТАВИТЕЛИ, ТРЕНЕРЫ, КАПИТАНЫ КОМАНД, МЕХАНИКИ.

35.1 Организация, заявившая спортсменов на соревнования, должна назначить на период их проведения своего полномочного представителя - тренера команды, капитана команды или иное лицо (*далее – Представитель*).

35.2. Представитель, тренер, капитан отвечают (несет ответственность) за дисциплину своих спортсменов и механиков, в том числе обеспечивают их своевременную явку на различные мероприятия в соответствии с распорядком и программой соревнований.

35.3. Представитель обязан присутствовать на заседаниях жюри, на которые его приглашают, представляя интересы как своей организации и команды, так и отдельных ее членов.

Представитель обязан выполнять все требования и решения должностных лиц соревнования, в том числе в отношении его спортсменов. Если такое требование или решение ущемляет интересы, как отдельного спортсмена, так и команды в целом, Представитель вправе подать на имя Главного судьи соревнования (в жюри) письменный протест. В случае несогласия с решением, принятым по поданному протесту, направить в МФР апелляционную жалобу на решение в порядке, установленном для ее рассмотрения.

Комиссия (коллегия, комитет), осуществляющая контроль проведения соревнований по соответствующей дисциплине мотоциклетного спорта вправе, после рассмотрения протеста, подать на имя Президента МФР ходатайство о вынесении на рассмотрение Исполнительного комитета вопроса о необходимости разрешения конфликта на заседании Апелляционного суда МФР.

В личных соревнованиях протест или апелляционную жалобу подает сам спортсмен.

35.4. Механики обеспечивают подготовку спортивной техники к тренировкам и соревнованиям (заездам) в соответствии с техническими требованиями Правил и Положения о соревновании, представляют ее на технический осмотр, проводят техническое обслуживание и заправку в специально отведенных для этого местах.

Механики работают по указанию своих представителей, тренеров и спортсменов и обязаны строго соблюдать все распоряжения и требования судей.

35.5. Представители и механики в полном объеме несут ответственность за свои действия, связанные с соблюдением Правил соревнований.

Жюри вправе наложить, установленное ... взыскание (штрафные санкции) на спортсмена (команду), представителем (механиком) которого(ой) является нарушитель правил, установленных на соревновании.

36. ОФИЦИАЛЬНЫЕ И ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА СОРЕВНОВАНИЙ.

36.1. В зависимости от ранга соревнования высший контроль проведения и соблюдения всех правил осуществляет жюри или главный судья.

Контроль проведения и соблюдения всех правил на официальных соревнованиях осуществляет жюри, состоящее из его Президента, Главного судьи и Спортивного Комиссара МФР.

36.2. На соревнованиях, проводимых на территории России, состав жюри назначается МФР из числа судей не ниже всероссийской (республиканской, всесоюзной) категории.

На чемпионатах мира и Европы и других официальных международных соревнованиях, проводимых на территории России, состав международного жюри назначается FIM или UEM.

36.3. Все лица, входящие в состав жюри, а также независимо от этого спортивный комиссар и главный судья, имеют статус официальных лиц соревнований, а также особые полномочия для принятия решений при их проведении.

36.4. Должностными лицами соревнования являются заместитель(ли) главного судьи, технический комиссар и его персонал, главный хронометрист или бригада хронометристов, судьи-счетчики кругов, судьи на старте/финише, комиссар по безопасности трассы, судьи в боксах, на дистанции, другие судьи, а также главный секретарь соревнования или жюри, главный врач и его медицинский персонал, спортивный комментатор, пресс-секретарь, лица, ответственные за пожарную безопасность, соблюдение порядка и представители всех других служб, необходимых для успешного проведения соревнования.

Все должностные лица подчиняются Президенту жюри, главному судье в зависимости от выполняемых функций и дисциплин соревнований.

36.5. Для осуществления контроля со стороны МФР за соблюдением Спортивного кодекса, Правил соревнований и других требований при проведении всероссийских и международных (официальных и неофициальных) соревнований назначаться Спортивный комиссар МФР.

36.6. Официальные и должностные лица соревнований должны иметь лицензию, выдаваемую МФР, или соответствующую лицензию FIM / UEM.

37. ПРЕЗИДЕНТ ЖЮРИ.

37.1. Определяет время и количество заседаний жюри и вправе пригласить на них тех лиц, которые необходимы для проведения соревнований.

37.2. Заседание жюри созывается перед началом проведения тренировок. На данном заседании жюри рассматриваются (заслушиваются и обсуждаются) следующие вопросы:

- доклад заместителя главного судьи о проделанной подготовительной работе и готовности к тренировкам и соревнованиям всех служб;
- доклад главного секретаря соревнования о составе заявленных участников;
- доклад технического комиссара о результатах технического осмотра;
- доклад главного врача соревнования;
- возможные изменения в Положении о соревновании с последующим доведением их до сведения всех участников;
- состав участников и распределение их по группам на последующие тренировки, если это необходимо.

37.3. После окончания официальных тренировок (заездов) Президент жюри созывает заседание, на котором заслушивается доклад заместителя главного судьи, главного хронометриста, технического комиссара и при необходимости главного врача, если есть случаи травм, а также утверждаются результаты официальной тренировки и окончательный состав участников. При необходимости, а также на соревнованиях, проводимых в течение нескольких дней, могут созываться дополнительные заседания жюри по решению Президента жюри.

37.4. По окончании соревнования на последнем заседании жюри (после рассмотрения всех протестов) утверждаются официальные результаты соревнования.

37.5. В тех дисциплинах, где заезды проводятся с отдельным (самостоятельным) зачетом, например, мотокросс, результаты таких заездов могут утверждаться на промежуточных заседаниях жюри, созываемых Президентом жюри.

38. ФУНКЦИИ ЖЮРИ, ГЛАВНОГО СУДЬИ (АРБИТРА).

38.1. Жюри, а в его отсутствие главный судья осуществляют высший контроль проведения соревнования в части применения Спортивного кодекса, других Правил, Положений, Регламентов и т.д. соревнований и иных спортивных мероприятий по мотоциклетному спорту.

38.2. Члены жюри и/или главный судья ответственны только перед МФР или региональными федерациями по мотоциклетному спорту, которыми они назначены. Члены жюри и/или главный судья отвечают исключительно за спортивную сторону соревнования, в котором они имеют определенную исполнительную функцию.

38.3. Жюри или главный судья не вправе изменять или дополнять существующие Правила по дисциплине. В исключительных случаях жюри или главный судья могут принимать решения по своей инициативе и/или по просьбе Технического организатора (директора соревнования) о задержке старта, улучшении трассы (трека или поля), преждевременной остановке или отмене полностью или частично соревнования по срочной причине, связанной с обеспечением безопасности или в силу сложившихся чрезвычайных обстоятельств.

38.4. Жюри или главный судья являются высшей инстанцией на соревновании, компетентной принимать решение по любому протесту, поданному в ходе тренировок и соревнований, или решение, связанное с применением санкций, причем такие решения могут быть в дальнейшем, в установленном Спортивным кодексом порядке, обжалованы.

38.5. Члены жюри или главный судья обязаны прибыть на место проведения соревнования минимум за 1 день, с целью проверки наличия у Технического организатора разрешения местных органов власти на проведение соревнования, страховку гражданской ответственности Технического организатора в отношении третьих лиц, наличие и срок действия лицензии на спортивное сооружение (трассу, игровое поле), и соблюдения иных требований при проведении соревнования.

Осмотреть на местности и при необходимости внести изменения в утвержденную Техническим организатором схему трассы и ее оборудование, представленную начальником дистанции, обсудив также изменения и их реализацию с директором соревнования и подписать акт приемки и измерения трассы (трека, игрового поля).

Члены жюри или главный судья обязаны лично ознакомиться с мерами обеспечения безопасности участников и зрителей.

Провести перед началом соревнования совещание с судейской коллегией, а во время соревнования – заседание судейской коллегии и, при необходимости, совещание представителей, если на соревновании отсутствует жюри.

38.6. Жюри или главный судья обязаны принять участие в расследовании всех обстоятельств несчастных случаев, а по окончании соревнований представить отчеты о результатах расследования по соответствующей форме в МФР.

38.7. На соревнованиях крупного масштаба в помощь главному судье могут назначаться 1-2 заместителя главного судьи, которые работают под его руководством и выполняют часть обязанностей.

39. ЗАСЕДАНИЕ ЖЮРИ.

39.1. Заседания жюри являются закрытыми. В отдельных случаях Президент жюри вправе пригласить на заседание или разрешить присутствовать на нем отдельным лицам (представители организатора, участвующих команд и т.д.) без права голоса.

39.2. Все решения жюри принимаются большинством голосов, а в случае их равенства голос Президента жюри является решающим.

40. ПРОТОКОЛЫ ЗАСЕДАНИЙ ЖЮРИ И СУДЕЙСКОЙ КОЛЛЕГИИ.

40.1. Протоколы заседаний жюри и/или судейской коллегии, если жюри нет, составляются соответственно секретарем жюри или секретарем соревнования и подписываются им и Президентом жюри/главным судьей (арбитром).

40.2. В протоколах подробно указываются наложенные взыскания и решения по поводу поданных протестов, сведения о несчастных случаях, а также возможные замечания по организации (подготовке к проведению) соревнований, а также нарушения в процессе подготовки и проведения соревнований Спортивного кодекса и иных официальных документов.

Копии этих протоколов должны направляться в течение 48 часов в региональное отделение федерации (г.г. Москвы, С-Петербурга).

41. СПОРТИВНЫЙ КОМИССАР МФР.

41.1. Спортивный комиссар, назначается МФР из числа высококвалифицированных специалистов по мотоциклетному спорту и входит в состав жюри.

41.2. До начала и в ходе соревнования он Спортивный комиссар вправе может контролировать работу всех служб соревнования и давать необходимые указания, в том числе директору соревнования, для устранения недостатков.

41.3. Он Спортивный комиссар обязан принять самое деятельное участие в расследовании всех обстоятельств несчастных случаев.

41.4. Спортивный комиссар приезжает на место проведения соревнования не позднее, чем за 1 день до начала соревнований.

41.5. Технический организатор соревнования обязан обеспечить его Спортивного комиссара на равных условиях с Президентом жюри, арбитром (главным судьей).

42. ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО СУДЬИ.

42.1. Заместитель главного судьи отвечает перед Техническим организатором и жюри (арбитром или главным судьей) за проверяет подготовку и готовность соревнования к проведению соревнования на высоком организационно-спортивном уровне. Для выполнения этой задачи ему помогают главный секретарь соревнований и другие должностные лица, ответственные за различные участки и службы.

42.2. Заместитель главного судьи соревнования входит в состав главной судейской коллегии (жюри) и принимает участие в их работе без права голоса.

42.3. Его Основными обязанностями Заместителя главного судьи являются:

- организовать проверить должную подготовку спортивного сооружения (трассы, трека, поля и т.д.), проверить и подписать подготовленный начальником дистанции акт приемки и измерения трассы (трека, игрового поля), обратив особое внимание на соблюдение, в первую очередь, всех мер безопасности;
- организовать проверить присутствие и полную готовность всех необходимых должностных лиц, судейской бригады и всех служб обеспечения служб порядка (медицинской, противопожарной и т.д.) к проведению тренировок и соревнования;
- обеспечить проверить место проведения соревнования закрытым и открытым парком-стоянкой для автомобилей и мотоциклов (квадроциклов, снегоходов) участников, буфетами, пунктами заправки ГСМ и технической помощи,

противопожарными и медицинскими постами, туалетами и контейнерами для мусора, водоснабжением для участников и полива трассы, трека, поля и т.д.;

- обеспечить проверить должные обеспечение меры безопасности участников и зрителей и их быструю эвакуацию в случае необходимости;

- организовать проверить подготовку организационных мероприятий для встречи и отправки иногородних (иностранных) участников, и их спортивной техники в аэропорт или на вокзал, а также доставку, должностных лиц и официальных представителей в гостиницу и к месту соревнований;

- проверить присутствие всех заявленных гонщиков и правильность нумерации мотоциклов (снегоходов, квадроциклов);

- обеспечить проверить наличие на месте проведения соревнования наградных материалов, призов, судейской аппаратуры и измерительных инструментов (хронометров, секундомеров, весов и т.д.), необходимых для технического контроля мотоциклов (квадроциклов, снегоходов), специальной техники для подготовки и поддержания в нормальном состоянии трека, поля, трассы, проездов и проходов для эвакуации;

- поручить секретарю соревнования собирать сбор протоколов хронометристов (судейской бригады) и других исполнительных должностных лиц, а также другие сведения, необходимые ему для представления своих отчетов в жюри и утверждения результатов заездов и всего соревнования в целом;

- немедленно передавать в жюри (арбитру, главному судье) полученные им протесты;

- в срочных случаях, связанных с безопасностью или в других чрезвычайных обстоятельствах по решению жюри, арбитра или главного судьи, задержать начало соревнований, давать указания об улучшении состояния трассы, поля или трека, останавливать раньше времени соревнование или аннулировать отменить его полностью или частично;

- в случае нарушения Правил соревнования немедленно сообщать об этом в жюри, арбитра или главному судье для последующих санкций;

- принять меры к удалению с места соревнований любого, кто отказывается выполнять требования и распоряжения жюри, арбитра, главного судьи или других должностных лиц;

- участвовать в расследовании обстоятельств несчастных случаев.

42.4. Заместителю главного судьи не разрешается вмешиваться в действия членов жюри, главного судьи, арбитра, хронометристов и главной судейской коллегии и оказывать на них какое-либо давление.

42.5. По окончании соревнования заместитель главного судьи должен, обязан доложить жюри (арбитру или главному судье), Техническому организатору и/или Организационному комитету о работе всех подчиненных ему служб, указать недостатки и сделать соответствующие предложения.

43. ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ.

43.1. Организационный комитет создается заблаговременно в зависимости от масштаба статуса соревнования по решению местных органов власти и на своих заседаниях, в том числе с выездом на место соревнования, рассматривает все вопросы, связанные с подготовкой, обеспечением и проведением соревнования на должном уровне.

43.2. В состав оргкомитета входят: председатель, 1-3 его заместителя, представители Технического организатора, директор соревнований, а также руководители органов власти и различных служб (органы правопорядка, ГИБДД, здравоохранения, питания, торговли, транспорта, связи, жилищно-коммунального хозяйства, средств массовой информации и т.д.).

44. ГЛАВНЫЙ СЕКРЕТАРЬ СОРЕВНОВАНИЯ.

44.1. Главный секретарь соревнования является должностным лицом, отвечающим за организацию работы секретариата соревнования. начиная с Главной секретарь соревнования рассылает Положение о соревновании, Он ведет всю переписку, а также готовит необходимую документацию для жюри (главного судьи).

44.2. Главный секретарь обязан:

- заблаговременно передать Техническому организатору заявку на формы бланков документов (Приложения 8-21), необходимых для данных соревнований, проверить подготовку и наличие всей требуемой документации, в том числе наградных материалов;
- вместе с председателем мандатной комиссии проверить соответствие заявленных участников требованиям Положения о данных соревнованиях, наличие у них действующих лицензий спортсменов и других необходимых документов, а также составить предварительный список участников;
- провести регистрацию судей, проверив у них наличие судейских удостоверений и лицензий;
- на основании данных технической комиссии или технического комиссара внести соответствующие изменения в список участников и представить его на первое заседание жюри.

44.3. Во время соревнования главный секретарь является связующим звеном между спортивным комментатором, директором соревнования и различными иными службами соревнования находящимися в подчинении последнего. Если нет специально назначенного секретаря жюри, его функции исполняет главный секретарь соревнования.

44.4. В зависимости от дисциплины, по которому проводится соревнование (иное спортивное мероприятие по мотоциклетному спорту), его масштаба (статуса) соревнования и системы работы, из числа секретарей могут назначаться старшие секретари, возглавляющие работу отдельных групп секретариата.

44.5. Секретариат ведет и обрабатывает различные материалы (документы) соревнований, кроме за исключением протоколов технической комиссии и результатов, подготовленных хронометристами или соответствующими судьями. При необходимости он секретариат может вправе обобщить все результаты и подготовить сводный протокол для последнего заседания жюри.

44.6. Главный секретарь соревнований и/или возглавляемый им секретариат обязан не позднее дня, следующего за последним днем соревнования, оформить классификационные справки для спортсменов (*Приложение № 6 2 к Спортивному кодексу*), документацию на установленные рекорды и другие материалы и сдать их Техническому организатору. В установленный настоящим пунктом срок в комиссию МФР по соответствующей дисциплине по мотоциклетному спорту должна быть передана справка (письмо) с результатами соревнований, включая установленные рекорды.

45. СУДЕЙСКАЯ КОЛЛЕГИЯ (БРИГАДА СУДЕЙ).

45.1. Вместе с директором соревнования судейская бригада призвана обеспечить нормальное проведение тренировок, соревнования под контролем жюри или главного судьи (арбитра).

45.2. Как минимум, для проведения соревнований в зависимости от дисциплины необходима судейская бригада в следующем составе:

- а) секретариат соревнования (мандатная комиссия);
- б) техническая комиссия, состоящая из судей – технических контролеров и возглавляемая техническим комиссаром - председателем технической комиссии;
- в) судьи-хронометристы, возглавляемые главным хронометристом;
- г) судьи-счетчики кругов, под руководством старшего судьи;
- д) судьи на старте и финише под руководством старшего судьи;
- е) судьи при участниках в боксах или парке гонщиков, включая судей на выпуске;
- ж) начальник дистанции и судьи на трассе (треке);
- з) судьи на пунктах контроля времени (КВ), пунктах прохождения дистанции (КП) и контрольных участках «КУ».

В помощь судейской бригаде придается, назначается необходимый вспомогательный персонал.

Конкретный состав судейской бригады (по должностям и количеству зависит от ранга (статуса) и дисциплины соревнования, длины трассы или трека) определяется и утверждается Техническим организатором.

45.3. Каждый член судейской бригады должен, обязан быть объективным, дисциплинированным, инициативным, требовательным к себе и участникам соревнований и хорошо знать все особенности судейства на своем участке.

45.4. По прибытии на соревнование судьи должны зарегистрироваться у главного секретаря и предъявить свое судейское удостоверение (лицензию).

45.5. Судьям запрещается давать участникам советы по тактике и технике преодоления трассы или другие рекомендации, которые могут повлиять на спортивные результаты.

Судьи не имеют права сообщать кому-либо данные о спортивно-технических результатах до их утверждения жюри, за исключением спортивного комментатора, который объявляет предварительные неофициальные результаты по ходу соревнования.

45.6. Судьи могут покидать порученный им участок только с разрешения заместителя главного судьи или в исключительных случаях, старшего должностного лица на данном участке работы.

45.7. Судья или член судейской бригады, уличенный в необъективности, подлежит безусловному и немедленному отстранению от работы на данном соревновании и вопрос о его дальнейшем участии в судействе спортивных соревнований должен рассматривать назначивший его орган федерации в порядке подчиненности.

46. ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ (ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИССАР).

46.1. Технический комиссар возглавляет техническую комиссию, состоящую из судей - технических контролеров.

46.2. Он Технический комиссар подчиняется главному судье соревнования и обязан:

- до начала тренировки проверить наличие бланков, документов и имущества, необходимого для проведения технического осмотра, оборудование пунктов технической помощи и заправки мотоциклов ГСМ;

- организовать работу технической комиссии для проверки соответствия мотоциклов (квадроциклов, снегоходов) и экипировки спортсменов действующим техническим правилам и проведения технического контроля во время и/или после окончания соревнования;

- организовать контроль на пунктах технической помощи, пунктах заправки ГСМ и в закрытом парке;

- не допускать к соревнованиям и/или снимать с них спортивную технику, техническое состояние которой не соответствует действующим правилам и/или стало представлять опасность для участников и/или других лиц;
- производить замер рабочего объема двигателя мотоциклов (квадроциклов, снегоходов) на основании поданного протеста и/или по собственному усмотрению, а также в заездах на побитие рекордов.
- представить на рассмотрение жюри (арбитра, главного судьи) протокол технической комиссии с указанием массы и уровня шума мотоциклов (снегоходов, квадроциклов);
- на последнем заседании жюри доложить результаты технической проверки мотоциклов (снегоходов, квадроциклов), поставленных после соревнования (финиша последнего заезда) в закрытый парк;

46.3. На соревнованиях крупного масштаба, в частности эндуро, с разбросанными техническими пунктами, в помощь председателю технической комиссии может назначаться заместитель, работающий по указаниям председателя технической комиссии и при отсутствии председателя выполняющий его обязанности.

47. СУДЬИ - ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНТРОЛЕРЫ И СЕКРЕТАРЬ ТЕХНИЧЕСКОЙ КОМИССИИ.

47.1. Судья - технический контролер обязан:

- проверять спортивные лицензии участников;
- провести технический осмотр мотоциклов (квадроциклов, снегоходов) этой группы, проверив их пригодность к соревнованиям, обратив при этом особое внимание на надежность и соответствие требованиям Правил и Положения о соревновании, обратив при этом внимание на крепления, внешний вид и окраску номерных табличек, нанесенные на них стартовые номера;
- оценить состояние экипировки спортсмена и шлема, сделать на нем маркировку;
- проверить надежность крепления защитных кожухов, крыльев, рычагов сцепления, КПП, тормозов, выхлопной трубы и глушителя, обследовать состояние рамы и при необходимости сделать на глушителе и раме маркировку;
- сделать в акте технического осмотра каждого мотоцикла (квадроцикла, снегохода) заключение о его допуске к соревнованиям и передать его секретарю или председателю технической комиссии;
- наблюдать за спортивной техникой во время гонки и в случае обнаружения повреждений, влияющих на безопасность (обрыв тяги тормоза, потеря подножки или глушителя, прокол шины и т.п.), немедленно докладывать председателю технической комиссии или директору соревнования для решения вопроса о дальнейшем участии спортсмена в соревновании;
- контролировать порядок заправки и ремонта мотоциклов (квадроциклов, снегоходов), выявлять и пресекать нарушения мер безопасности и запрещенные приемы и действия (посторонняя помощь, заправка при работающем двигателе и т.п.);
- установить и зафиксировать сход участников по техническим причинам, указав впоследствии эти сведения в протоколе результатов по окончании соревнований;
- провести заключительный осмотр мотоциклов (снегоходов, квадроциклов), если это предусмотрено Положением о соревновании.

47.2. Секретарь технической комиссии, если он назначается, обеспечивает судей-контролеров необходимыми бланками. В случае отсутствия назначенного секретаря технической комиссии судьи-контролеры обязаны самостоятельно и заблаговременно предусмотреть наличие необходимых им в работе бланков.

47.3. На основании актов технического осмотра судья-контролер составляет протокол технической комиссии с указанием:

- марки, номера, массы, шума и иные, требуемых для допуска к участию в соревновании, технические показатели проверенных мотоциклов (квадроциклов, снегоходов) и допущенных к участию в соревновании;
- список спортсменов, спортивная техника которых не прошли технический контроль и/или же требуют повторного технического контроля до начала тренировок;
- список спортсменов, не допущенных к соревнованиям вообще из-за несоответствия их спортивной техники техническим требованиям.

Протокол и все эти иные документы передаются к установленному сроку председателю технической комиссии. То же самое относится и к процедурам технического контроля, которые могут проводиться во время и/или после окончания соревнования.

48. ГЛАВНЫЙ ХРОНОМЕТРИСТ И ХРОНОМЕТРИСТЫ.

48.1. Главный хронометрист подчиняется главному судье соревнования, возглавляет работу хронометристов, и отвечает за организацию хронометража, правильность фиксации времени, затраченного каждым участником на преодоление дистанции, и подведение результатов хронометража в целом.

48.2. Главный хронометрист обязан:

- до начала соревнований проверить наличие приборов и другой аппаратуры, их исправность и соответствие точности хода требованиям настоящих правил;
- в ходе соревнований постоянно контролировать правильность определения и записи времени судьями-хронометристами.

48.3. Если хронометраж ведется в нескольких пунктах трассы, работу каждой группы хронометристов возглавляет старший хронометрист, назначаемый главным хронометристом, ответственный перед главным хронометристом и выполняющий его функции в данном пункте.

48.4. Каждый хронометрист не должен сообщать кому-либо показания своего секундомера и до записи своих данных смотреть показания секундомера другого судьи-хронометриста.

49. СТАРШИЙ СУДЬЯ И СУДЬИ СЧЕТЧИКИ КРУГОВ.

49.1. Старший судья-счетчик кругов подчиняется главному судье соревнований и отвечает за правильность счета и записи числа кругов, пройденных каждым спортсменом, а также за организацию сигнализации о предстоящем финише.

49.2. Он Старший судья-счетчик кругов обязан:

- заблаговременно согласовать с директором соревнований место расположения судей-счетчиков кругов и порядок связи с судьей на финише;
- заранее подготовить таблицы счета кругов применительно к конкретному составу участников, количеству подчиненных ему судей и методу работы;
- постоянно контролировать, а в необходимых случаях и дублировать работу судей-счетчиков кругов;
- предупреждать судью на финише о лидирующих участниках, идущих на предпоследний (последний) круг и заканчивающих дистанцию;
- немедленно после окончания очередного заезда проверить, подписать и сдать секретарю соревнований таблицы счета кругов.

49.3. Судьи-счетчики кругов назначаются в количестве и в зависимости от числа одновременно стартующих участников, длины одного круга, проходимости трассы и ее конфигурации в районе работы судей, однако их число, включая старшего судью, не может быть менее двух.

49.4. Судья-счетчик кругов обязан вести счет кругов, пройденных каждым спортсменом, фиксируя их в специальной таблице.

Как правило, судьи-счетчики кругов работают в тесном взаимодействии с бригадой хронометристов.

50. СТАРШИЙ СУДЬЯ И СУДЬИ НА СТАРТЕ-ФИНИШЕ.

50.1. Старший судья на старте-финише подчиняется главному судье соревнований и возглавляет работу судей на старте-финише и судей при участниках по обеспечению четкого порядка на старте и финише.

50.2. Он Старший судья на старте-финише обязан:

- заблаговременно проверить стартовое оборудование, разметку старта-финиша и разместить судей в соответствии с заранее составленным планом;
- организовать своевременный выход очередной группы участников на старт и обеспечить старт в установленное время;
- сигнализировать о последнем и предпоследнем круге и давать финишную отмашку;
- давать указания о закрытии финиша.

50.3. Если линия старта не совпадает с линией финиша, а финиш отдельных групп участников может происходить одновременно со стартом другой группы, то назначаются отдельно судья на старте и судья на финише, функции, которых соответственно разделяются.

50.4. Судья на старте-финише обязан:

- следить за правильным выходом участников на старт и их размещением на старте;
- отмечать в стартовой ведомости номера участников, вышедших на старт,
- давать команды на заводку и глушение завести и заглушить двигатели мотоциклов (квадроциклов, снегоходов) на старте;
- давать сигнал старта в установленное время и фиксировать случаи фальстарта;
- провести все необходимые операции, связанные с повторением старта при групповом фальстарте, неправильном срабатывании стартовой машины или сигналов светофора.

51. СУДЬИ ПРИ УЧАСТНИКАХ .

51.1. Судья при участниках подчиняется главному судье и отвечает за порядок в месте расположения участников и на месте стоянки мотоциклов.

51.2. Он Судья при участниках обязан следить за соблюдением участниками расписания соревнований и своевременно информировать их обо всех изменениях в программе в соответствии с решениями жюри или директора соревнований.

51.3. В помощь старшему судье при участниках выделяются судьи при участниках, каждый из которых отвечает за определенную группу спортсменов.

52. КОМИССАР ПО БЕЗОПАСНОСТИ ТРАССЫ.

52.1. Комиссар по безопасности трассы подчиняется главному судье соревнований, а в период подготовки трассы (трека, игрового поля) к соревнованиям работает по указанию Технического организатора.

52.2. Он Комиссар по безопасности трассы отвечает за правильный выбор, измерение, разметку и оборудование трассы, своевременную расстановку судей на дистанции и знание ими своих обязанностей, техническую и медицинскую эвакуацию с трассы.

52.3. В подготовительный период он Комиссар по безопасности трассы должен вместе с Техническим организатором проверить наличие действующей лицензии на трассу, составить схему трассы с указанием расположения судейских пунктов, средств связи, медицинских постов, ремонтной зоны, противопожарных постов, определить необходимое количество мест общего пользования, как для участников, так и для зрителей, контейнеров для мусора. Составить заявку на необходимое имущество и работы по оборудованию трассы (трека, игрового поля) и по их завершении представить директору соревнований подготовленный акт о приемке и измерении трассы (трека, игрового поля) (*Приложение № 7 3 к Судебному кодексу*).

52.3. В день тренировок и соревнований он Комиссар по безопасности трассы должен еще раз проверить состояние трассы (трека, игрового поля) с учетом погодных условий, своевременно расставить на ней судей и обслуживающий персонал (связь, медицинские, технические и противопожарные посты) и доложить директору соревнований о полной готовности трассы.

Во время соревнований Комиссар по безопасности трассы должен поддерживать связь с судьями на дистанции и немедленно информировать главного судью, директора соревнований, а также главного врача или противопожарную службу обо всех происшествиях на трассе.

Комиссару по безопасности трассы могут выделяться один или несколько судей, работающих по его указаниям.

53. СУДЬИ НА ДИСТАНЦИИ ТРАССЫ, ТРЕКА.

53.1. Судьи на дистанции подчиняются начальнику дистанции и находятся в определенных пунктах трассы (трека) или перемещаются на ней в определенных границах.

53.2. Они Судьи на дистанции обязаны:

- проверить разметку своего участка трассы, выполнение мероприятий по обеспечению безопасности и оговорить с начальником дистанции возможные средства и способы связи;
- следить за выполнением участниками правил соревнований и фиксировать в протоколе все нарушения;
- с помощью флагов подавать участникам сигналы, а при несчастных случаях или завалах оказывать пострадавшим необходимую помощь и принимать меры по разблокированию трассы;
- немедленно информировать комиссара по безопасности трассы обо всех происшествиях и грубых нарушениях правил на своем участке.

54. СТАРШИЙ СУДЬЯ И СУДЬИ НА ВЫПУСКЕ.

54.1. Старший судья на выпуске подчиняется главному судье (арбитру) и отвечает за своевременный выезд к стартовой зоне (на дорожку) участников очередного заезда.

54.2. Он Старший судья на выпуске обязан:

- получить у секретаря соревнований список основных и запасных гонщиков (экипажей) с указанием их стартовых номеров, стартовые ведомости и порядок стартов спортсменов;
- контролировать комплектование очередной группы участников старта (заезда) до финиша предыдущего, в том числе с участием запасных гонщиков (экипажей);
- в случае необходимости давать разрешение на замену мотоцикла;
- представить главному секретарю список стартовавших участников.

В трековых дисциплинах соревнований старший судья на выпуске обязан проверить наличие в закрытом парке таблицы заездов и соответствующие Правилам экипировки спортсменов и цветов нашлемников.

54.3. Судьи на выпуске (1-2 человека) подчиняются старшему судье и работают по его указаниям.

55. СУДЬЯ НА ПУНКТАХ КОНТРОЛЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАССЫ (КП), КОНТРОЛЯ ВРЕМЕНИ (КВ) И НА РАЗВОРОТЕ.

55.1. Судьи на пунктах КП, КВ и развороте подчиняются комиссару по безопасности трассы. На каждом пункте должно быть двое-трое судей, один из которых назначается старшим и на него возлагается ответственность за правильную организацию судейства и порядок в зоне данного пункта.

55.2. В общие обязанности старших судей входит:

- получение у комиссара по безопасности трассы необходимых бланков и имущества для оборудования пункта, проверка работы средств связи, медицинского обеспечения, сверка часов;
- проверка разметки трассы в районе своего пункта;
- организация работы судей на пункте, которая обеспечивает своевременное ведение документов, отметку без задержек в карточках участников и выполнение дополнительной системы учета, которая может быть принята на пункте (штампы, обмен талонов, конвертов и т.п.);
- контроль соблюдения участниками правил соревнований в зоне пункта, регистрация всех нарушений, а также принятие мер по устранению помех при движении участников;
- контроль работы других служб (ГСМ, питание и т.п.), расположенных в зоне своего пункта;
- принятие срочных мер для оказания медицинской помощи пострадавшим и эвакуация аварийных мотоциклов (квадроциклов, снегоходов);
- оформление в кратчайший срок документации пункта, ее сдача секретарю соревнований и сверка с ним сводного протокола соревнований

55.2.1. Дополнительные обязанности старшего судьи на пункте КП, выполняемые с помощью судей на пункте;

- уточнить с начальником дистанции и, если надо, обозначить на местности границы, в пределах которых участникам засчитывается прохождение контрольного пункта;
- записывать в протоколе номера всех участников в порядке прохождения ими пункта КП с указанием времени с точностью до целой минуты;
- участвовать в заполнении протокола проверки прохождения КП;

55.2.2. Дополнительные обязанности старшего судьи на пункте КВ, выполняемые с помощью судей на пункте:

- отмечать время прибытия участников на пункт КВ с установленной точностью в контрольной карте участника и в протоколе пункта;
- в случае отметки времени табельными часами проверять четкость цифр, а при их не разборчивости произвести запись времени от руки, заверив ее штампом пункта;
- при одновременном подходе к пункту КВ большой группы участников лично взять у них контрольные карты, громко объявить время прибытия и проставить его в карты участников.

55.3. Старший судья на развороте выполняет функцию старшего судьи на пункте КП, обеспечивая регистрацию прохождения разворота участником с указанием

времени с установленной точностью. В помощь ему может быть выделен один или двое судей.

56. СУДЬИ-КОНТРОЛЕРЫ.

56.1. Судьи-контролеры выделяются на различные соревнования, где требуется контроль качества управления мотоциклом (мототриал, фигурное вождение, подъем на холм, разгон-торможение и др.).

В зависимости от дисциплины судьи-контролеры могут быть подчинены комиссару по безопасности трассы или заместителю главного судьи.

56.2. Судья-контролер обязан:

- проверить правильность расстановки искусственных препятствий, их габариты, разметку участка трассы и другие условия, за выполнением которых ему поручено следить;
- регистрировать в протоколе и/или при необходимости делать отметки в контрольных карточках или других документах или сигнализировать флажками качество выполнения упражнения каждым участником и допущенные им нарушения правил, положения или условий данных соревнований;
- лично передать секретарю соревнований оформленный протокол.

57. ГЛАВНЫЙ ВРАЧ СОРЕВНОВАНИЙ.

57.1. Главный врач соревнований подчиняется главному судье (арбитру), входит в состав главной судейской коллегии (жюри), принимает участие в их работе без права голоса и отвечает на соревнованиях за качественное медицинское обеспечение.

57.2. Он Главный врач соревнований обязан:

- согласовать с комиссаром по безопасности трассы количество и места расположения медицинских постов, машин скорой помощи и медперсонала, а также пути медицинской эвакуации пострадавших в лечебные учреждения;
- проверить у участников медицинскую документацию и при необходимости организовать медицинский осмотр спортсменов, чье состояние здоровья внушает ему опасения, и даже отстранять их от участия в соревнованиях; в трековых дисциплинах соревнований медицинский осмотр всех спортсменов обязателен;
- давать свое заключение о возможности продолжения участия в соревновании травмированного спортсмена и сделать запись в его классификационной книжке, если падение или травма сопровождалась временной потерей сознания или координации;
- в соответствии с решениями жюри или арбитра (главного судьи) организовать выборочную проверку участников для прохождения или теста на алкоголь или допинг-контроль;
- после соревнования представить Техническому организатору отчет о медико-санитарном обеспечении и случаях травматизма во время тренировок и соревнований с выводами и предложениями по улучшению организации медицинской службы.

57.3. В помощь главному врачу выделяется необходимое количество медицинских работников соответствующей квалификации и с соответствующим наборами медикаментов, инструментарием, медикаментами изделиями (инструментами) медицинского назначения, современной медицинской аппаратурой, и транспортом - не менее двух машин скорой помощи, одна из которых реанимационная, а при большом количестве участников - не менее трех машин.

58. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА.

58.1. На период тренировок и соревнований Технический организатор должен предусматривать противопожарное обеспечение с соответствующим инвентарем и пожарными машинами, количество которых и место их расположения зависит от дисциплины мотоциклетного спорта и обосновывается директором соревнования.

59. СПОРТИВНЫЙ КОММЕНТАТОР.

59.1. Спортивный комментатор должен хорошо знать правила данных соревнований и быть в состоянии давать зрителям своевременную, правильную и квалифицированную информацию об условиях, ходе и результатах соревнований.

59.2. Перед началом соревнований он спортивный комментатор должен ознакомиться с положением и программой соревнований, проверить свое рабочее место и исправность системы громкой связи, изучить состав участников.

59.3. При первом представлении участников спортивный комментатор должен вначале называть стартовый номер, а затем имя и фамилию участника, его спортивное звание и организацию (или команду), а в командных соревнованиях сначала сообщать название команды.

59.4. Спортивный комментатор может сам вести счет кругов или хронометраж и объявлять результаты зрителям, но с обязательным предупреждением, что эти данные неофициальные.

Он Спортивный комментатор должен комментировать соревнование так, чтобы зрители понимали суть происходящего на спортивной арене и получали удовольствие от зрелища, на котором они присутствуют. Спортивный комментатор должен всячески избегать обсуждений, а тем более осуждений действий жюри (арбитра, главного судьи) или других должностных лиц - их можно только разъяснять. Он Спортивный комментатор должен воздерживаться от объявлений или замечаний, которые могут настроить одну часть зрителей на против другой или восстановить зрителей против должностных лиц соревнования или спортсменов.

59.5. На крупные соревнования с большим числом зрителей, кроме спортивного комментатора, следует приглашать спортивного телерадиокомментатора, который обязан придерживаться этических норм, установленных для спортивного комментатора.

60. ПРОТЕСТЫ.

60.1. Протест на действия/ решения (*кроме решений главного судьи (арбитра)*) другого участника и/или должностного лица соревнований, совершаемых/принимаемых непосредственно в ходе соревнования и, касающихся судейства действий спортсменов согласно правилам, может быть подан представителем участвующей в соревнованиях команды, а также любым участником соревнований через своего представителя (капитана). В личных соревнованиях протест подается самим спортсменом.

60.2. Протест подается только в письменном виде за подписью заявителя заместителю главного судьи, который должен незамедлительно информировать об этом президента жюри, (главного судью, арбитра). Поданный протест можно взять обратно отозвать до его рассмотрения только с разрешения указанных лиц жюри, (главного судью, арбитра).

60.3. Протест разрешается подавать может быть подан не позднее 30-ти минут после объявления результатов соревнования (заезда) или какого-либо решения должностного лица, которое заявитель опротестовывает. Если протест связан с допуском конкретного участника или его мотоцикла (квадроцикла, снегохода) к соревнованиям, такой протест подается не позднее, чем за 30 минут до старта.

60.4. Другие сроки подачи и рассмотрения протестов изложены в соответствующих правилах по дисциплинам или могут указываться в Положении о соревновании.

60.5. Протест должен быть рассмотрен в течение часа с момента его подачи (в отдельных дисциплинах - до начала очередного заезда). Если требуется более длительное расследование по фактам, изложенным в протесте, то решение может быть вынесено и в более длительный срок, но не свыше позже, чем через 24 часа от времени получения протеста жюри (главным судьей, арбитром).

60.6. Если поданный на спортсмена и/или его мотоцикл (квадроцикл, снегоход) до старта протест нельзя сразу рассмотреть, жюри (главный судья, арбитр) может допустить данного участника к старту условно ("под протестом"), о чем представитель команды и сам гонщик должны быть обязательно предупреждены.

В случае последующего удовлетворения такого протеста, результат спортсмена, допущенного "под протестом", аннулируется, а на самого спортсмена накладывается взыскание.

60.7. При рассмотрении протеста члены жюри (главный судья, арбитр) обязаны выслушать объяснения обеих сторон, и могут задавать вопросы любой из сторон, свидетелям и/или приглашенным экспертам. Однако Неявка какой-либо стороны без уважительных причин не является основанием для задержки вынесения решения.

Принятое по протесту решение обязательно указывается в протоколе и сообщается заявителю.

60.8. Сумма залога при подаче протеста должна указываться в Положении о соревновании. Если протест удовлетворяется денежный залог, поданный заявителем вместе с протестом, возвращается.

Если протест связан с разборкой двигателя, все дополнительные расходы возлагаются на проигравшую сторону.

61. АПЕЛЛЯЦИОННЫЕ ЖАЛОБЫ.

61.1. Любое лицо, несогласное с решением жюри (главного судьи, арбитра) по его протесту или считающий себя ущемленным в результате такого решения, имеет право обжаловать это решение, подав через секретариат МФР апелляционную жалобу в последующую инстанцию - соответствующую спортивной Комиссию (коллегию, комитет) МФР с предварительным уведомлением жюри (главного судьи, арбитра) о таком своем намерении.

61.2. Подача апелляционной жалобы не приостанавливает выполнение решения жюри (главного судьи, арбитра). Однако если призы победителям не были выданы, а удовлетворение апелляционной жалобы может вызвать перераспределение призовых мест, то награждение задерживается до вынесения решения по апелляционной жалобе.

61.3. Апелляционная жалоба должна быть подана в письменной форме за подписью заявителя с приложением установленного денежного залога в течение 5-ти дней, не считая даты решения жюри (главного судьи, арбитра) по протесту.

61.4. Апелляционная жалоба должна быть рассмотрена соответствующей комиссией (коллегией, комитетом) в порядке, установленным утвержденным МФР Положением, но не более чем в течение 30 дней от даты получения комиссией (коллегией, комитетом) апелляционной жалобы. На разбор заседание комиссии (коллегии, комитета), на котором будет рассматриваться апелляционная жалоба вызываются все заинтересованные лица, однако неявка кого-либо из них сама по себе не может задержать является причиной для переноса заседания и/или для вынесения решения по апелляционной жалобе.

61.5. Сторона, не согласившаяся с решением бюро комиссии (коллегии, комитета) по апелляционной жалобе, вправе подать апелляционную жалобу в последнюю высшую инстанцию – апелляционный суд МФР. Процедура подачи апелляционной жалобы в апелляционный суд МФР, а также порядок и сроки ее рассмотрения такие же, как при подаче апелляции в бюро комитета комиссии установлены Положением об Апелляционном суде МФР, утвержденным Исполнительным комитетом МФР.

61.6. Все материальные издержки, связанные с рассмотрением апелляционной жалобы в комиссиях (коллегиях, комитетах) или арбитражном Апелляционном суде МФР, возлагаются на проигравшую сторону.

61.7. Любая сторона в ходе рассмотрения апелляционной жалобы имеет право быть представлена доверенным лицом (адвокатом) по собственному выбору и за свой счет.

61.8. При необходимости на заседании в качестве экспертов по рассматриваемому вопросу могут присутствовать председатели соответствующих спортивных и неспортивных комиссий, а в случае конфликта интересов – их заместители, но все без права голоса. Заслушивание свидетелей и экспертов по апелляционной жалобе проходит в свободной форме, т.е. они действуют не под присягой. После изложения фактов свидетелями и мнения экспертами они не могут покидать зал, где идет слушание, чтобы исключить их общение с другими лицами, которые будут делать заявления в заседании позже.

61.9. Решение по апелляционной жалобе принимаются тайным голосованием простым большинством голосов. Решения Апелляционного суда МФР могут быть обжалованы в Международный апелляционный суд Международной мотоциклетной федерации.

В исключительных случаях лица, несогласные с решением Апелляционного суда МФР, могут обратиться к Конференции МФР о сокращении срока дисквалификации спортсмена или смягчении наказания, вынесенного Апелляционным судом МФР.

62. ВЗЫСКАНИЯ.

62.1. За нарушение настоящего Спортивного кодекса и правил соревнований, невыполнение распоряжений должностных лиц соревнования, неэтичное поведение в отношении должностных лиц, других участников, зрителей и представителей прессы, по решению жюри или главного судьи (арбитра) соревнования могут быть применены следующие виды взысканий:

- а) предупреждение;
- б) выговор;
- в) денежный штраф;
- г) отстранение от участия в данном соревновании с аннулированием показанного результата;
- д) временное запрещение участвовать в последующих соревнованиях с изъятием лицензии спортсмена;
- е) добавление штрафного времени;
- ж) другие наказания предусмотренные Правилами отдельных дисциплин.

ВКС вместе со спортивной комиссией по дисциплине может вынести решение о временной или бессрочной дисквалификации участников соревнований.

62.2. О наложенном взыскании сообщается в организацию, к которой относится данный спортсмен (команда).

Если же наложено взыскание, связанное с временным изъятием лицензии спортсмена, об этом сообщается в федерацию, выдавшую лицензию.

62.3. На членов судейской бригады соревнований, допустивших нерадивость, недобросовестность, невнимательность или необъективность, взыскания налагаются по рекомендации жюри (главного судьи, арбитра) президиумом коллегии судей, выделившего направившего данных судей на обслуживание соревнования.

62.4. В любом случае Решение жюри (главного судьи, арбитра) и/или другого органа (должностного лица) соревнования о наложении взыскания, может быть обжаловано в установленном порядке.

63. ПРИЗНАНИЕ РЕЗУЛЬТАТОВ И ИХ ПУБЛИКАЦИЯ

63.1. Результаты соревнования могут быть утверждены (признаны) как официальные только по решению МФР.

63.2. Все участники соревнования обязаны принять его официальные результаты, равно как и любые решения МФР, и не вправе препятствовать их публикации где-либо.

64. СТРАХОВАНИЕ

64.1 СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ.

64.1.1. Технический организатор соревнования обязан застраховать свою ответственность, а также всех участников и должностных лиц соревнования на случай ущерба, который может быть нанесен во время соревнования или тренировок здоровью и/или имуществу, в том числе третьих лиц.

При отсутствии такой страховки вся полнота ответственности за возможный причиненный ущерб, в том числе третьим лицам, во время тренировок и/или соревнования ложится на Технического организатора.

64.2 СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ТРЕТЬИХ ЛИЦ

64.2.1. Технический организатор обязан до начала соревнований предоставить главному судье оригинал страхового полиса, покрывающего его собственную ответственность, а также ответственность всех участников, производителей, пилотов, пассажиров, спонсоров и официальных лиц.

Страховой полис также должен покрывать любую возможную ответственность МФР перед третьими лицами.

64.2.2. Страхование ответственности перед третьими лицами Страховой полис должен вступать в силу в ноль часов ноль минут в день начала официальных тренировок и заканчиваться в двадцать четыре часа ноль минут 24-00 последнего гоночного дня соревнования и/или иного спортивного мероприятия по мотоциклетному спорту.

65. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

65.1. Любые иные вопросы (правила, положения и т.д.) о проведении соревнований и/или иных спортивных мероприятий по мотоциклетному спорту на территории Российской Федерации, не урегулированные Спортивным кодексом, регламентируются утвержденными в установленном порядке МФР Положениями (Регламентами и т.д.) МФР.

65.2. Настоящий Спортивный кодекс МФР вступает в силу с момента его утверждения Исполнительным комитетом МФР.